

NAP Automatic Valve Control



Unser Klappenauspuff wird von der **NAP Automatic Valve Control** gesteuert. Die elektronische Kontrolleinheit NAP-Valve-Control ist das Gehirn unserer Klappen-Auspuffanlagen. Weil die NAP-Valve-Control Einheit Canbus-Signale lesen kann, die von der ECU des Motors kommen, stellt sie sicher, dass Sie immer gesetzeskonform unterwegs sind, gleichgültig welcher Modus gerade anliegt. Das System ist an die von der EU vorgegebenen Parameter gebunden. Falls notwendig interveniert es sanft und nahtlos. Die **elektronischen Klappen** werden per **NAP-Taste im Cockpit** von sportlich komfortabel auf einen kernigen Rennsportsound umgeschaltet.

Zulassung



Wir haben eine **allgemeingültige ABE** für Deutschland **und eine EG-Genehmigungsnummer** für die EU. Die Nummer wird auf die Anlage graviert, zusätzlich erhalten Sie eine **schriftliche Ausfertigung des Zertifikates**. Mit Ausnahme weniger Länder ist die ABE sogar weltweit gültig. Unsere Sport Klappenauspuffanlage ist **eintragungsfrei**.

Ausserdem

- **Elektronische Klappe** steuerbar über NAP-Taster
- Rohrquerschnitt von **durchgängig 70 mm**
- Auf dem Schalldämpfer eingravierte **Produktionsseriennummer**
- Die verwendeten Klappen sind sehr hochwertig und dem Druck des Motors gewachsen – **kein störendes Dröhnen und Klappern.**
- auch für WLTP konforme EURO 6d-TEMP Modelle mit Otto-Partikel-Filter (OPF) geeignet

Beim **Performance** Modell



NAP
Sportauspuff Manufaktur GmbH

HYUNDAI I30 N

- **Plug-In-Klappenauspuffanlage:** Das System wird an die OE-Steuerung gesteckt
- **Elektronische Klappe** steuerbar über Performance-Taste am Lenkrad

Sound

- sonorer Klang bei niedrigen Drehzahlen
- klar sportlich aggressiv im hohen Drehzahlenband
- vom Cockpit aus umschaltbar auf einen deutlich kernigeren und lauterem Sound
- kein störendes Dröhnen

