

WARM UP®

FICHA TECNICA : WU-IPS400

PRODUCTO : INJECTION PUMP STOP LEAK

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-IPS400

Envase : botella de 400 ml

INJECTION PUMP STOP LEAK

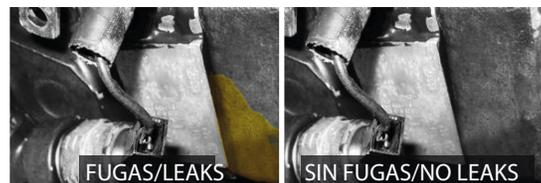
Stop-fugas para bomba de inyección.



WARM UP® INJECTION PUMP STOP LEAK es un tratamiento de nueva generación que detiene y previene las fugas de carburante en las bombas de inyección. Lubrica y devuelve la elasticidad a las juntas elastoméricas, tóricas, spi y otros elementos de la bomba de inyección para devolverles su función de estanqueidad.

▶ Ventajas :

- ✓ Detiene las fugas de carburante.
- ✓ Regenera y devuelve flexibilidad y elasticidad a las juntas elastoméricas, tóricas y spi de la bomba inyectora.
- ✓ No modifica las propiedades mecánicas de las juntas.
- ✓ Utilización preventiva y/o curativa.



▶ Puntos fuertes de esta formula.

- ✓ Universal para todo tipo de bomba de inyección diésel o gasolina.
- ✓ Compatible con todos los sistemas de inyección: bomba en línea, rotativa, combinada o separada.
- ✓ Contiene un trazador UV que permite localizar visualmente las fugas
- ✓ 2 Aplicaciones posibles : por el filtro de carburante o directamente al deposito

▶ Dosage et méthode d'application :

- ✓ **Aplicación profesional, resultados en 24H :** El deposito de carburante debe estar casi vacío. Aplicar el producto por el filtro de carburante y accionar motor de arranque (unos 10 segundos) para rellenar la bomba con el producto (unos 100ml aproximadamente) desde su entrada hasta su salida y dejar el motor parado durante unas 12 horas.
Luego, cambiar el filtro de carburante y purgar el circuito para desacerse del producto y realimentar el motor con carburante.
Poner los 300ml restantes del producto en el deposito y rellenar con unos 20 litros máximo de carburante. Dejar el motor al ralentí durante unos 30 minutos y dejarlo de nuevo parado durante 12h para que pueda actuar correctamente el producto.
Para finalizar, circular a bajo régimen hasta que se vacíe de nuevo el deposito de carburante.
- ✓ **Aplicación particulares, resultado en 72H :** Con el deposito casi vacío. Verter el deposito de 400ml en el deposito y rellenar con máximo 20 litros de carburante. Dejar al ralentí entre 15 y 20 minutos y dejar el motor parado durante 24 horas.
Para finalizar, circular a bajo régimen hasta que se vacíe de nuevo el deposito.

UNIVERSAL
DIESEL
& PETROL
PUMPS

WITH UV DYE

UNIVERSAL PUMP
HP, COMMON-RAIL,
MULTI, MONO, DIRECT,
IN LINE, ROTATIVE