



Manual : Kit AZOIDRO TL909004

JUNE 2023

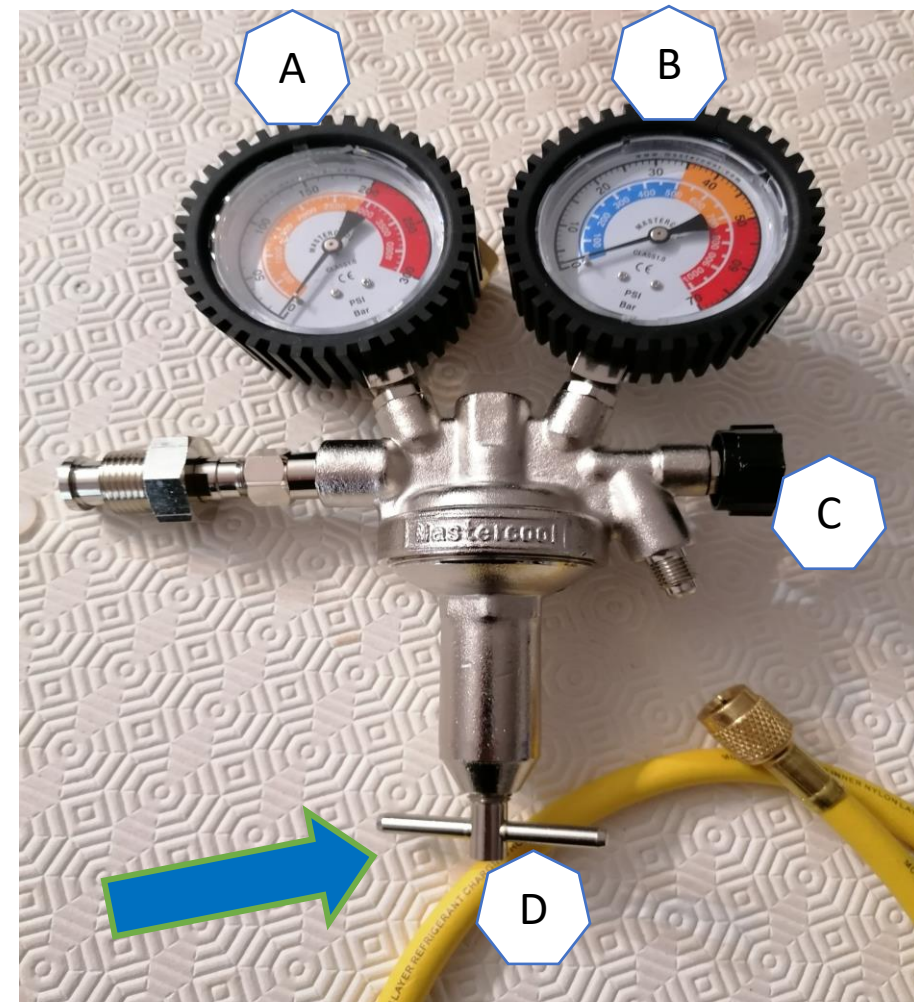




Descrizione e Collegamento

1. Bombola 1Kg. Azoidro
2. Adattatore bombola collegamento al riduttore di pressione
3. Anello di tenuta in Teflon
4. Riduttore di pressione con manometri
5. Tubo collegamento (Riduttore di pressione – raccordo manometro ricerca perdite)
6. Tubo con manometro e valvola a sfera per ricerca perdite
7. Attacco di carica per R1234jf
8. Adattatore attacco di carica R1234jf /
9. Attacco di carica per R134a

- A. Manometro di alta pressione del regolatore d'azoto (ingresso)
- B. Manometro di bassa pressione del regolatore d'azoto (uscita)
- C. Valvola di controllo del flusso in uscita
- D. Valvola a T del regolatore di pressione in entrata



Collegamento e uso del regolatore

Prima di fare il collegamento sul veicolo assicurarsi che l'impianto sia scarico

- . Ruotare completamente la manopola a T (D) in senso antiorario visto dal basso
- . Aprire la valvola di controllo del flusso d'uscita (C) per rilasciare la pressione (se c'è ne fosse)
- . Montare il riduttore 2 e l'anello il teflon 3 al raccordo del regolatore di pressione
- . Collegare il tubo giallo 5 al tubo 6 (come da immagine precedente) assicurandosi che il rubinetto sul tubo 6 sia aperto
- . Collegare l'altro capo del tubo 6 all'impianto A/C con l'attacco R134a o R1234jf
- . Installare il regolatore alla bombola. Non serrare eccessivamente il dado sui raccordi con guarnizione.
- . A questo punto dobbiamo mettere in pressione l'impianto
- . Avvitando la manopola a T (D) vedremo salire la pressione nei manometri , al raggiungimento di 10 Bar chiudere il rubinetto (C) in uscita dal riduttore di pressione e il rubinetto del tubo 6 posto sotto il manometro Test , svitare completamente anche la manopola a T (D)
- . Posizionare la lancetta di riferimento del manometro Test (6) in corrispondenza della pressione raggiunta ed attendere 10 min.
- . Trascorso tale tempo se avremmo uno scostamento della lancetta del manometro di riferimento (6) andremmo a cercare la perdita con il Cercafughe in dotazione.
- . Finita l'operazione allenteremo il tubo (5) con attenzione e faremo defluire l'Azoto rimasto nell' impianto . ASSICURANDOSI che la manopola a T (6) sia stata svitata completamente come già precedentemente detto prima. Per non incorrere in fuoriuscite di Azoto dalla bombola.

N. 6 Immagine manometro
Test con rubinetto e lancetta
di riferimento

