

Bestell-Nr. 014-479

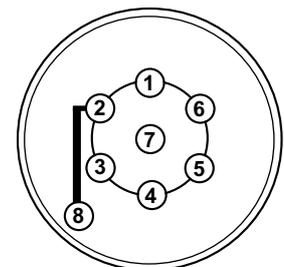
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	3 Schraube M5 x 35	1 Durchführungstülle
	1 Steckdose 7 polig	3 Mutter M5	5 Kabelbinder
	1 Steckdosendichtung	3 Sprengring	

### Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Ladekantenverkleidung und die Verkleidungen zu den beiden Rückleuchten.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in den Kofferraumboden (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthaler verlegen.
  - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthaler befestigen.
  - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende mit einem L gekennzeichnet zur linken Schlußleuchte verlegen.
  - a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
  - b) Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Schlußleuchte einstecken.

7. Das Leitungssatzende mit einem **R** gekennzeichnet zur rechten Schlußleuchte verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
  - b) Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Schlußleuchte einstecken.
8. Das Leitungssatzende mit dem 5-fach Steckgehäuse unterhalb der rechten Schlußleuchte verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach (Lichtfunktion für die Heckklappe) auseinander ziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
  - b) Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz mit dem Gegenstück verbinden.

**Aktivierung der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**

*Die zusätzliche Kontroll-Leuchte für den Anhängerbetrieb ist fahrzeugseitig schon vorhanden und vorkonfektioniert.*

*Hierzu muß man das fahrzeugeigene Steuergerät bzw. Multifunktionseinheit mit einem speziellen V.A.G.-Service-Tester (Typ 5051, 1551, 1552) bzw. mit dem Ford FDS 2000-Testsystem nach dem Einbau des Elektrosatzes gemäß des Leitfadens Karosserie/Eigendiagnose parametert werden.*

*Die Zusatz-Kontroll-Leuchte für den Anhängerbetrieb wird dann aktiviert.*

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.