Lipsă de putere, turbo zgomotos, fum puternic, scurgere de ulei, martor motor aprins

Motoare PSA 1.6 HDI; 66kW/80kW
Cod motor: 9HX/ 9HY/ 9HZ/ HHDA/ HHJA/ HHDB/ HHJB/ G8DA/ G8DB/ D4164T/ Y601/ DV6TED4/ DV6ATED4
Autovehicule: Citroen Berlingo, C2, C3, C4, C5, Xsara; Ford Focus, Fusion, Fiesta V; Peugeot 206, 207, 307, 308,407, 1007, 3008

Descriere:

În turbocompresoarele acestor motoare, defectarea frecventă a rulmenților se datorează depunerilor puternice de funingine și al șpanului de metal. Depunerile duc la înfundarea filtrului în șurubul găurit, întrerupând astfel alimentarea cu ulei a turbocompresorului. Întreruperea alimentării cu ulei duce la deteriorarea gravă a rulmenților, care la dezasamblarea turbocompresorului se prezintă cu joc mare sau cu o piuliță slăbită sau lipsă. Mai multe informații despre analiza turbocompresoarelor se pot găsi pe pagina BTS.

Această eroare de construcție poate fi eliminată doar prin lucrări de reparații intense!!!

Lucrări necesare la schimbarea turbocompresorului:

• Deconectare acumulator
• Verificați puritatea aerului de la intrare, verificați filtrul de aer, schimbați-l dacă este necesar, curățați tava filtrului de aer. În continuare, verificați dacă sunt corpuri străine la intrarea sau la ieșirea turbocompresorului. Se recomandă să utilizați un magnet în aceste spații.
• Scurgeți uleiul rămas din rezonator.
• Schimbați:
- garnitura la intrarea turbocompresorului, pe conducta de intrare
- O-ring-ul
• Demontați intercooler-ul, verificați prin scurgere cel puțin 15 minute dacă nu are în interior ulei sau alte corpuri străine. În cazul în care observați ulei, spălați intercooler-ul cu solvent.
• Verificați existența piuliței arborelui de rotire al turbocompresorului. Piulița se poate slăbi sau poate lipsi din cauza opririi bruște a unității rotative (blocarea arborelui din cauza lipsei lubrifierii sau din cauza pătrunderii de materii străine).
Dacă piulița s-a slăbit sau lipsește, căutați neapărat cauza defecțiunii pentru a evita reapariția pericolului.
• Trebuie schimbată joja de ulei. Dacă joja de ulei are un mâner galben și este fabricat din plastic, schimbați joja cu o jojă albă din material composit, cu mâner portocaliu, a cărei precizie a fost mărită la marcajele de pe jojă (imaginea 1).

Următorii pași de la 1 la 4 trebuie efectuate dacă motorul are un kilometraj de peste 60 000 km.

Pasul 1.
Slăbiți filtrul de ulei, scurgeți uleiul de motor; lăsați uleiul să se scurgă prin bușonul de golire.
Demontați baia de ulei.

Pasul 2.
Verificați consistența uleiului și peretele băii de ulei, dacă uleiul este gros, contactați reprezentanța, dacă uleiul este în regulă, efectuați pasul 3.

Pasul 3.
Verificați starea de înfundare a sitei pentru filtru aspirație, dacă unul dintre șuruburile de fixare al sitei pentru filtru aspirație este slăbit, schimbați sita, dacă sunt impurități pe sită, schimbați sita pentru filtru aspirație. La demontarea sitei pentru filtru aspirație aveți grijă cu cheia tubulară, să nu-l rupeți. Dacă totul este în regulă, efectuați pasul 4.

Pasul 4.
Montați înapoi noua baie de ulei.

Pierderea de aer după turbocompresor determină unitatea de comandă a motorului să crească sarcina turbocompresorului datorită setării valorii presiunii „necesare", rezultând o creștere a numărului de rotații, viteză excesivă în turbocompresor – se suprasolicită. Turbocompresorul se poate defecta. Din acest motiv, înainte de a monta noul turbocompresor, verificați etanșeitatea circuitului de aer.
Turbocompresorul se schimbă împreună cu următoarele unități:
- (1) conductă presiune ulei
- șuruburile găurite (2) și (5);
Important: scoateți filtrul din șurubul găurit (5) cu ajutorul unei șurubelnițe.
- garnituri șuruburi imbus (3),
- conductă retur ulei (6),
- racord conductă retur ulei (7),
- garnituri racord conductă ulei (8).

Demontați pompa vacuum, curățați plasa de intrare ulei în pompa vacuum.
Schimbați filtrul de ulei, bușonul de golire ulei, utilizați garnituri noi, schimbați uleiul de motor (calitate specificată!).
Aerisiți circuitul de ulei!

Verificați nivelul de ulei la turbocompresor după montare.
(Asigurați-vă că nivelul minim de ulei nu este atins!)
• Conducta de retur ulei, montat pe turbocompresor scurgeți într-un recipient separat.
• Porniți motorul și lăsați să funcționeze la relanți. După 60 de secunde opriți motorul și măsurați cantitatea de ulei din recipient. Trebuie să se colecteze cel puțin 0,3 litri.
• Repetați testul de 2-3 ori pentru un rezultat corect. Dacă rezultatul testului este incorect, contactați reprezentanța. Este posibil să fie necesar schimbarea motorului din cauza deteriorării ireparabile a conductelor de ulei.
• Dacă testul are succes, conectați și montați conducta de retur al uleiului.
• Mergeți la un test-drive cel puțin 30 km, cu accelerația totală la sfârșitul test drive-ului.
• Pentru siguranță completă, schimbați din nou uleiul de motor și filtrul de ulei.

Dacă piesele enumerate nu sunt schimbate, este foarte probabil ca defecțiunea să apară din nou și toate solicitările garanțiale vor fi refuzate. Dacă aveți întrebări suplimentare, vă rugăm să contactați reprezentanța, solicitați o descriere a reparațiilor specificate de producător.

Domenii de utilizare

Această informație service se aplică turbocompresoarelor cu cod UNIX:
10739847, 10752125

Piesă de comandat: exemplu: Ford

Cod piesă	Denumire	Cantitate
1479840	Conductă ulei (66kW)	1
1483832	Conductă retur ulei (66kW)	1
1479839	Conductă ulei (80kW)	1
1483831	Conductă retur ulei (80kw)	1
1590756	Şurub găurit cu filtru	2
1232215	Inel cupru	6
1483825	Conductă aspirație baie de ulei	1
1342630	Baie de ulei	1
1355031	Garnitură pompă presiune scăzută	1
1487860	Pompă presiune scăzută (dacă este necesar)	1
1474828	Colier catalizator	2
1152194	Garnitură eșapament	
1145946	Kit garnitură-răcitor ulei-/ filtru ulei	1
1439410	Furtun ieșire aer turbo (dacă este necesar)	1
1359941	Filtru de ulei	1
1145944	Garnitură filtru ulei	1

Piesă de comandat: exemplu: Peugeot

Cod piesă	Denumire	Cantitate
015708	Garnitură	4
0301N1	Baie de ulei	1
037646	Șurub găurit	1
037649	Șurub găurit	1
037968	Furtun	1
038033	Garnitură	1
038126	Furtun	1
038127	T retur ulei	1
101866	Sită aspirație	1
1109Z5	Filtru ulei	1
1174E6	Joja ulei	1
1434E1	Furtun admisie aer turbocompresor	1
144068	Rezonator	1
144081	Garnitură	2
1444CP	Filtru ulei	1