

## ***Olajveszteség a turbón keresztül, a forgattyúház megnövekedett nyomása miatt***

---

**Gyártó: BMW E46 320d/ 320td/ 320Cd 110KW**

**Motorkód: M47N204D4**

### **Leírás:**

A BMW a turbófeltöltő cseréjénél megköveteli a szelepfedélben lévő olajköd leválasztó cseréjét is.

Ez az alkatrész eltömődhet, és így nem tudja funkcióját ellátni. Ezáltal a turbón keresztüli olaj, tömítetlenséget okozhat, mely rossz hibadiagnosztikát eredményezhet.

Amint az olajköd leválasztó eltömődött, megnő a nyomás a forgattyúházban. A turbófeltöltő olajvisszafolyása a nyomás által akadályozott, ennek következményeképpen olaj távozik a feltöltő házán keresztül. Ezeknél a járműveknél a feltöltő, állítható geometriával rendelkezik, gyártói rövidítése VTG. A házán keresztül távozó olaj a vezetőlapátokat szennyezi, a forró kipufogógáz által ez megég, így ezzel akadályozva a lapátok mozgását, a turbó hibáját okozza.

Ezt a hibát jellemzően csak a hibás nyomásértékek által kiváltott vész üzemmódba váltásnál észlelik. Ha ezután hibásan csak a turbófeltöltő kerül cserére, a hiba rövid időn belül újra jelentkezik.

Ezért a megfelelő eljárás a szelepfedélben lévő olajköd leválasztó cseréje is.

**Figyelem : Az olajleválasztót minden 3-dik olajcserénél cserélni kell, különben valószínű a meghibásodás!**

### **Alkalmazási terület**

Ez a szervizinformáció a következő cikkszámú turbo feltöltőkhöz érvényes:

107750214, 10750216