



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS GROUP

Madeleine 26, 1800 Vevey (Suisse)
Z.I. Mailhan, 30230 Bouillargues (France)
Don F.B. Della Torre 4 IT-20157 Milano (Italie)
Calle Girona 107 bureau 28, 08203 Sabadell-Barcelona (España)
2 rue Abou Hassan Alachaari, Bvd Anfa 20070 Casablanca (Maroc)
www.amosan.eu.com



FICHA TÉCNICA : WU-HB300

Producto : HYBRID
Marca : WARM UP®
Referencia : WU-HB300
Envase: frasco de 300 ml



HYBRID Hiperlubricante y limpiador

WARM UP® HÍBRIDO es un súper lubricante y limpiador especialmente diseñado para todo tipo de motores híbridos de gasolina: semihíbrido, híbrido completo e híbrido de gasolina recargable. Permite limpiar a fondo todo el circuito de carburante. Su fórmula limpiadora suprime los depósitos del sistema de inyección y elimina eficazmente el hollín de carbono al dispersarlo por todo el sistema durante la combustión. Lubrica los inyectores, la bomba de inyección, las guías de válvulas, el sistema de alimentación y toda la parte superior de la cámara de combustión. Su formulación específica permite evitar la fase de separación de los biocarburantes y dispersa el agua en el carburante, evitando de esta forma la corrosión.

▶ Ventajas :

- ✓ Limpia y lubrica todo el circuito de alimentación de carburante.
- ✓ Limpia los inyectores y evita la formación de depósitos.
- ✓ Previene la corrosión.
- ✓ Limita la formación de gomas, alquitranes y resinas en el sistema de inyección.
- ✓ Previene la emisión excesiva de partículas en las inyecciones directas de gasolina.
- ✓ Estabiliza el carburante.
- ✓ Prolonga la vida útil del motor.
- ✓ Reduce las emisiones contaminantes.
- ✓ Disminuye el consumo de carburante.



▶ Puntos fuertes de esta formulación:

- ✓ Fórmula ultraconcentrada y tratamiento permanente durante 5000 km que evita una aplicación cada vez que se llena el depósito.
- ✓ Contiene el procedimiento XT2™ ANTIFRICCIÓN DEL METAL: mejora la lubricación de los inyectores.

▶ Dosificación y método de aplicación:

- ✓ Verter el frasco de 300 ml en el depósito y luego llenar con 30 litros de carburante. Luego conducir a un régimen superior a 2500 rpm durante 30 minutos.
- ✓ Repetir la aplicación cada 5000 km.

