



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (France)
WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Switzerland)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: IPD1000

PRODUCTO: INJECTION PURGE DIESEL

Marca: WARM UP®

Referencia: IPD1000

Envase: botella de 1 litro

INJECTION PURGE DIESEL

Limpiador purga para inyectoros diésel, fórmula profesional.

3 aplicaciones: combustible, purga motor y máquina inyectoros



WARM UP® INJECTION PURGE DIESEL es una fórmula profesional especialmente diseñada para limpiar sistemas de inyección diésel. Su fórmula exclusiva XT2 y XT3 PROCESS permite la limpieza del sistema de inyección, mejora la lubricación de los inyectoros y reduce la suciedad derivada de los carburantes convencionales.

□ **Ventajas:**

- ✓ Limpia: depósito, tubos, bomba de alta presión, bomba de alimentación, regulador de caudal, punta del inyector, aguja, válvulas y cámara de combustión.
- ✓ Vuelve a establecer el rendimiento original del sistema de inyección.
- ✓ Reduce el consumo de carburante. Elimina los vacíos de aceleración.
- ✓ Elimina los residuos de combustión, la calamina, los depósitos y otros hollines.
- ✓ Reduce la suciedad de la cámara de combustión y la válvula EGR.
- ✓ Mejora el rendimiento del motor y lubrica el sistema de inyección.
- ✓ Evita el desgaste y el gripado de los inyectoros y de la bomba de inyección.
- ✓ Aumenta el índice de cetano: + 3 puntos. Se pasa la prueba anti-polución más fácilmente.
- ✓ Compatible con: inyección directa, indirecta, secuencial, Common-rail, EGR, FP, catalizador de oxidación, motores de generación antigua y nueva, carburantes diésel convencionales y biocarburantes.



□ **Puntos fuertes de esta fórmula:**

- ✓ Fórmula profesional altamente concentrada
- ✓ 3 aplicaciones posibles: en el depósito de combustible, en purga por aspiración del producto a través de la bomba de inyección (y circuito cerrado) o con máquina de limpieza de los inyectoros .
- ✓ Cumple con las normas: DW10 (inyección directa Euro 5, 6 y Common-rail) y XUD9 (inyección indirecta Euro 4).
- ✓ Contiene XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL: para mejorar la lubricación de los inyectoros.
- ✓ Contiene XT3 NANO-COMBUST™ activo en post-combustión: para reducir los depósitos de hollín carbonado presentes en las válvulas y en la cámara de combustión.
- ✓ Una fórmula detergente específica para carburantes diésel para eliminar los problemas derivados de este carburante (a diferencia de las fórmulas 2 en 1 "gasolina y diésel" que son menos eficaces).
- ✓ Posee una inocuidad total al contacto con materiales y superficies, no daña las juntas.

□ **Dosis y modo de empleo:**

- ✓ Una botella de 1 litro trata un depósito lleno (automóviles, vehículos de grandes dimensiones, vehículos agrícolas, ingeniería civil, obras públicas).
- ✓ Aplicar antes de llenar con carburante y circular en sobrer-régimen con el depósito lleno tratado.
- ✓ Aplicación de la purga de los inyectoros: con el motor funcionando, mezclar 500 ml o 1 litro de WARM UP® INJECTION PURGE DIESEL con 1 litro de carburante diésel y aplicar progresivamente la mezcla por el filtro de carburante o directamente por la bomba de inyección. Aplicar cada 10.000 km o 1 vez al año.
- ✓ Aplicar cada 10.000 km o 1 vez al año.
- ✓ No aplicar en carburantes de gasolina (para los motores de gasolina, véase la referencia IPP1000).

Esta información se proporciona de forma totalmente objetiva para informarle, aconsejarle y orientarle de la mejor forma acerca del uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso alguno por nuestra parte, ya que desconocemos los límites mecánicos vinculados a su uso. Nuestro equipo técnico está a su disposición para proporcionarle cualquier información adicional que necesite por correo electrónico: info@warmup.eu.com. Los resultados y la información contenidos en este documento se facilitan de buena fe y de forma totalmente objetiva. En ningún caso, se podrán utilizar contra una persona a título de informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario acerca de los posibles riesgos en caso de un uso distinto al concebido para el producto.