



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS GROUP

Madeleine 26, 1800 Vevey (Suisse)
Z.I. Mailhan, 30230 Bouillargues (France)
Don F.B. Della Torre 4 IT-20157 Milano (Italia)
Calle Girona 107 bureau 28, 08203 Sabadell-Barcelona (España)
www.amosan.eu.com



FICHA TÉCNICA: ND400

PRODUCTO: NOPOL DIESEL

Marca: WARM UP®

Referencia :ND400

Envase: bote de 400ml



NOPOL DIESEL

**Reductor de emisiones contaminantes,
pasa la prueba anti-polución diésel más fácilmente.**

WARM UP® NOPOL DIESEL es un tratamiento de nueva generación que cumple con las últimas normativas EURO 5 y 6. Esta nueva fórmula actúa instantáneamente para reducir las emisiones contaminantes de los carburantes diésel mejorando asimismo el rendimiento de los motores de generaciones antiguas y nuevas. Producto ideal antes de pasar la prueba anti-polución.

► Ventajas:

- ✓ Reduce las emisiones contaminantes: hollín, humo negro, HC (hidrocarburos incombustibles), CO (monóxido de carbono), NOX (óxido de nitrógeno), C (polvo y partículas) y SO2 (anhídrido sulfuroso).
- ✓ Protege el sistema de inyección (bomba, inyector) y reduce el ensuciamiento.
- ✓ Aumenta la cantidad de oxígeno en la cámara de combustión (para una mejor carburación y combustión del carburante).
- ✓ Reduce la formación de depósitos en la cámara de combustión.
- ✓ Mejora el rendimiento del motor.
- ✓ Reduce el consumo de carburante.
- ✓ Aumenta el índice de cetano.
- ✓ Para motores de 4T diésel, turismos, vehículos de transporte, agrícolas, obras públicas, marítimos, etc.
- ✓ Aplicable en generaciones antiguas y nuevas de motores diésel con o sin turbo.
- ✓ Compatible con generaciones antiguas y nuevas de carburantes diésel.
- ✓ Compatible con los sistemas de inyección directa e indirecta: conducto común, inyector-bomba.
- ✓ Compatible con sonda lambda, válvula EGR, filtro de partículas (FP) y catalizadores.

► Puntos fuertes de esta fórmula:

- ✓ Contiene XT3 POST-TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE:
- ✓ actúa en la cámara de combustión para reducir las emisiones contaminantes.
- ✓ Acción instantánea.

► Dosis y modo de empleo:

- ✓ Verter en el depósito antes de llenar con carburante. 1 botella de 400 ml para un depósito lleno de carburante (hasta 60 litros de carburante).
- ✓ Aplicación en la prueba anti-polución: aplicar una botella de 400 ml y rellenar con 30 litros de carburante diésel. Efectuar un recorrido de 20 minutos utilizando las velocidades antes de presentarse a la prueba anti-polución.
- ✓ Para un uso urbano, renovar el tratamiento cada 5.000 km.
- ✓ Si su sistema de inyección está demasiado sucio, efectuar un tratamiento previo con WARM UP® DIESEL FLUSH.