

Szerelési útmutató

Gyártó: FORD

Modellek: C-Max, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max

Motorok: 1.8 TDCi

Leírás:

Amennyiben a szűrőcsere után a motor nem indul vagy a rendszer szivárog, nagy a valószínűsége, hogy a szerelés alatt bekövetkező hibák egyike okozza a problémát:

1. Nem mindegy a szűrőbetét és a tömítés beszerelési sorrendje a házba. A rossz beszerelési sorrend esetén indulási vagy szivárgási probléma lép fel. Helyes sorrend: ház, tömítő gyűrű, szűrőbetét, fedél.

2. A tömítőgyűrű nem megfelelő elhelyezkedése a fedélben.

A régi szűrő kiszerelésekor a tömítőgyűrű leválhat a fedélről, benne maradhat a régi szűrőbetétben és kidobhatjuk azzal együtt. Ilyenkor az új szűrőbetét beszerelésekor hiányzik a tömítőgyűrű, ami miatt szűretlen üzemanyag kerülhet a rendszerbe. Ez hosszú távon a rendszer elemeinek idő előtti kopásához vezet (1. ábra).



1. ábra

Alkalmazási terület

Ez a szervizinformáció a következő cikkszámú tengelykapcsolókhoz érvényes:

10233258