

Motorenöl MT-Truck 10W-40 LS

Leírás

A Motorenöl MT-Truck 10W-40 LS szintetikus alapolajok, valamint alacsony kén- és foszfortartalmú (Low SAPS) adalékok felhasználásával készült haszonjármű motorolaj.

A gyártóművi előírásokkal összhangban akár 120 ezer km-ig terjedő szervizciklusokhoz is alkalmazható.

Alkalmazási terület

A Motorenöl MT-Truck 10W-40 LS kifogástalan megoldást nyújt a nehéz haszonjárművek, valamint az építőipari és mezőgazdasági berendezések Euro 4, Euro 5 és Euro 6 besorolású, részecskeszűrővel (DPF), szelektív katalizátorral (SCR) valamint kipufogógáz visszavezetéssel (EGR) felszerelt motorjai számára. A gyártóművi előírásokkal összhangban a stabil motorok, valamint hajó – és vasúti motorok széles köréhez is alkalmazható.

A kenőanyagok kiválasztásánál a gyártóművi előírások az irányadók.

Előnyei

- A speciális adalékcsoomag hatékonyan hozzájárul a kipufogógáz kezelő berendezések (DPF, SCR) hosszú élettartamához
- A kiterjesztett szervizciklusok teljes során tisztán tartja a motort
- Kiegyenlített viszkozitási értékei hozzájárulnak az üzemanyagfogyasztás csökkentéséhez
- A kiemelkedő nyírási stabilitás és a csekély párolgási hajlam hozzájárul az üzemanyagfogyasztás csökkentéséhez
- Kifogástalan öregedéállósága révén a gyártóművek által engedélyezett leghosszabb szervizciklusokhoz is alkalmas

Minősítések és jóváhagyások

API CI-4	Mack EO-N	MTU Type 3.1
ACEA E4/E6/E7	MAN M 3477	Renault RLD-2
Deutz DQC III-10	MB Freigabe 228.51	Volvo VDS-3
Megfelel az Iveco 18-1809 NG2 jóváhagyás követelményeinek		

Fizikai jellemzők

Tulajdonság	Érték
Sűrűség 15°C-on:	860 kg/m ³
Kin. viszkozitás 40 °C-on:	97,2 mm ² /s
Kin. viszkozitás 100 °C-on:	14,4 mm ² /s
Viszkozitási index:	153
Teljes bázisszám (TBN):	10,10 mgKOH/g
Dermedéspont:	-33 °C
Lobbanáspont (nyílttéri):	235 °C

Elérhető kiszerelések

Töltési mennyiség	UNIX cikkszám
kanna	10928912
kis hordó	10928913
nagy hordó	10928914

Első kiadás dátuma	Változat száma	Legutóbbi kiadás dátuma
2015.06.01	1.002	2020.06.02