



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)
WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



HOJA DE DATOS : TCD1000

PRODUCTO : TURBO CLEANER DIESEL

Marca : WARM UP®

Referencia : TCD1000

Embalaje : botella de 1 litro

TURBO CLEANER DIESEL

Limpiador para turbo-diesel y escape,

Activo en post-tratamiento en el gas de escape.



WARM UP® TURBO CLEANER DIESEL es un tratamiento profesional catalizador de combustión desarrollado para permitir la limpieza del turbocompresor diesel sin necesidad de desmontar el turbo. Sus componentes activos XT3 NANO-COMBUST™ actúan en los gases de escape para eliminar el hollín de los alabes de geometría variable y por lo tanto reducir el gripage de turbo. Esta formulación ultra concentrada específica para el motor turbo-diesel es ideal para descalaminar (descalcificación) sin desmontaje los sistemas post-tratamiento de los gases de escape.

□ Ventajas :

- ✓ Disuelve el hollín de carbono que puede afectar al buen funcionamiento del turbo.
- ✓ Reduce el gripage del turbo, mejora su rendimiento y alarga la durabilidad.
- ✓ Aumenta el rendimiento del motor gracias a un mayor rendimiento de los gas de escape.
- ✓ Mejora la pulverización de los inyectores y reduce las partículas, NOx y CO2.
- ✓ Reduce el consumo de combustible y mejora el rendimiento.
- ✓ Reduce el hollín en los sistemas post-tratamiento del los gas de escape : cámara de combustión, tubería, E.G.R., turbo, catalizador, filtro de partículas y escape.
- ✓ Cumple con las últimas normas de emisión y recomendaciones del los constructores : EURO 4,5 et 6. Compatible con los motores diesel, viejas y nuevas generaciones, con o sin turbo de geometría variable, Common-rail, inyectores-bomba, sonda lambda, E.G.R., F.A.P (aditivado o no) y escape con catalizador.



□ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST™ activo en post-combustión : fórmula exclusiva tri-catalizador de combustión, 3 concentraciones diferentes de nano-partículas para mejorar la eficiencia de procesamiento y la combustión del carbon : 250°C en lugar de 550°C.
- ✓ Contiene el proceso XT2-ANTIFRICTION DU METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Aplicación curativa y preventiva para eliminar el hollín de la cámara de combustión y suelte el ensuciamiento del motor. Aplicable a los combustibles convencionales, con aditivos o los biocombustibles.

□ Dosis y el método de aplicación :

- ✓ Aplicar antes de llenado de combustible diesel (llenar entre 30 y 40 litros de combustible, al menos 25 litros).
- ✓ Una vez que el combustible tratado, mantener la velocidad del motor por encima de 3.500 rpm durante 50 kilometros o 40 minutos (utilizar marchas cortas), preferiblemente en autopista o largas distancias. Operación que se realizará de forma continua hasta que el tanque de combustible tratado este vacío. Realizar este procedimiento continuamente durante todo el abastecimiento de combustible para obtener un resultado óptimo de limpieza.

Esta información se proporciona de forma totalmente objetiva para informarle, aconsejarle y orientarle de la mejor forma acerca del uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso alguno por nuestra parte, ya que desconocemos los límites mecánicos vinculados a su uso. Nuestro equipo técnico está a su disposición para proporcionarle cualquier información adicional que necesite por correo electrónico: info@warmup.eu.com. Los resultados y la información contenidos en este documento se facilitan de buena fe y de forma totalmente objetiva. En ningún caso, se podrán utilizar contra una persona a título de informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario acerca de los posibles riesgos en caso de un uso distinto al concebido para el producto.