

- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

WARM UP® H1000

PRODUCTO : DESCARBONIZADOR MOTOR HIBRIDO GASOLINA
Marca : WARM UP®
Referencia : WU-DH1000
Envase : 1 L

DETOX® HYBRID

**Descarbonizador motor hibrido gasolina.
7 en 1 : cámara de combustión, admisión, válvula EGR,
cabezas de pistones, segmentos, válvulas y catalizador.**

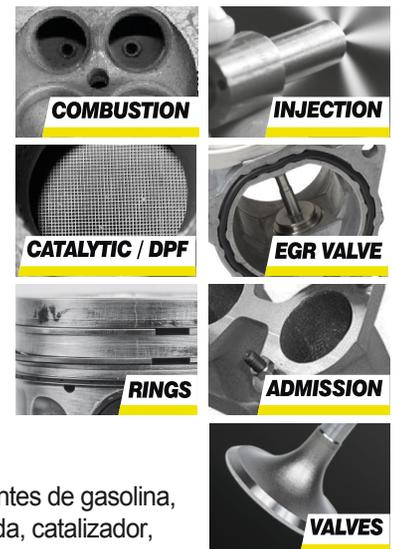
Los carburantes de nueva generación hacen mas debiles los motores hibridos que son mas sensibles a la carbonización. Disminución de potencia, ralenti irregular, dificultad arranque en frio... son sintomas recurrentes.

DETOX® HYBRID es un super lubricante y limpiador especialmente desarrollado para motores hibridos de cualquier tipo: semi hybride, full hybride e hybride gasolina recargables

Tratamiento curativo de nueva generación: sus agentes activos actuan en la camara de combustión por un principio quimico para eliminar la carbonilla, reducir los consumos, mejorar el rendimiento y liberar el motor.

► Ventajas:

- ✓ Descalamina la cámara de combustión.
- ✓ Descalamina las cabezas de los pistones.
- ✓ Elimina la suciedad de los segmentos.
- ✓ Desengoma las válvulas.
- ✓ Reduce los atascos en la admisión.
- ✓ Disuelve los depósitos de la válvula EGR.
- ✓ Elimina las contrapresiones debidas a la suciedad.
- ✓ Disuelve los lodos, el holín, las gomas y los residuos de combustión.
- ✓ Mejora las compresiones.
- ✓ Reduce el consumo de carburante.
- ✓ Disminuye el consumo de aceite.
- ✓ Reduce las emisiones de gases de escape: HC, CO, CO2 y PM.
- ✓ Optimiza el rendimiento de la inyección.
- ✓ Evita los embozos de: EGR, turbo, catalizador y filtro de partículas.
- ✓ Conforme a las recomendaciones de los fabricantes más recientes.
- ✓ Compatible con: inyección directa (HPi), mono-punto (SPi), multi-puntos (MPi), gasolinas sin plomo 95, sin plomo 98, sistemas de gas, E10, etanol, biocarburantes de gasolina, híbridos, motores de gasolina de generaciones nuevas y antiguas, sonda lambda, catalizador, EGR gasolina y filtro de partículas (DPF)



► Puntos fuertes de esta formulación:

- ✓ Formula ultra-concentrada y acción instantanea.
- ✓ Activo por un principio quimico en la camara de combustión.
- ✓ Contiene los procecos XT3 NANO-COMBUST™ activo en post-combustión : formula exclusiva tri-catalizador de combustión, 3 concentraciones diferentes de nano-particulas para una mayor eficacia de tratamiento y una combustión de las carbonillas a partir de 250°C de media contra 550°C habitualmente.



► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Verter la botela de 1 litro antes del lenado con carburante gasolina y rellenar con 20 litros de carburante como máximo.
- ✓ Conducir a velocidades inferiores, con un régimen superior de 3500 revoluciones/minuto durante trayectos de 30 minutos como mínimo, (preferiblemente recorridos en autopista), hasta que el depósito se vacíe.
- ✓ Eficacidad total, respetar escrupulosamente el metodo de aplicación y dosis prescritas.