

**Cajas de cambio automáticas**

# **MANUAL KIT MANTENIMIENTO**

**INSTRUCCIONES**

**DPO**



**ATF :**

OEM - DEXRON III

FUCHS - TITAN ATF 4000

FLUIDMATIC - ATFDEX3.1

**CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO:** 6 LITROS

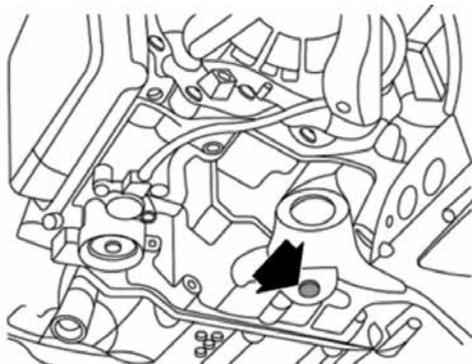
**CAPACIDADE DE LLENADO MANTENIMIENTO:** 3,5 LITROS APROX.

Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD



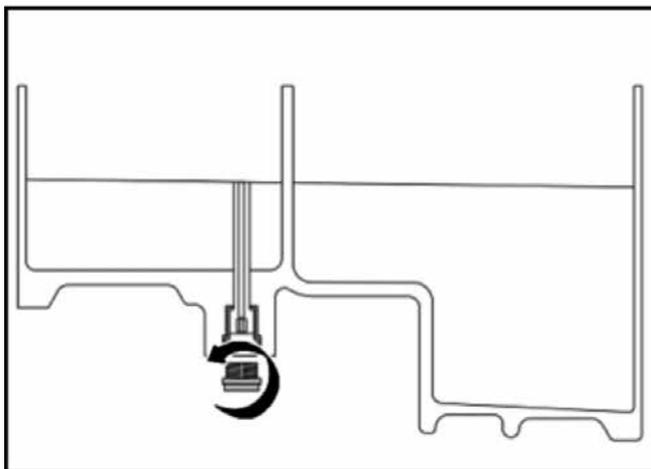
1

Localizar y quitar el tapón de vacío/nivel



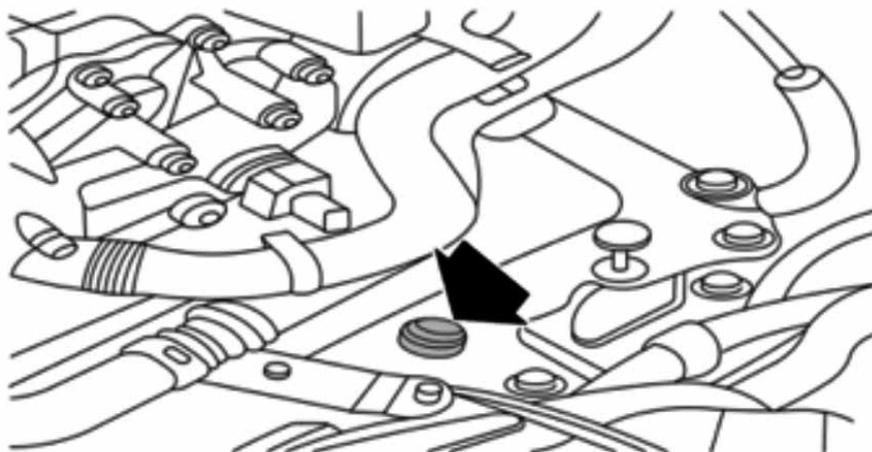
2

Extraer el tubo interior de 8 allen (algunos modelos llevan incorporado el tubo de nivel en el mismo tapon de vacío)



**3** Colocar de nuevo el tubo de nivel con cuidado de no apretar demasiado ya que es de plástico y podría romperse

**4** Localizar en la parte superior el tapon de llenado al lado de la palanca selectora



**5** Llenar la caja de cambios con el motor parado hasta que salga el aceite por el tapón de vacío

**6** Arrancar el motor y sin pararlo, continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de aceite (es muy importante que la temperatura no supere los 40°)

**7** Colocar el tapón de vaciado/nivel sustituyendo la arandela

\*LA MAYORIA DE NUESTROS KITS INCLUYEN TORNILLERIA E IMANES PARA PODER SUSTITUIR LOS DE ORIGEN SI FUERA NECESARIO

*¡Buen trabajo!*

---

### **PASOS VERIFICACION DE NIVEL**

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

### **SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA**

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina\*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

\*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

---

## RECOMENDACIONES

### MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

#### ¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM