

Motorenöl MT-8V 5W-30

Leírás

A Motorenöl MT-8V 5W-30 elsősorban a korszerű európai gyártmányú, kiterjesztett szervizciklussal üzemelő személygépkocsik és kishaszonjárművek követelményei alapján került fejlesztésre. A speciális, közepes kén- és foszfortartalmú (mid SAPS) adaléksomag alkalmazása hatékonyan hozzájárul a részecskeszűrők (DPF) élettartamának meghosszabbításához. A gyártóművi előírásokkal összhangban akár 40 ezer km-ig terjedő szervizciklusokhoz is alkalmas.

Alkalmazási terület

A Motorenöl MT-8V 5W-30 a VW csoport 2000-től gyártott kiterjesztett szervizciklussal üzemelő modelljei mellett számos további európai gyártmányú személygépkocsihoz és kishaszonjárműhöz alkalmazható. A részecskeszűrővel (DPF) felszerelt dízelmotorok széles köréhez is felhasználható.

A kenőanyagok kiválasztásánál a gyártóművi előírások az irányadók.

Előnyei

- A motor kritikus részei (szelepek, gyűrűhornyok stb.) a kiterjesztett szervizciklusok során is tiszták maradnak
- Magas fokú védelmet nyújt a kopással szemben
- A magas viszkozitási index révén az olaj a teljes szervizciklus során megőrzi kedvező viszkozitási értékeit
- A legcsikorgóbb hidegben is gondtalan a hidegindítás
- A motor gyors átolajozása révén csökken a hidegindítási kopás

Minősítések és jóváhagyások

API SN	BMW Longlife-04<2019	Porsche C-30
ACEA C3	MB Freigabe 229.51	VW 504 00/507 00
Megfelel a Fiat 9.55535-S3 jóváhagyás követelményeinek		

Fizikai jellemzők

Tulajdonság	Érték
Sűrűség 15°C-on:	850 kg/m ³
Kinematikai viszkozitás 40 °C-on:	69,80 mm ² /s
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on:	12,20 mm ² /s
Viszkozitási index:	155
Teljes bázisszám (TBN):	7,10 mgKOH/g
Dermedéspont:	-42 °C
Lobbanáspont (nyílttéri):	210 °C

Elérhető kiszerelések

Töltési mennyiség	UNIX cikkszám
1 liter	10928815
4 liter	10928816
kis hordó	10928817
nagy hordó	10928818

Első kiadás dátuma	Változat száma	Legutóbbi kiadás dátuma
2015.06.01	1.004	2020.06.02