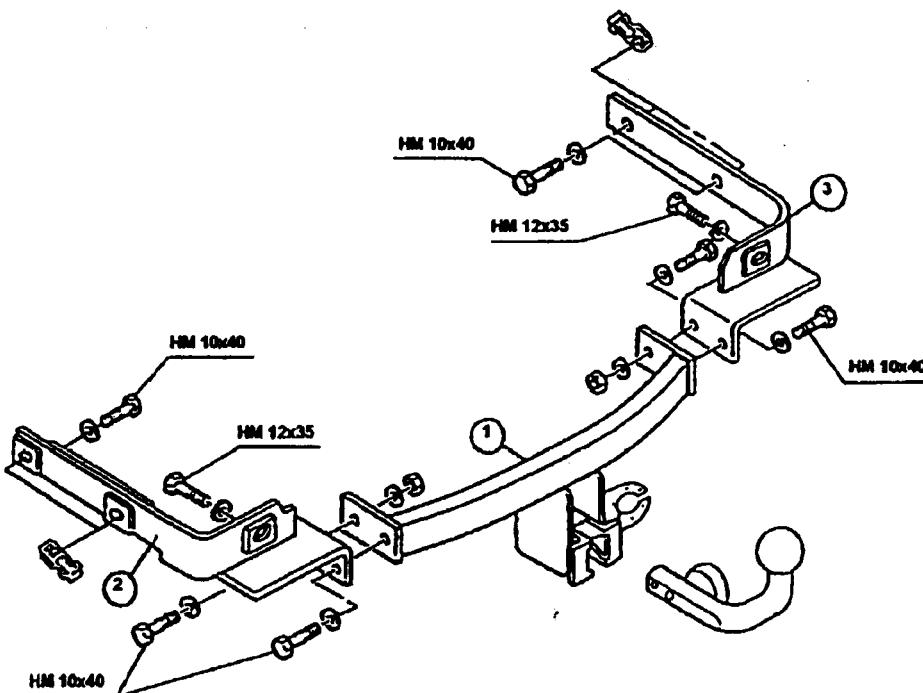


Montagehandleiding Fitting instruction Abbauanweisung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning	PEUGEOT 406 1995	Typegoedkeuringsnr. Prüfungsnr. Approval number Nr. de type - approbation Homologación de tipo n° Nr. typegodkendelse	Max.toegestaan voertuiggewicht Zul.Kfz.-Gesamtgewicht Max permissible weight towing vehicle Poids max autorisé du véhicule Peso máximo admisible del vehículo Højsættelde korrektvægt	Max.massa a.h.w. Max.Anhängelast Max.trailer weight Max poids de remorque Peso posterior de masa máxima Maksimal påhængsvægt	Max.verticale last Max. Stützlast Max.load weight Charge verticale maxi sur boule Carga vertical máxima Maksimal lodret last	D waarde D Wert D value D valeur Valor D D-værdi	<table border="1"><tr><td>NL</td><td>D</td><td>GB</td></tr><tr><td>F</td><td>E</td><td>DK</td></tr></table>	NL	D	GB	F	E	DK
NL	D	GB											
F	E	DK											
TYPE : 021343	e4*94/20*0156*00		2000 kg	1300 kg	80 kg	7,72 kN	© BOSAL le 02/11/1995						



Raadpleeg uw dealer voor de max.massa die uw wagen mag trekken

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

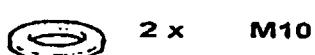
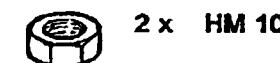
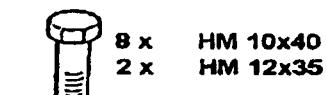
For the max.trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Meegeleverde onderdelen
Mitgelieferte Befestigungsteile
Provided parts
Materiel de fixation joint
Piezas incluidas
Medfølgende komponenter



bosal

021343 - DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Pour améliorer le refroidissement du moteur, enlever l'obturateur de grille de pare-chocs avant si préconisé dans la notice d'utilisation.
2. Démonter la tôle pare-chaleur de l'échappement.
3. Insérer les 4 écrous cage M 10 dans les logements prévus sur les longerons du véhicule.
- 4.. Fixer sans les bloquer les bras "2" et "3" de l'attelage à la traverse arrière du véhicule à l'aide des vis HM 12x35 et des rondelles coniques puis aux longerons du véhicule avec les vis HM 10x40, les rondelles coniques et les écrous cages.
5. Monter sans la bloquer la partie centrale "1" de l'attelage entre les bras "2" et "3" à l'aide des vis HM 10x40, des rondelles plates, des rondelles coniques et des écrous.
6. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivant :
vis HM 10x40 = 5 daN/m
vis HM 12x35 = 8 daN/m.
- Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 kms de traction.
7. Remonter la tôle pare-chaleur de l'échappement.
8. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable (Art 185 lid 2 NBW).

021343 - MONTAGE-INSTRUCTIE

1. Voor een betere koeling van de motor dient de afdekking van het radiatorrooster te worden afgenoemmen, mits dat is toegestaan volgens de gebruikshandleiding van het voertuig.
2. Demonteer het hitteschild van de uitlaat.
3. Plaats de 4 kooimoeren M10 in de daarvoor bestemde uitsparingen in de langsliggers van het voertuig.
4. Bevestig armen 2 en 3 van de trekhaak aan de achterste dwarsbalk van het voertuig m.b.v. de bouten HM 12x35 en de veerringen. Bevestig de armen vervolgens aan de langsliggers van het voertuig m.b.v. de moeren HM 10x40, de veeringen en de kooimoeren. Draai de bouten nog niet vast.
5. Monteer het middengedeelte 1 van de trekhaak tussen armen 2 en 3 m.b.v. de bouten HM 10x40, de platte ringen, de veerringen en de moeren. Draai de bouten nog niet vast.
6. Bevestig de trekhaak. Draai alle bouten volgens de aanbevolen aanhaalmomenten vast :
Bout HM 10x40 : 5 daNm
Bout HM 12x35 : 8 daNm

Alle bevestigingspunten dienen na de eerste 1000 km bedrijf te worden nagedraaid.
7. Breng het hitteschild van de uitlaat weer op zijn plaats.
8. BOSAL kan niet aansprakelijkheid worden gesteld voor eventuele defecten aan deze trekhaak die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik. De aansprakelijkheid berust volledig bij de gebruiker (art 185 lid 2 NBW).

021343 - ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. To improve engine cooling, the radiator grille flap should be removed, provided the vehicle's handbook indicates that this is permissible.
2. Detach the exhaust pipe's heat shield.
3. Place 4 cage nuts (M10) in the appropriate notches in the vehicle's longitudinal runners.
4. Fasten arms (2) and (3) of the towing hook to the vehicle's rear cross-beam using the bolts (HM 12x35) and the spring washers. Next fasten the arms to the vehicle's longitudinal runners using the nuts (hm 10x40), the spring washers and the cage nuts. Do not tighten the bolts yet.
5. Mount the middle section 1 of the towing hook between arms 2 and 3 using the bolts (HM 10x40), the flat washers, the spring washers and the nuts. Do not tighten the bolts yet.
6. Fasten the towing hook. Tighten all the bolts according to the recommended tightening moments :

Bolt HM 10x40 : 5 daNm
Bolt HM 12x35 : 8 daNm

The tightness of the bolts should be checked after the first 1000 kilometres of towing.

7. Replace the exhaust pipe's heat shield.

8. BOSAL accepts no liability for any defect in the towing hook resulting from improper use. The user bears full liability (article 185, paragraph 2, Netherlands Civil Code #).

021343 - MONTAGEANLEITUNG

1. Entfernen Sie zur Gewährleistung einer besseren Motorkühlung die Abdeckung des Kühlergrills. Bitte Betriebsanleitung des Fahrzeugs beachten.
2. Auspuff-Hitzeschild entfernen.
3. Setzen Sie die 4 Kronenmuttern M10 in die dazu bestimmten Aussparungen der Längsträger des Fahrzeugs ein.
4. Befestigen Sie die Haltearme der Anhänger-Zugvorrichtung 2 und 3 mit Hilfe der Schrauben HM 12x35 und der Federringe am hintersten Querträger des Fahrzeugs. Danach Haltearme mittels der Muttern HM 10x40, Federringe und Kronenmuttern an den Längsträgern des Fahrzeugs festschrauben. Schrauben noch nicht anziehen.
5. Montieren Sie den mittleren Teil 1 der Zugvorrichtung mit Hilfe der Schrauben 10x40, der Unterlegscheiben, der Federringe und Muttern zwischen den Haltearmen 2 und 3. Schrauben noch nicht anziehen.
6. Befestigen Sie die Zugvorrichtung. Ziehen Sie alle Schrauben entsprechend dem vorgeschriebenen Drehmoment an :

Schrauben HM 10x40 : 5 daNm
Schrauben HM 12x35 : 8 daNm

Alle Befestigungspunkte sind nach den ersten 1000 Betriebskilometern nachzuziehen.
7. Bringen Sie das Hitzeschild des Auspuffs wieder an.
8. BOSAL übernimmt keine Gewährleistung für Defekte an dieser Anhänger-Zugvorrichtung, die als Folge unsachgemäßer Verwendung entstanden sind. Der Gebraucher übernimmt hierfür die volle Verantwortung (Art. 185, Absatz 2, BGB der Niederlande).

021343 - MONTAGEVEJLEDNING

1. For at opnå en bedre afkøling af motoren skal afdækningen af radiatorgitteret fjernes, såfremt dette tilrådes i køretøjets brugerhåndbog.
2. Fjern lydpottens varmeskjold.
3. Anbring de 4 rundhovedede møtrikker M10 i de dertil beregnede udsparinger i køretøjets længdevanger.
4. Fastgør trækkogens vanger 2 og 3 på køretøjets bageste tværvange ved hjælp af bolte HM 12x35 og fjederskiver. Fastgør derefter ovennævnte vanger til køretøjets længdevanger ved hjælp af møtrikker HL 10x40, planskiver og rundhovedede møtrikker. Spænd endnu ikke boltene helt fast.
5. Fastgør trækkogens midterstykke 1 mellem vangerne 2 og 3 ved hjælp af bolte HM 10x40, planskiver, fjederskiver og møtrikker. Spænd endnu ikke boltene helt fast.
6. Fastgør trækkogen. Spænd alle bolte fast i overensstemmelse med følgende spændemomenter :

Bolte HM 10x40 : 5 daNm
Bolte HM 12x35 : 8 daNm

Alle montagepunkter skal efterspændes efter 1000 km drift.

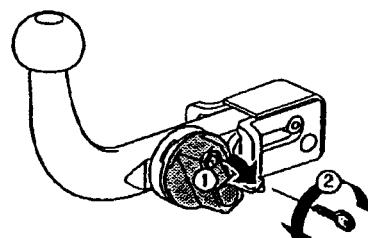
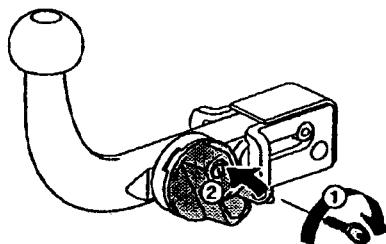
7. Sæt lydpottens varmeskjold på plads igen.
8. BOSAL er ikke ansvarlig for eventuelle mangler mangler ved trækkogen som følge af forkert brug. Herfor kan kun brugerne drages til ansvar (art. 185, stk. 2 NBW).

021343 - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

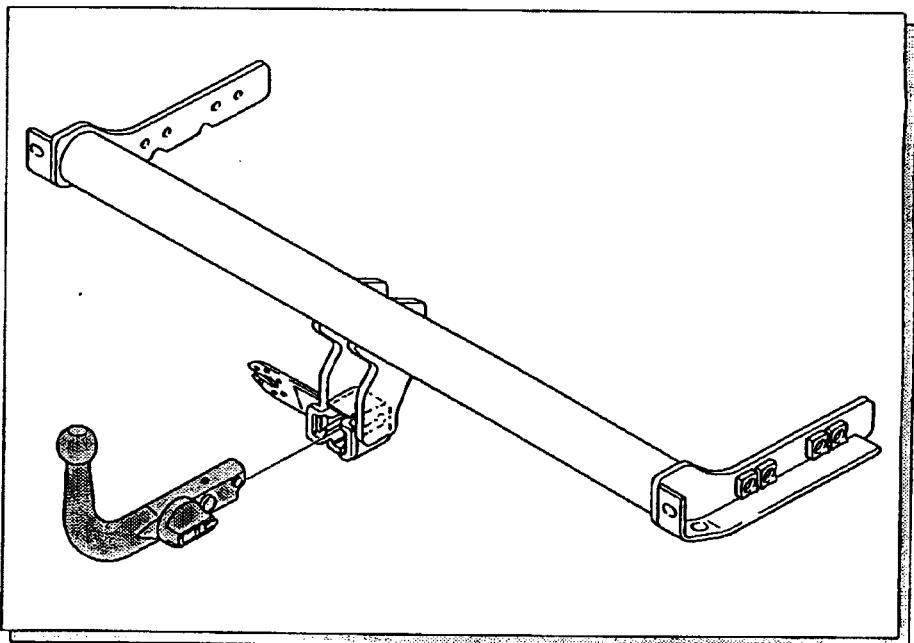
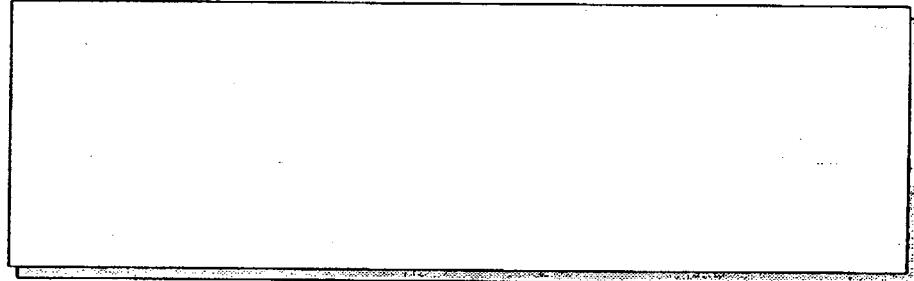
1. Para una mejor refrigeración del motor debe quitarse la cubierta de la rejilla del radiador, siempre que lo autoricen en el modo de empleo del vehículo.
2. Desmontar la pantalla térmica del tubo de escape.
3. Colocar las 4 tuercas ciegas M10 en los vacíados efectuados en los largueros del vehículo.
4. Fijar los brazos 2 y 3 del gancho de tiro en la traviesa trasera del vehículo por medio de los pernos HM 12x35 y los aros elásticos. A continuación, fijar los brazos en los largueros del vehículo por medio de los pernos HM 10x40, aros elásticos y tuercas ciegas. Aún no enroscar los pernos.
5. Montar la parte central 1 del gancho entre los brazos 2 y 3 por medio de los pernos HM 10x40, aros planos, aros elásticos y tuercas. Aún no enroscar los pernos.
6. Fijar el gancho. Enroscar los pernos según los pares de apriete recomendados :

Perno HM 10x40 : 5 daNm
Perno HM 12x35 : 8 daNm

Todos los puntos de fijación deben ajustarse de nuevo después de los primeros 1000 km de uso.
7. Colocar de nuevo la pantalla térmica del tubo de escape en su sitio.
8. BOSAL no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el gancho de tiro causados por un uso inadecuado. El usuario es enteramente responsable (art. 185, párrafo 2 del Código Civil).



Uw leverancier
Your supplier
Ihr Fachhändler
Votre revendeur
Deres forhandler
Su suministrador



NL Montage

D Montage

DK Montage

GB Mounting

F Montage

E Montaje

NL Demontage

D Dismounting

DK Desmontaje

GB Dismounting

F Dismontage

E Desmontaje

