



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (France)
WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Switzerland)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHE TECHNIQUE : HVL300

PRODUIT : HYDRAULIC

Marque : WARM UP®

Référence : HVL300

Conditionnement : flacon de 300 ml

HYDRAULIC

**Traitement poussoirs hydrauliques :
anti-frictions, extrême pression et détergent.**

Les poussoirs hydrauliques qui équipent les moteurs de dernières générations sont très sensibles aux dépôts et aux frottements. De part leurs faibles jeux de montage et des orifices de passage d'huile de plus en plus étroits, le moindre encrassement (boue) peut entraîner un dysfonctionnement des soupapes : bruit, claquages, baisse de performance, surconsommation et une usure du poussoir. WARM UP® HYDRAULIC est un traitement du métal qui permet de réduire les bruits de frottement, d'améliorer la lubrification et d'éliminer les dépôts des passages d'huile, cela sans intervention mécanique ni vidange préalable.

▶ Les avantages :

- ✓ Nettoie les poussoirs hydrauliques, les passages d'huile, les guides de soupapes et les segments.
- ✓ Dissout et élimine les boues, les gommages et les vernies des passages d'huile.
- ✓ Réduit la friction, l'usure et les bruits de fonctionnement.
- ✓ Contient un agent extrême pression pour une meilleure protection.
- ✓ Améliore le refroidissement et la protection moteur.
- ✓ Réduit l'oxydation et la corrosion.
- ✓ Améliore la lubrification et l'adhérence du film d'huile
- ✓ Permet un meilleur fonctionnement des poussoirs hydrauliques.
- ✓ Augmente les intervalles de vidange.
- ✓ Applicable aux moteurs essence, diesel ou écologique, anciennes et nouvelles générations, avec ou sans turbo.
- ✓ Compatible filtre à particules, E.G.R., catalyseur et sonde lambda.

▶ Les points forts de cette formulation :

- ✓ Contient le procédé XT2® ANTIFRICTION DU METAL qui traite le métal par une autolubrification.
- ✓ Base détergente et dispersante qui micronise et met en suspension les encrassements. Sans solvant agressif : les solvants agressifs sont nocifs pour les joints et créent des effets secondaires.
- ✓ Formule de synthèse : ne contient aucune particule solide (les particules solides créant une instabilité dans l'huile et des agglomérations dans les filtres).
- ✓ Agit par ionisation pour réduire l'oxydation, idéal pour les mécanismes sensibles à la corrosion et au grippage.
- ✓ Application qui ne nécessite aucune intervention mécanique ou vidange préalable.
- ✓ Bon rapport qualité/prix.

▶ Dosage et méthode d'application :

- ✓ Moteur chaud, verser le flacon de 300ml par l'orifice de remplissage d'huile. Ne nécessite aucune vidange au préalable.
- ✓ Moteur standard (4 à 6 litres d'huile) : 1 flacon de 300ml. Autres : 5% dans l'huile.
- ✓ Application préventive ou curative, recommandé à chaque vidange.
- ✓ Ne pas appliquer dans les carters mouillés ou systèmes bain d'huile multi-disques.

