



FICHA TECNICA : WU-KSGD800

PRODUCTO : D.P.F. CLEANING KIT

Marca : WARM UP®

Referencia : KSGD800

Envase : 1 caja con material + química



D.P.F. CLEANING KIT Kit de limpieza para filtro anti-partículas (F.A.P.).

Las últimas normas anti-contaminación limitan a los fabricantes la integración de filtros de partículas en los escapes de vehículos ligeros (desde 2011) y pesados (a partir de EURO VI). Debido a un combustible diésel cada vez más cargado de bio-carburantes (14% en EURO VI) y a los pequeños recorridos urbanos, el FP se ensucia y se atasca. Dado que el cambio de FP es tanto costoso como urgente, WARM UP® presenta una alternativa al cambio de FP a través de una solución de limpieza eficaz, económica y para todas las marcas de vehículos.

▶ Las ventajas :

- ✓ Económico, ya que Evita el cambio del FAP.
- ✓ No requiere desmontaje o intervención mecánica alguna.
- ✓ Disuelve los depósitos sin aglomeraciones ni cenizas.
- ✓ Pistola y sondas de marca WARM UP® para una limpieza de hasta 12 bares (175 PSI) de presión).
- ✓ Innovador : un kit para todas las marcas de vehículos y todos los FAP.
- ✓ Rendimiento : las sondas únicas, permiten 3 aplicaciones diferentes dependiendo la marca del vehículo y la accesibilidad al FAP.
- ✓ Asegura una limpieza completa y rápida en menos de 45 minutos.
- ✓ Química innovadora que permite una inocuidad total (sin peligro) frente a los materiales : no contiene ningún solvente ni agente corrosivo. Contiene 3 productos : 1de limpieza, 1 de enjuague, 1 aditivo regenerante.
- ✓ Excelente calidad / precio.

▶ Incluidos en la caja kit-F.A.P. WARM UP :



1 pistola de pulverización 12 bar (175 psi) con capacidad de 800 ml.



1 sonda de pulverización cónica.



1 manguito de conexión entrada F.A.P.



1 sonda de pulverización 4 agujeros.



1 litro de fluido de limpieza.



1 litro de fluido de enjuague.



1 aditivo regenerante F.A.P.

▶ ETAPA 1: selección, método de aplicación, limpieza del F.A.P

METODO 1 : si no hay ningún acceso directo al F.A.P.

Quitar el manguito de entrada del captador de presión diferencial del F.A.P. situado normalmente en el compartimento motor. Insertar en el manguito de entrada la sonda cónica WARM UP® presionándola.

○

METODO 2 : si la sonda de temperatura del F.A.P. es accesible

Retirar la sonda de temperatura del F.A.P. e introducir la sonda larga WARM UP® de 4 dispersores por el orificio de la sonda de temperatura.

○

METODO 3 : si el manguito del captor de presión diferencial es accesible sobre el fap.

Quitar el manguito de entrada del captador de presión diferencial del F.A.P. y remplazarla por el manguito negro WARM UP® incluido en el kit, apretar bien la brida metálica e insertar presionando la sonda cónica en el maguito WARM UP®.

Avisamos que los métodos 2 y 3 son los mas eficientes ya que permiten una pulverización directa sobre el F.A.P

Una vez hayamos elegido el método, ponemos el motor en marcha hasta que alcance su temperatura optima. Paramos el motor una vez a temperatura. Conectamos la pistola al compresor, rellenamos el deposito de la pistola con el tratamiento WARM UP® DCF1000 y muy importante! respetamos el procedimiento siguiente: (los elementos del kit pistola y sondas están previstas para su uso con productos WARM UP®, el uso de otros productos pueden dañarlos y anularía cualquier garantía de material o daños sobre el F.A.P)

- 1) Pulverizar en continuo durante 30 segundos y dejar actuar 1 minuto (pausa).
- 2) Ejecutar la misma operación hasta consumir el litro entero de producto WARM UP® DCF1000. Para los vehículos industriales: 2 litros de WARM UP® DCF1000.
- 3) Reconectar los manguitos y/o sondas de temperatura.
- 4) Poner el motor en marcha durante 3 minutos a un régimen continuo de 2.500 revoluciones/minutos, trabajar siempre en un espacio bien ventilado o en exterior para no respirar los gases tóxicos.

Prever un recipiente en la salida de escape para recuperar los residuos y la espuma que se pueda producir.

(La 1era etapa a concluido, pasaremos a la siguiente que será la de enjuague con el producto WARM UP® D.P.F FLUSHING FLUID – DFF1000).



Por el manguito de presión diferencial (entrada)



Por la sonda de temperatura



Remplazando el manguito de presión diferencial (entrada)



▶ ETAPA 2: enjuague de F.A.P.

Rellenar el deposito de la pistola con WARM UP® D.P.F FLUSHING FLUID (DFF1000). Proceder con el mismo método de aplicación elegido en la etapa 1. Conectamos la pistola al compresor, rellenamos el deposito de la pistola con el tratamiento WARM UP® DFF1000 y muy importante! respetamos el procedimiento siguiente:

- 1) Poner el motor a un régimen continuo de 2.500 revoluciones/minutos y pulverizar la totalidad del producto (1 litro) de continuo, sin pausas. Prever un recipiente en la salida de escape para recuperar los residuos y la espuma que se pueda producir.

- 2) Una vez finalizada la operación, limpiar (soplar) los maguitos y conexiones antes de reconectarlas. Quitar con diagnosis los códigos de errores y hacer una prueba en carretera para activar la regeneración automatizada (o realizar una regeneración forzada a través de la maquina de diagnosis).

▶ ETAPA 3: regeneración del F.A.P por aditivación

Verter el aditivo WARM UP® - DR300 en el deposito de carburante diésel, aplicar al ser posible, antes de rellenar con carburante (30 litros de carburante máximo para garantizar una buena homogenización del tratamiento). Con el motor en caliente, efectuar un recorrido por carretera de al menos 15 minutos a un régimen continuo de 3500 revoluciones/minuto. Podrá comprobar la eficacia de limpieza del F.A.P con la ayuda de su maquina de diagnosis.

