

Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

OGC/DQ381



ATF :

OEM - G 055 529

FLUIDMATIC - TITAN FFL-52529

FUCHS - ATFSTRONIC.1

CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO: 6 LITROS APROX.

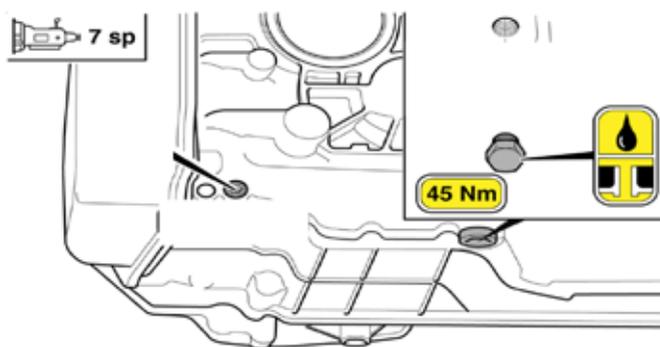
CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 6.7 - 6.9 LITROS APROX.



Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD

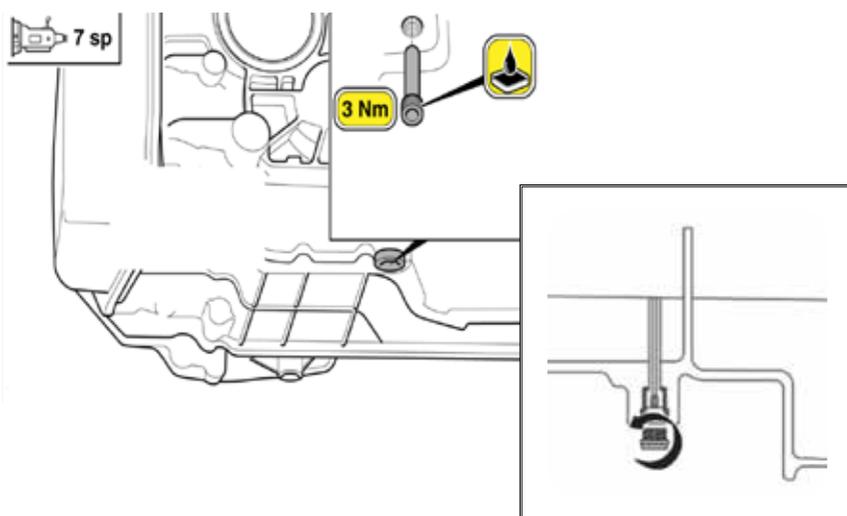
1

Localizar y quitar el tapón de vacío/nivel



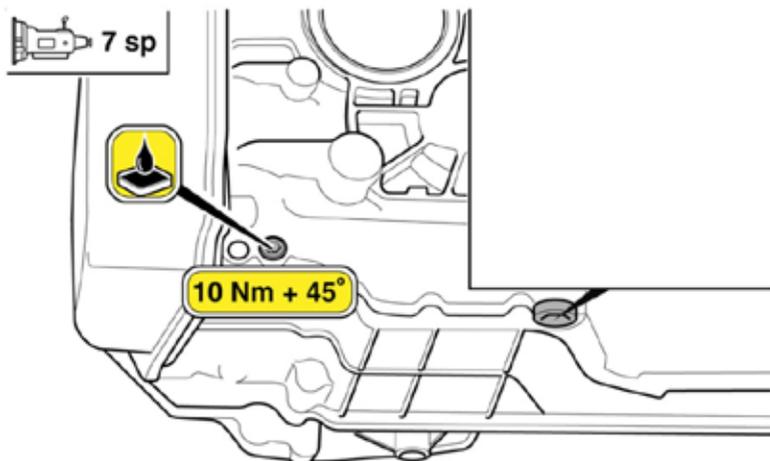
2

Extraer el tubo interior de 8 de allen



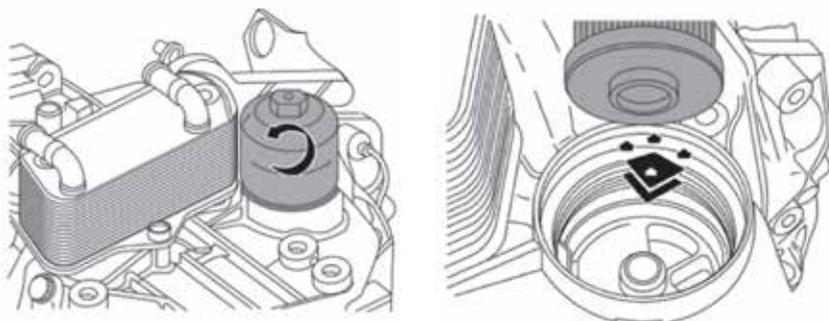
3

Retirar el segundo tapón de vacío en el lateral del cambio.



4

Localizar en la parte superior al lado del intercambiador el filtro y sustituir el cartucho interior y la tórica.



5 VOLVER A MONTAR DE NUEVO EL SEGUNDO TAPÓN DE VACÍO (PAR DE APRIETE 10Nm).

6 COLOCAR DE NUEVO EL TUBO DE NIVEL CON CUIDADO DE NO APRETAR DEMASIADO YA QUE ES DE PLÁSTICO Y PODRÍA ROMPERSE.

7 PROCEDER AL LLENADO DE ATF EN LA CAJA DE CAMBIOS POR EL MISMO LUGAR CON EL MOTOR PARADO HASTA QUE SALGA EL ACEITE.

8 ARRANCAR EL MOTOR Y SIN PARARLO, CONTINUAR CON EL LLENADO HASTA QUE SALGA UN HILO FINO DE ACEITE (ES MUY IMPORTANTE QUE LA TEMPERATURA NO SUPERE LOS 40°).

9 COLOCAR EL TAPÓN DE VACÍADO/NIVEL (PAR DE APRIETE 45Nm) SUSTITUYENDO LA ARANDELA.

10 COMPROBAR QUE NO EXISTAN FUGAS.

BUEN TRABAJO!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM