

Bestell-Nr. 014-319

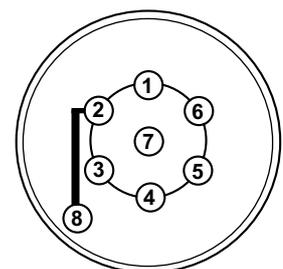
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kabel mit Kontrollleuchte	3 Sprengring	1 Halbleuch Relais
	1 Steckdose 7 polig	1 Durchführungstülle	1 Blechschraube	
	1 Steckdosendichtung	3 Schraube M5 x 35	2 Kabelbinder 300 mm lang	
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Mutter M5	10 Kabelbinder 100 mm lang	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferraumbodenverkleidung, die Verkleidung zu der linken Schlußleuchte, so daß diese leicht erreichbar ist.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in das Bodenblech (eventuell Fzg.-seitige Durchführung verwenden, Nähe linker Schlußleuchte). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/weiß**, **schwarz/rot** und **grau/schwarz** zur **linken Schlußleuchte** verlegen und die Steckhülsen wie folgt auf die freien Steckanschlüsse des linken Lampenträgers stecken:

schwarz/weiß	auf	BL (Blinker links)
schwarz/rot	auf	B (Bremsleuchte)
grau/schwarz	auf	58 (Schlußleuchte links)

7. Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach hinter der linken Seitenverkleidung (von hinten am Seitenteilverstärkungsblechblech befestigt) auseinanderziehen und mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatz zusammenstecken.

8. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/grün** und **grau/rot** zur **rechten Schlußleuchte** verlegen und die Steckhülsen wie folgt auf die freien Steckanschlüsse des rechten Lampenträgers stecken:

schwarz/grün	auf	BL (Blinker rechts)
grau/rot	auf	58 (Schlußleuchte rechts)

9. Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt befestigen.)

10. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig öffnen. Oberschale der Lenksäulenverkleidung und das Kombiinstrument ausbauen.
- Die Zusatz-Kontroll-Leuchte in den freien Kontrollsteckplatz im Kombiinstrument (siehe Betriebsanleitung) einstecken und die Kontrollleuchtenfassung um 90 Grad drehen. Von der Kontrollleuchtenfassung aus, die abgehenden Leitungen schwarz und braun in den Fußraum verlegen. Das original Blinkrelais entfernen (wird nicht mehr benötigt). Die Steckhülse der Leitung schwarz auf den Kontakt C2 des beiliegenden Blinkrelais stecken und das Blinkrelais auf den freigewordenen Stecksockelplatz einstecken.
- Die Leitung braun an einen geeigneten Massepunkt anschließen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossener Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.