

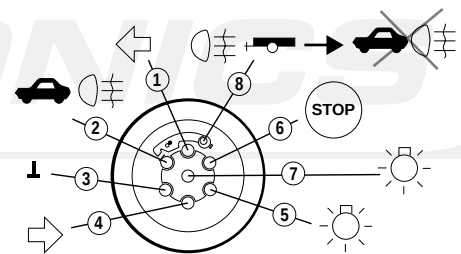
# EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 12-N STECKDOSE lt. DIN/ISO NORM 1724

OPEL VECTRA 1988- MET BC  
OPEL OMEGA 1986- MET BC

Bestell Nr.: OPE-021-L

1. Das Minuskabel der Batterie entfernen.  
Die Verkleidung im Kofferraum herausnehmen.  
Den Zugang zu den beiden Heckleuchtsätzen freimachen.
2. Im Heckmittelstück, bzw. im Boden ein 13 mm Loch bohren, oder einen eventuell vorhandenen Gummistopfen verwenden.  
Die Metallspliter sorgfältig entfernen und die Lochkanten mit Rostschutz behandeln.  
Die Kabeltülle im Loch befestigen.
3. Der Kabelbaum wird in den Kofferraum gelegt und das 8-polige Ende durch die Kabeltülle zur Steckdose geführt.  
Die Abdeckplatte über die Kabelenden schieben.  
Den Kontaktträger aus der Steckdose nehmen und die Kabel wie folgt anschließen:

| Anhänger Beleuchtung: | Kontakt Nr.: | Kabelfarbe:  |
|-----------------------|--------------|--------------|
| Blinker links         | 1 (L)        | gelb         |
| Nebelschlußleuchte    | 2 (54-G)     | blau         |
| Masse                 | 3 (31)       | weiß 2,5 mm2 |
| Blinker rechts        | 4 (R)        | grün         |
| Schlußleuchte rechts  | 5 (58-R)     | braun        |
| Bremsleuchten         | 6 (54)       | rot          |
| Schlußleuchte links   | 7 (58-L)     | schwarz      |
| Nebelschlußleuchte    | 8 (58-b)     | grau         |



4. Das andere Ende des Kabelbaumes wird mit mehreren Quetschverbindern an den Kabeln des Fahrzeuges angeschlossen.  
Das gelbe Kabel am Blinker links und das grüne Kabel am Blinker rechts anschließen.  
Das braune, rote und schwarze Kabel zum Sicherungskasten führen.  
Das braune Kabel zum Sicherungskasten führen und an den Kontakt der rechten Schlußleuchte anschließen.  
Das schwarze Kabel zum Sicherungskasten führen und an den Kontakt der linken Schlußleuchte anschließen.  
Das rote Kabel an den Bremslichtschalter anschließen.  
Das Kabel der Nebelschlußleuchte durch schneiden.  
Das blaue Kabel an der Seite der Nebeschlußleuchte anschließen und das graue Kabel an der Seite des Schalters anschließen.  
Das weiße Massekabel an dem Masseanschluß des Fahrzeuges befestigen.
5. Montage der zweiten Kontrollleuchte:  
Den vorhandene Blinkgeber (im Fußraum Fahrerseite) entfernen.  
Das vorhandene Relais wird entfernt.  
Ein 8 mm großes Loch bohren oder die Kontrollleuchte mit den mitgelieferten Stützwinkel montieren.  
Das weiße Massekabel an der Fahrzeugmasse befestigen.  
Im Sockel wird der Adapter des mitgelieferten Relais eingesteckt.  
Das mitgelieferten Relais im Adapter einstecken.
6. Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenen Anhänger überprüfen.  
Die Kontrollleuchte blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.  
Die abmontierten Teile und die Verkleidungen wieder befestigen.

# ELECTRONICS