



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)

WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: VC300

PRODUCTO: VISCO CHARGER

Marca: WARM UP®

Números de artículos : VC300

Envase: botella de 300ml



VISCO CHARGER

2 en 1 : Trata el sobreconsumo de aceite y las fugas del motor. Mejora la viscosidad y sellador de fugas.

WARM UP® SMOKE FREE es un tratamiento modificador de la viscosidad de aceite y sellador de fugas que permite reducir las fugas y el consumo excesivo de aceite en los motores de todo tipo de generaciones.

⚡ Ventajas :

- ✓ Modifica la viscosidad del aceite en caliente para reducir el consumo del cabezal del motor.
- ✓ Reduce significativamente el consumo de aceite.
- ✓ Mejora la presión del aceite.
- ✓ Agente filmo-resistente, aumenta la viscosidad de los aceites y mejora su índice de viscosidad en proporciones muy significativas.
- ✓ Detiene y previene las fugas de aceite sin desmontar.
- ✓ Regenera la elasticidad de las juntas y de los retenes del cigüeñal, árbol de levas y la guía de válvulas.
- ✓ Mejora la flexibilidad de las juntas y de los retenes.
- ✓ Se aplica en motores con un consumo excesivo de aceite.
- ✓ Reduce el humo azul y los índices de contaminantes.
- ✓ Restaura la acción de los aditivos neutralizadores y antioxidantes presentes en el aceite original.
- ✓ Mejora la lubricación hidrodinámica (adherencia de la película de aceite de base a la superficie).
- ✓ Complejo orgánico a base de polímeros miscibles con todos los aceites minerales, semi-sintéticos y sintéticos.

⚡ Puntos fuertes de esta fórmula:

- ✓ 2 productos en 1 : reduce el consumo de aceite y sella las juntas.
- ✓ Fórmula ultra-concentrada: con 300 ml se tratan hasta 6 litros.
- ✓ Contiene XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

⚡ Dosis y modo de empleo:

- ✓ Con el aceite caliente, verter la dosis recomendada por el orificio de llenado de aceite. Calentar el producto al baño maría para facilitar la aplicación.
- ✓ Motor estándar (4 a 5 litros de aceite): una botella de 300 ml. Otros: del 5% al 10% en el aceite.
- ✓ Reparador en un consumo excesivo de aceite: 2 botellas de 300 ml.
- ✓ Periodicidad de aplicación: se aplica con cada cambio de aceite.