



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)
WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: PF300

PRODUCTO: PETROL FLUSH

Marca: WARM UP®

Referencia: PF300

Envase: botella de 300 ml

PETROL FLUSH

Limpiador del sistema de inyección de gasolina.

Anti-polución, producto de mantenimiento.



WARM UP® PETROL FLUSH es un detergente de síntesis para carburantes de gasolina, inyectores mono-punto, multi-puntos, inyección directa (HPI) y carburadores. Este tratamiento limpia completamente la línea de alimentación, protege el sistema de inyección y mejora el rendimiento del motor. Se puede utilizar de forma preventiva en un depósito lleno de carburante, así como de forma reparadora purgando el sistema de inyección (aplicación en el filtro del carburante).

□ **Ventajas:**

- ✓ Limpia en profundidad el conjunto del circuito:
- ✓ inyectores, carburadores y cámara de combustión.
- ✓ Elimina los residuos de combustión, la calamina, los depósitos y otros hollines.
- ✓ Acción antipolución: reduce el HC, CO, CO₂ y PM.
- ✓ Reduce la suciedad de la cámara de combustión y la válvula EGR.
- ✓ Mejora el rendimiento del motor y aplica un tratamiento anti-fricciones en las agujas de los inyectores.
- ✓ Aumenta la tasa de octano: +2 puntos. Mejora la lubricación de las válvulas.
- ✓ Inhibe el proceso de oxidación y corrosión de los inyectores y de la bomba.
- ✓ Evita el desgaste y el gripado de los inyectores. Limpia en profundidad la bomba de inyección.
- ✓ Compatible con: EGR, DPF, catalizador, motores de generaciones antiguas y nuevas, carburantes de gasolina con o sin plomo, etanol y biocarburantes.



□ **Puntos fuertes de esta fórmula:**

- ✓ Contiene XT2-ANTI-FRICCIÓN DEL METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Contiene XT3 NANO-COMBUST™ activo en post-combustión: para reducir el hollín carbonado de la cámara de combustión.
- ✓ Aplicable como tratamiento preventivo (en el carburante), pero sobre todo reparador por el filtro de carburante: permite limpiar la bomba de inyección y solucionar los inicios de gripado de los inyectores.
- ✓ Una fórmula detergente específica para carburantes de gasolina para eliminar la suciedad derivada del carburante (a diferencia de las fórmulas 2 en 1 "gasolina y diésel" que son menos eficaces).
- ✓ Posee una inocuidad total al contacto con materiales y superficies, no daña las juntas.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

□ **Dosis y modo de empleo:**

- ✓ Con una botella de 300 ml se puede tratar un depósito lleno. Aplicar antes de rellenar con carburante. Otros: 0,5% en el carburante.
- ✓ Aplicación reparadora: con el motor funcionando, mezclar la botella de WARM UP® PETROL FLUSH con el carburante y aplicar progresivamente la mezcla por el filtro de carburante o directamente por la bomba de inyección.
- ✓ Aplicar cada 7000 km.
- ✓ No aplicar en motores de diésel (para motores diésel, véase WARM UP® DIESEL FLUSH).

Esta información se proporciona de forma totalmente objetiva para informarle, aconsejarle y orientarle de la mejor forma acerca del uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso alguno por nuestra parte, ya que desconocemos los límites mecánicos vinculados a su uso. Nuestro equipo técnico está a su disposición para proporcionarle cualquier información adicional que necesite por correo electrónico: info@warmup.eu.com. Los resultados y la información contenidos en este documento se facilitan de buena fe y de forma totalmente objetiva. En ningún caso, se podrán utilizar contra una persona a título de informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario acerca de los posibles riesgos en caso de un uso distinto al concebido para el producto.