



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)
WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: TP300

PRODUCTO: TURBO PERFORMANCE

Marca: WARM UP®

Referencia: TP300

Envase: botella de 300 ml

TURBO PERFORMANCE

Mejora la lubricación, tratamiento anti-fricciones para el eje común del turbo.



La lubricación del turbo no se asegura constantemente, de hecho, en fase de parada del motor, el eje común continúa girando por inercia aunque ya no esté lubricada. Hay, por tanto, un desgaste y un riesgo de rotura del turbo con sus consecuentes gastos de mantenimiento. WARM UP® TURBO PERFORMANCE es una nueva tecnología de lubricación por tratamiento interno del metal que aporta una lubricación permanente del eje común del turbo. Este tratamiento de nueva generación protege las piezas de la fricción, reduce el desgaste y mejora el efecto turbina. WARM UP® TURBO PERFORMANCE se aplica en motores de generación nueva y antigua: gasolina, diésel y ecológicos.

Ventajas:

- ✓ Mejora la lubricación.
- ✓ Aumenta el rendimiento.
- ✓ Mejora el efecto turbina.
- ✓ Reduce el desgaste, la fricción y la presión extrema.
- ✓ Protección permanente del turbo y del eje.
- ✓ Disminuye las altas temperaturas.
- ✓ Reduce los gastos de mantenimiento y prolonga la vida útil del turbo.
- ✓ Protege en las fases de parada del motor.
- ✓ Previene el desgaste en frío.
- ✓ Evita la degradación y la oxidación del aceite a altas temperaturas.
- ✓ Reduce el gripado y la presión de los ejes y los rodillos.
- ✓ Compatible con aceites minerales, sintéticos y DPF.
- ✓ Se aplica en motores de gasolina, diésel y ecológicos (generaciones nuevas y antiguas).



Puntos fuertes de esta fórmula:

- ✓ Fórmula de síntesis sin partícula sólida.
- ✓ Contiene el procedimiento de lubricación XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL: tratamiento del metal que protege en frío y lubrica de forma permanente en las fases de parada del motor.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

Dosis y modo de empleo:

- ✓ Motor en caliente, verter la botella de 300 ml por el orificio de llenado de aceite, dejar 10 min. y conducir.
- ✓ Motor estándar (4 a 6 litros de aceite): 1 botella de 300ml. Otros: 5% en aceite.
- ✓ Aplicación reparadora: en cada cambio de aceite. Aplicación preventiva: cada 30.000 km.
- ✓ Conforme a las normas de los fabricantes más recientes.