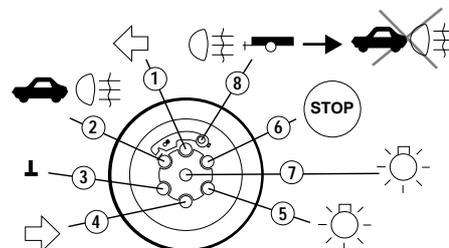


EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 12-N STECKDOSE II.  
DIN/ISO NORM 1724OPEL VECTRA 1988-  
OHNE VORBEREITETEM STECKVERBINDER

Bestell Nr.: OPE-002-L

- Das Minuskabel der Batterie entfernen.  
Die Verkleidung im Gepäckraum herausnehmen.  
Den Zugang zu den beiden Heckleuchtesätzen freimachen.
- Im Heckmittelstück ein 13 mm großes Loch bohren, oder einen Gummistopfen verwenden direkt unter der Bodenverkleidung.  
Die Metallsplitter sorgfältig entfernen und die Lochkanten mit Rostschutz behandeln.  
Die Kabeltülle im Loch befestigen.
- Der Kabelbaum wird im Kofferraum ausgebreitet.  
Das 8-polige Ende des Kabelbaums durch die Kabeltülle zur Steckdose führen.  
Die Abdeckplatte über den Kabelbaum schieben.  
Den Kontaktträger aus der Steckdose herausnehmen und die einzelnen Kabel wie folgt anschließen:

<u>Anhänger Beleuchtung:</u>	<u>Kontakt Nr.:</u>	<u>Kabelfarbe:</u>
Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Masse	3 (31)	weiß 2,5 mm <sup>2</sup>
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchten	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau



Die Steckdose an die Anhängerkupplung montieren.

- Bei den beiden Heckleuchtesätzen befinden sich 6-polige Steckverbinder.  
Den Steckverbinder an der rechten Seite auseinandernehmen.  
Die Steckverbinder des Kabelbaums mit dem braunen und grünen Kabel übereinstimmend anschließen.  
Den Steckverbinder an der linken Seite auseinandernehmen.  
Die Steckverbinder des Kabelbaums mit dem grauen, gelben, roten, blauen und schwarzen Kabel übereinstimmend anschließen.  
Das weiße Kabel an der Fahrzeugmasse befestigen.
- Einbauen der zweiten Kontrolleuchte:  
Den vorhandenen Blinkgeber entfernen.  
Den Flachsteckverbinder mit violetten Kabel hinter in der freien Stelle (C2) vom blinkgebersockel stecken, oder zuerst Stelle (C2) freimachen.  
Den mitgelieferten blinkgeber wieder im Sockel einstecken.  
Die zweite Kontrolleuchte bis das Kombi-Instrument durchziehen und auf der freien Stelle (Zweiter Stelle von rechts unten) hinter in das Kombi-Instrument einstecken und 45 Grad drehen.  
Das weiße Massekabel an der Fahrzeugmasse befestigen.
- Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger überprüfen.  
Die Kontrolleuchte blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.  
Die abmontierten Teile und die entfernten Verkleidungen wieder montieren und befestigen.