



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS  
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles  
F-30230 Bouillargues (Francia)

WARM UP CHEMICALS  
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)  
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



## FICHA TÉCNICA: DYF300

PRODUCTO: DRY FUEL  
Marca: WARM UP®  
Referencia: DYF300  
Envase: botella de 300 ml

# DRY FUEL

**Anti-humedad y dispersante de agua  
para carburantes de gasolina y diésel.**



WARM UP® DRY FUEL es un tratamiento dispersante que permite eliminar el agua presente en el depósito y la línea de alimentación del carburante. Actúa por homogeneización de las moléculas de agua para permitir su vaporización en la cámara de combustión. Fórmula adaptada a las nuevas o antiguas generaciones de motores de gasolina, diésel, biocarburantes, turbo diésel, de inyección directa e indirecta.

### □ **Ventajas:**

- ✓ Elimina el agua del depósito y la línea de alimentación.
- ✓ Reduce la oxidación y la corrosión.
- ✓ Mejora el arranque en frío.
- ✓ Aumenta el rendimiento de la inyección.
- ✓ Disminuye el consumo de carburante.
- ✓ Reduce las pérdidas de aceleración.
- ✓ Reduce el humo blanco.
- ✓ Mejora la combustión y la carburación.
- ✓ Mejora el rendimiento del motor.
- ✓ Alarga la vida útil del sistema de inyección.
- ✓ Aplicable en motores de generaciones nuevas y antiguas.
- ✓ Compatible con EGR, DPF, sonda lambda y catalizador.

### □ **Puntos fuertes de esta fórmula:**

- ✓ Fórmula para antiguas y nuevas generaciones de carburantes.
- ✓ Fórmula específica para los problemas de humedad y condensación de carburante, sin paquete multifuncional para una mejor eficacia.
- ✓ Para carburantes de gasolina y diésel.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

### □ **Dosis y modo de empleo:**

- ✓ Aplicar una botella de 300 ml antes de llenar el depósito de carburante (trata 1 depósito lleno de hasta 60 litros). Otros: dosis 0,5%.
- ✓ Después de aplicar el tratamiento WARM UP® DRY FUEL, se recomienda lubricar el sistema de inyección con el tratamiento WARM UP® PETROL FLUSH (para gasolina) o WARM UP® DIESEL FLUSH (para diésel) para evitar una oxidación de los inyectores (tras la vaporización de agua).