



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)
WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)
www.warmup.eu.com// info@warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: TCP1000

PRODUCTO: TURBO CLEANER PETROL

Marca: WARM UP®

Referencia: TCP1000

Envase: botella de 1 litro

TURBO CLEANER PETROL

Limpiador turbo-gasolina y escape,

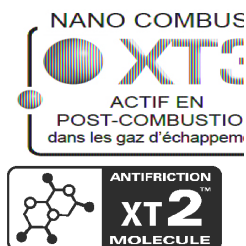
Activo en post-tratamiento en los gases de escape.



WARM UP® TURBO CLEANER PETROL es un tratamiento profesional catalizador de combustión desarrollado para limpiar sin desmontar los turbos de los motores de gasolina. Sus componentes activos XT3 NANO-COMBUST™ actúan en los gases de escape para eliminar el hollín de los álabes de geometría variable y reducir de esta forma el gripado del turbo. Esta fórmula ultra-concentrada específica para motores turbo-gasolina es ideal para desincrustar (eliminar la calamina) sin desmontar los sistemas de post-tratamiento de los gases de escape.

□ **Ventajas:**

- ✓ Disuelve el hollín de carbono que puede perjudicar el buen funcionamiento del turbo.
- ✓ Reduce el gripado del turbo, mejora su rendimiento y alarga su vida útil.
- ✓ Aumenta la actividad del motor con un mejor rendimiento de los gases de escape.
- ✓ Mejora la pulverización de los inyectores y reduce las emisiones contaminantes.
- ✓ Reduce el consumo de carburante y mejora el rendimiento.
- ✓ Reduce la suciedad de los sistemas de post-tratamiento de los gases de escape: cámara de combustión, tubos, válvula EGR, turbo, convertidor catalítico, DPF y escapes.
- ✓ En cumplimiento con las recomendaciones más recientes de los fabricantes y petroleras. Compatible con: motores de gasolina con o sin turbo, generaciones nuevas y antiguas, turbo con o sin geometría variable, inyectores mono-punto, multi-puntos, inyección directa (HPI), carburadores, válvula EGR, DPF y convertidor catalítico.



□ **Puntos fuertes de esta fórmula:**

- ✓ Contiene XT3 NANO-COMBUST™ activo en post-combustión: fórmula exclusiva de tri-catalizador de combustión, con 3 concentraciones distintas de nano-partículas para una mejor eficacia del tratamiento y una combustión del hollín de carbono: 250° C de media frente a los 550° C habituales.
- ✓ Contiene XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Aplicación reparadora y preventiva para eliminar el hollín de la cámara de combustión y eliminar la suciedad del motor.

□ **Dosis y modo de empleo:**

- ✓ Aplicar antes de llenar por completo el depósito con carburante gasolina (llenar entre 30 y 40 litros de carburante, 25 litros como mínimo).
- ✓ Conducir a velocidades inferiores, con un régimen superior a las 3500 revoluciones/minuto durante 40 minutos como mínimo (o 50 km). Mantener hasta que el depósito se vacíe, efectuar preferiblemente en recorridos de autopista. No aplicar en motores diésel.
- ✓ Una botella de 1 litro es suficiente para un motor estándar de un automóvil. Respetar escrupulosamente el procedimiento y la dosis recomendada, no sobrepasar la dosis, se puede dañar el motor. Aplicar cada 10.000 km.

Esta información se proporciona de forma totalmente objetiva para informarle, aconsejarle y orientarle de la mejor forma acerca del uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso alguno por nuestra parte, ya que desconocemos los límites mecánicos vinculados a su uso. Nuestro equipo técnico está a su disposición para proporcionarle cualquier información adicional que necesite por correo electrónico: info@warmup.eu.com. Los resultados y la información contenidos en este documento se facilitan de buena fe y de forma totalmente objetiva. En ningún caso, se podrán utilizar contra una persona a título de informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario acerca de los posibles riesgos en caso de un uso distinto al concebido para el producto.