

- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS

Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles

F-30230 Bouillargues (Francia)

WARM UP CHEMICALS

Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)

www.warmup.eu.com // info@warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: TCP1000

PRODUCTO: TURBO CLEANER PETROL

Marca: WARM UP®

Referencia: TCP1000

Envase: botella de 1 litro



TURBO CLEANER PETROL

Limpiador turbo-gasolina y escape,

Activo en post-tratamiento en los gases de escape.

WARM UP® TURBO CLEANER PETROL es un tratamiento profesional catalizador de combustión desarrollado para limpiar sin desmontar los turbos de los motores de gasolina. Sus componentes activos XT3 NANO-COMBUST™ actúan en los gases de escape para eliminar el hollín de los álabes de geometría variable y reducir de esta forma el gripado del turbo. Esta fórmula ultra-concentrada específica para motores turbo-gasolina es ideal para desincrustar (eliminar la calamina) sin desmontar los sistemas de post-tratamiento de los gases de escape.



Ventajas:

- ✓ Disuelve el hollín de carbono que puede perjudicar el buen funcionamiento del turbo.
- ✓ Reduce el gripado del turbo, mejora su rendimiento y alarga su vida útil.
- ✓ Aumenta la actividad del motor con un mejor rendimiento de los gases de escape.
- ✓ Mejora la pulverización de los inyectores y reduce las emisiones contaminantes.
- ✓ Reduce el consumo de carburante y mejora el rendimiento.
- ✓ Reduce la suciedad de los sistemas de post-tratamiento de los gases de escape: cámara de combustión, tubos, válvula EGR, turbo, convertidor catalítico, DPF y escapes.
- ✓ En cumplimiento con las recomendaciones más recientes de los fabricantes y petroleras. Compatible con: motores de gasolina con o sin turbo, generaciones nuevas y antiguas, turbo con o sin geometría variable, inyectores mono-punto, multi-puntos, inyección directa (HPI), carburadores, válvula EGR, DPF y convertidor catalítico.



Puntos fuertes de esta fórmula:

- ✓ Contiene XT3 NANO-COMBUST™ activo en post-combustión:fórmula exclusiva de tri-catalizador de combustión, con 3 concentraciones distintas de nano-partículas para una mejor eficacia del tratamiento y una combustión del hollín de carbono: 250° C de media frente a los 550° C habituales.
- ✓ Contiene XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Aplicación reparadora y preventiva para eliminar el hollín de la cámara de combustión y eliminar la suciedad del motor.



Dosis y modo de empleo:

- ✓ Aplicar antes de llenar por completo el depósito con carburante gasolina (llenar entre 30 y 40 litros de carburante, 25 litros como mínimo).
- ✓ Conducir a velocidades inferiores, con un régimen superior a las 3500 revoluciones/minuto durante 40 minutos como mínimo (o 50 km). Mantener hasta que el depósito se vacíe, efectuar preferiblemente en recorridos de autopista. No aplicar en motores diésel.
- ✓ Una botella de 1 litro es suficiente para un motor estándar de un automóvil. Respetar escrupulosamente el procedimiento y la dosis recomendada, no sobrepasar la dosis, se puede dañar el motor. Aplicar cada 10.000 km.