



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)

WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: DD1000

PRODUCTO: DETOX DIESEL

Marca: WARM UP®

Referencia: DD1000

Envase: botella de 1 litro

DETOX® DIESEL

Descalaminante para motores diésel.

7 en 1: cámara de combustión, admisión, válvula EGR, cabezas de pistones, segmentos, válvulas y catalizador.



Seguindo las últimas normas antipolución, los motores diésel son los más propensos a ensuciarse y son incompatibles con los pequeños recorridos y regímenes bajos. Reducción de potencia, sacudidas, dificultades de arranque en frío, aumento del consumo... son síntomas que se convierten en frecuentes. Estos fallos de funcionamiento que congestionan el motor se deben sobre todo a un ensuciamiento de la cámara de combustión y de los segmentos. WARM UP® DETOX® DIESEL es un tratamiento reparador de nueva generación: sus agentes activos actúan en la cámara de combustión por un principio químico para eliminar el hollín carbonado, reducir el consumo, mejorar el rendimiento y eliminar la suciedad del motor.

Ventajas :

- ✓ Descalmina la cámara de combustión.
- ✓ Descalmina las cabezas de los pistones.
- ✓ Elimina la suciedad de los segmentos.
- ✓ Desengoma las válvulas.
- ✓ Reduce los atascos en la admisión.
- ✓ Disuelve los depósitos de la válvula EGR.
- ✓ Elimina las contrapresiones debidas a la suciedad.
- ✓ Elimina el hollín bajando su temperatura de combustión.
- ✓ Disuelve los lodos, el hollín, las gomas y los residuos de combustión.
- ✓ Mejora las compresiones.
- ✓ Reduce el consumo de carburante.
- ✓ Disminuye el consumo de aceite.
- ✓ Reduce las emisiones de gas de escape: hollín, humo negro, HC (hidrocarburos incombustibles), CO (monóxido de carbono), NOX (óxido de nitrógeno), C (polvo y partículas) y SO2 (anhídrido sulfuroso).
- ✓ Optimiza el rendimiento de la inyección.
- ✓ Evita los atascos de los post-tratamientos de gases de escape: EGR, turbo, convertidor catalítico de oxidación y filtro de partículas.
- ✓ Cumplimiento de las últimas recomendaciones de los fabricantes y normas antipolución: EURO 4,5 y 6.
- ✓ Compatible : diésel, turbo diésel, generaciones nuevas y antiguas, biodiésel, inyección directa, Common-Rail, inyector-bomba, inyección indirecta, sonda lambda, válvula EGR, DPF (con o sin aditivos) y convertidor catalítico de oxidación.



Puntos fuertes de esta fórmula :

- ✓ Fórmula concentrada y de acción instantánea:
- ✓ Activo por un principio químico en cámara de combustión.
- ✓ Contiene XT3 NANO-COMBUST™ activo en post-combustión: fórmula exclusiva de tri-catalizador de combustión, con 3 concentraciones distintas de nano-partículas para una mayor eficacia del tratamiento y una combustión del hollín carbonado a 250° C de media frente a los 550° C habituales.

Dosis y modo de empleo :

- ✓ Verter la botella de 1 litro antes del llenado con carburante diésel y rellenar con 20 litros de carburante como máximo.
- ✓ Conducir a velocidades inferiores, con un régimen superior de 3500 revoluciones/minuto durante trayectos de 30 minutos como mínimo, (preferiblemente recorridos en autopista), hasta que el depósito se vacíe. No aplicar en motores de gasolina, para los motores de gasolina, véase DETOX® PETROL (referencia DP1000).
- ✓ Una botella de 1 litro es suficiente para tratar un motor estándar de un automóvil. Respetar el procedimiento y la dosis recomendada, no sobrepasar la dosis, se puede dañar el motor. Tratamiento reparador de aplicación cada 25.000 km.