



Die bestimmungsgemäße Verwendung dieser Werkzeuge ist die Reparatur, Instandhaltung und Wartung. Prager & Co. KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Werkzeuge. Prager & Co. KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.



### Nr. 36317 - Motoreinstell-Werkzeug-Satz, Opel

- für 1.6L SIDI Benzin-Motoren mit Doppelnockenwelle und Turbolader
- im Opel Astra-J, Astra-K, Cascada, GTC, Insignia, Insignia-B und Zafira-C Tourer
- zum Arretieren der Nockenwellen und Ausgleichswelle
- zum Gegenhalten der Kurbelwellenriemenscheibe
- beim Steuerkettenwechsel oder der Motorreparatur

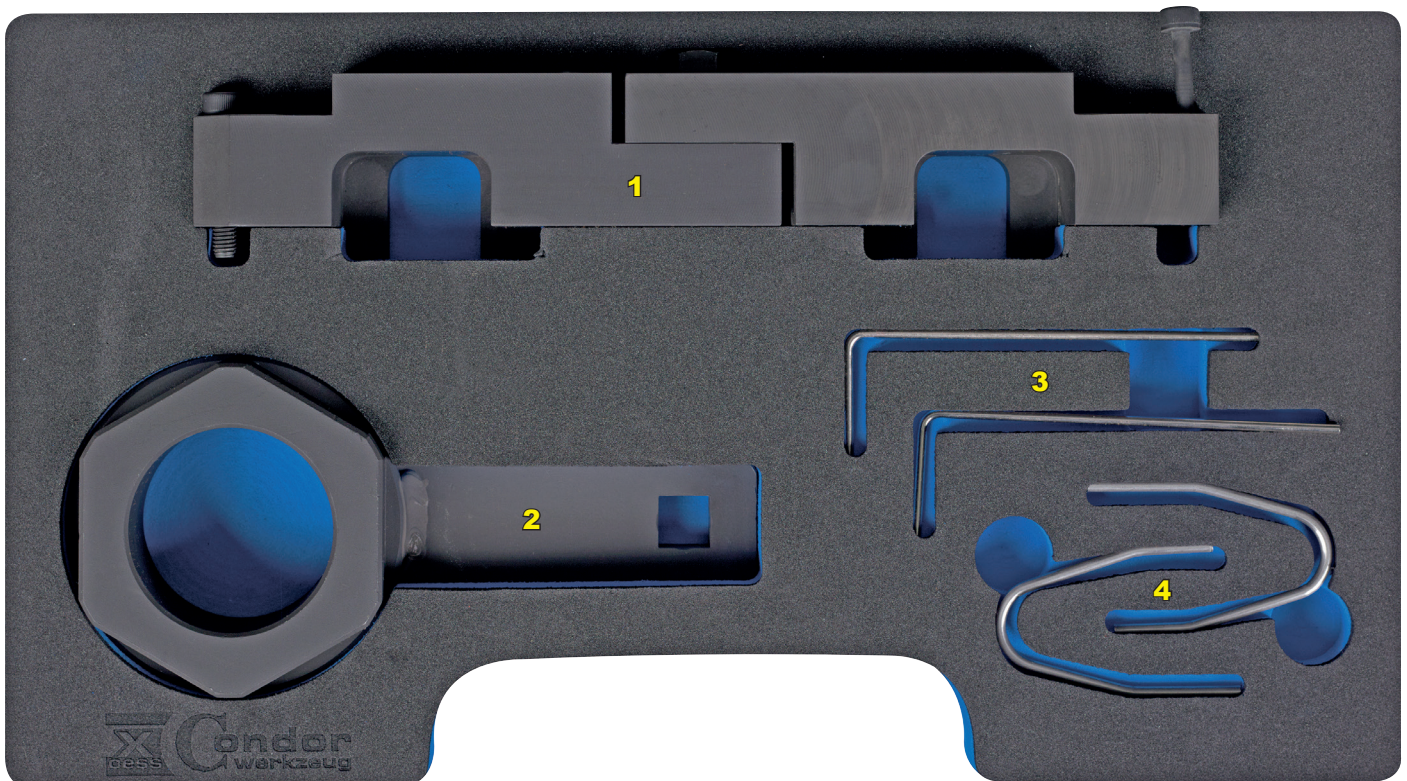
#### für Motorcodes:

A16SHT, A16XHT, B16SHL, B16SHT, B16XHT, D16SHJ, D16SHL, LVP, LWC

#### OEM Vergleichsnummern:

EN50513, EN51147, EN51148, EN51153

Nr.	Art. Nr.	Beschreibung	OEM Vergleichsnummer
1	36317-01	Nockenwellen-Einstellwerkzeug	EN51148
2	36317-02	Gegenhalter Kurbelwelle	EN51147
3	36317-03	Arretierdorn Spanneinheit (2 Stück)	EN50513
4	36317-04	Arretierung Ausgleichswellen (2 Stück)	EN51153



- Motor nicht starten, wenn die Werkzeuge noch montiert sind.
- Die Blockierwerkzeuge dürfen nicht beim Lösen oder Festziehen von Kurbelwellen- oder Nockenwellen-Rädern zum Gegenhalten verwendet werden.
- Angegebene Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise, technischen Dokumentationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.



The intended purpose of these tools is for repairing, servicing and maintaining. Prager & Co. KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co. KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.



**No. 36317 - Engine Timing Tool, Opel**

- for 1.6L SIDI petrol engines with double camshaft and turbocharger
- in Opel Astra-J, Astra-K, Cascada, GTC, Insignia, Insignia-B and Zafira-C Tourer
- for locking the camshaft and balancer shaft
- for counterholding the crankshaft pulley
- for timing chain replacement or engine repair

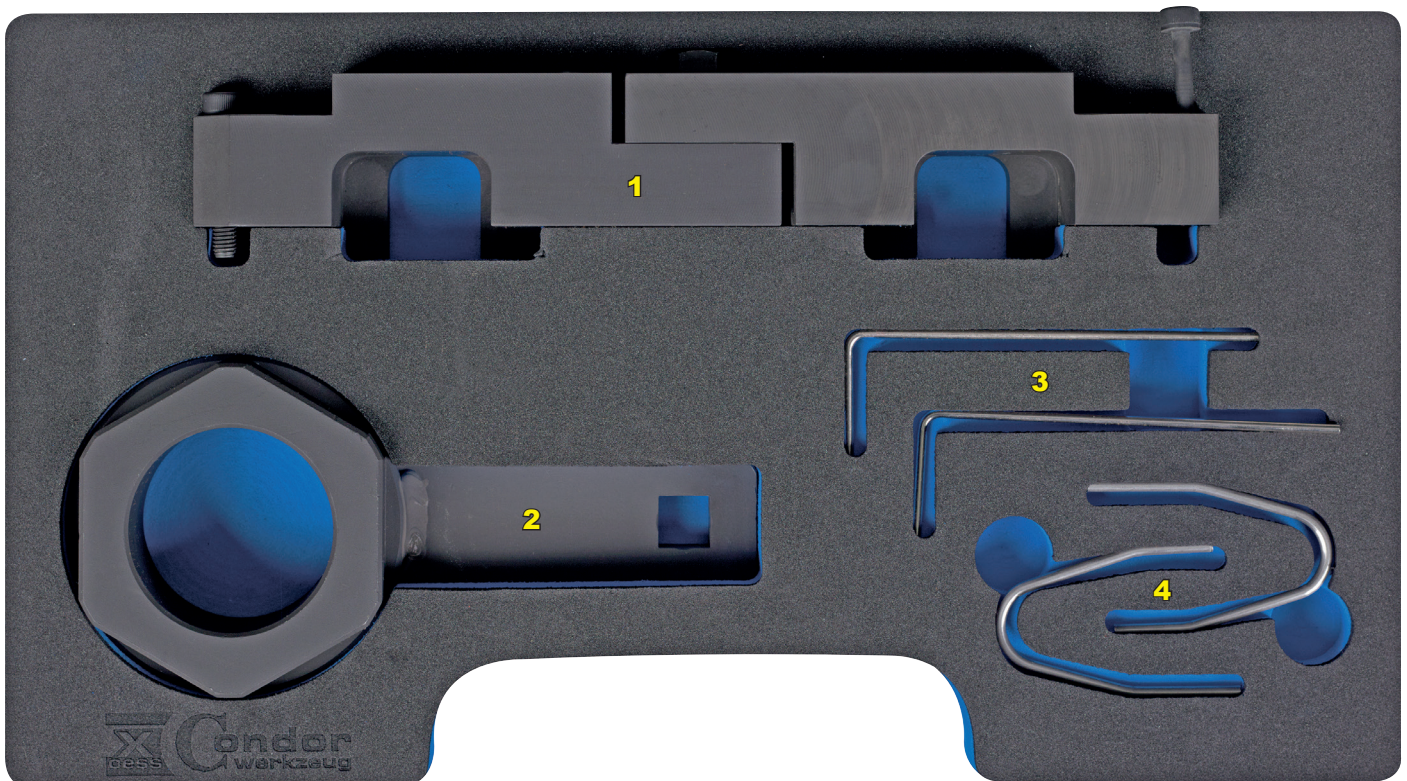
**for engine codes:**

A16SHT, A16XHT, B16SHL, B16SHT, B16XHT, D16SHJ, D16SHL, LVP, LWC

**OEM Comparison Numbers:**

EN50513, EN51147, EN51148, EN51153

No.	Item No.	Description	OEM Comparison Number
1	36317-01	Camshaft Adjustment Tool	EN51148
2	36317-02	Crankshaft Counter Holder	EN51147
3	36317-03	Tensioner Locking Pin (2 pieces)	EN50513
4	36317-04	Balance Shaft Locking Tool (2 pieces)	EN51153



- Remove all tools before starting engine.
- Do not use the locking tools as counterholder when loosening or tightening camshaft or crankshaft sprockets.
- No responsibility is taken for the correctness of this data.
- Always observe and follow all safety notes, technical documentations, specifications and instructions of the vehicle manufacturer.