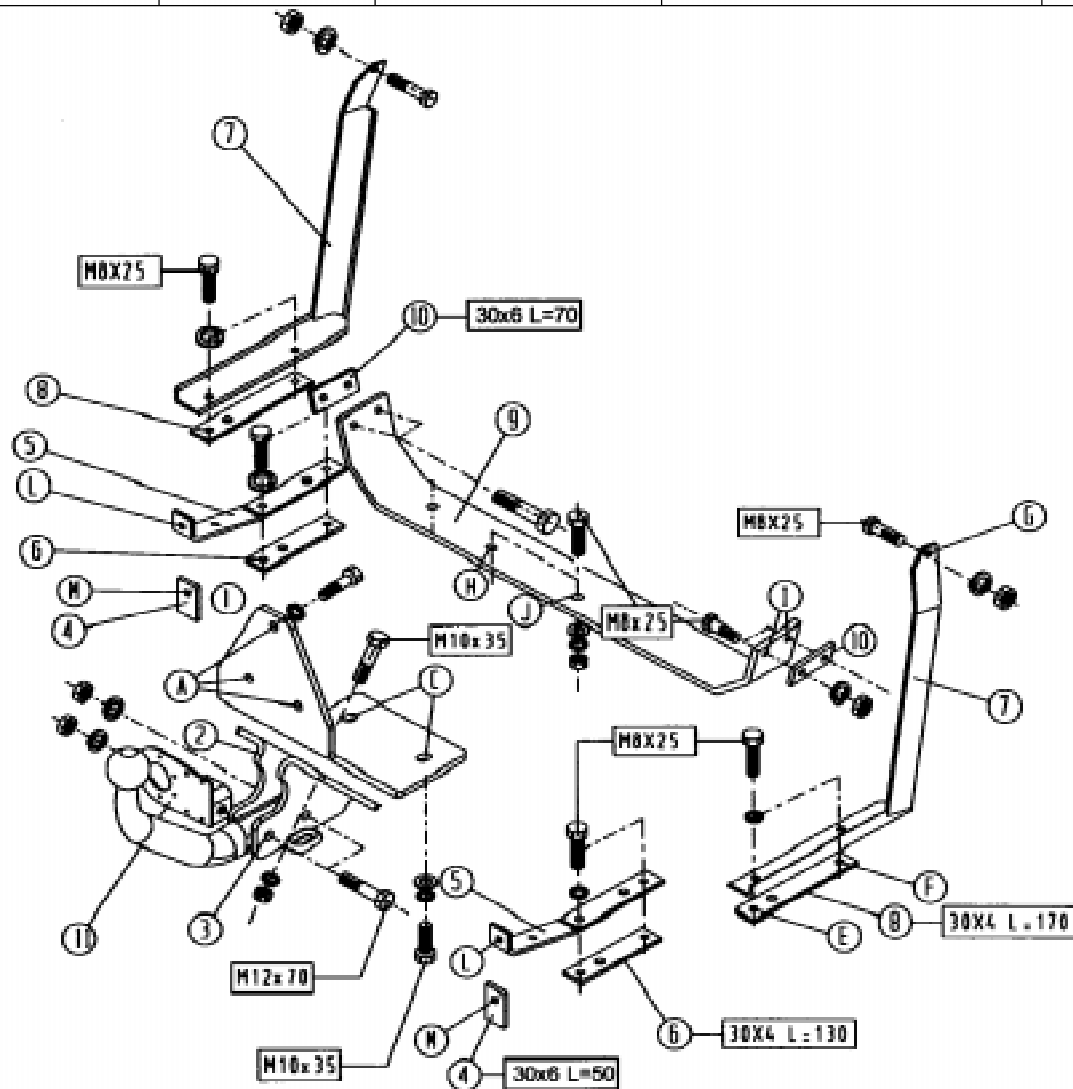


Montagehandleiding Fitting instruction Anbauanweisung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Asennusohje	SAAB 9000 CS(E)	Typegoedkeuringsnr. Prüfungsnr. Approval number Numéro d'homologation Homologación de tipo nº Nr. typegodkendelse Hyväksyntänumero	Max. toegestaan voertuiggewicht Zul. Kfz.-Gesamtgewicht Max. permissible weight towing vehicle Poids max. autorisé du véhicule Peso máximo admisible del vehículo Højst tilladte køretøjsvægt Ajoneuvon suurin sallittu vetopaino	Max. massa a.h.w. Max. Anhängelast Max. trailer weight Poids tractable maxi Peso máximo de arrastre Maksimal påhængsvægt Suurin sallittu traileripaino	Max. verticale last Max. Stützlast Max. nose weight charge verticale maxi Carga vertical máxima Maksimal lodret last Suurin sallittu aisapaino	Dwaarde D Wert D value valeur de D Valor D D-værdi D arvo	<table><tr><td>NL</td><td>D</td><td>GB</td><td>SF</td></tr><tr><td>F</td><td>E</td><td>DK</td><td></td></tr></table>	NL	D	GB	SF	F	E	DK	
	NL	D	GB	SF											
	F	E	DK												
1992															
	TYPE: 022181	e4*94/20*0811*00	1960 kg	1800 kg	75 kg	9,2 kN	(c) BOSAL 22-08-2001								



Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisteriotteesta.

Meegeleverde onderdelen
Mitgelieferte Befestigungsteile
Provided parts
Materiel de fixation joint

Piezas incluidas
Medfølgende komponenter
Mukana tulevat osat



2x M12x70
9x M10x35
17x M8x25



2x M12
4x M10
9x M8



2x M12
9x M10
17x M8



2x M10
2x M8

022181 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Verwijder de vloerbekleding in de kofferruimte. Verwijder de kunststof beschermplaten (links en rechts) en de metalen afdekplaatjes.
3. Verwijder het sleepoog, deze komt te vervallen. Draai de bumperbevestiging los.
4. Monteer montageplaat "1" aan:
 - de achterzijde van de bumper t.p.v. de gaten "A" met 3 bouten M10x35, incl. veerringen.
 - de onderzijde van de kofferruimte t.p.v. de gaten "C" met 2 bouten M10x35, incl. veerringen en sluitringen M10.
5. Monteer de platen "2" en "3" aan montageplaat "1", de plaat de aangelaste ring aan de rechterzijde, met 4 bouten M10x35, incl. veerringen en moeren M10.
6. Monteer strippen "4" t.p.v. de gaten "M" aan de onderste bumperbevestigingspunten (links en rechts) met de originele bevestigingsmaterialen.
7. Monteer strippen "5" t.p.v. de gaten "L" aan de bovenste bumperbevestigingspunten met de originele bevestigingsmaterialen. Boor de gaten "D" door de bodenvloer op $\varnothing$ 9 mm.
8. Plaats strippen "6" tegen onderzijde kofferbodem in het chassis (door de in punt 2 geopende gaten) en monteer deze t.p.v. de gaten "D" met 4 bouten M8x25, incl. veerringen.
9. Verwijder t.p.v. de gaten "E" de rubberstoppen uit de kofferbodem.
10. Monteer de steunen "7" aan de auto t.p.v. de gaten "E" met 4 bouten M8x25, incl. veerringen en strippen "8" (tegen de onderzijde van de bodenvloer).
11. Boor de gaten "F" en "G" op $\varnothing$ 9 mm door de bodenvloer en vestevigingssschoor.
LET OP: Boor t.p.v. het gat "F" niet het schroefdraad kapot.
12. Monteer t.p.v. de gaten "F" 2 bouten M8x25, incl. veerringen en t.p.v. de gaten "G" 2 bouten M8x25, incl. veerringen en moeren M8.
13. Lokaliseer blindgat "H", deze bevindt zich in het midden van het voertuig 16 mm achter de gaten "C". Boor dit gat "H" op $\varnothing$ 9 mm.
14. Plaats de verstevigingsstrip "9" t.p.v. het juist geboorde gat "H" en monteer deze met 1 bout M8x25, incl. veerring en moer M8.
15. Teken de omtrek af op de bodenvloer. Verwijder de verstevigingsstrip "9" om vervolgens de antidreun laag te verwijderen (t.p.v. de omtrek van de verstevigingsstrip "9").
16. Monteer verstevigingsstrip "9" t.p.v. het gat "H" met 1 bout M8x25, incl. veerring en moer M8. Boor de gaten "I" en "J" door de bodenvloer op $\varnothing$ 9 mm.
17. Monteer t.p.v. de gaten "I" 4 bouten M8x25, incl. veerringen, moeren M8 en strippen "10". Monteer t.p.v. de "J" 2 bouten M8x25, incl. veerringen sluitringen en moeren M8.
18. Monteer de kogel incl. stekkerdoosplaat "11" t.p.v. de gaten "K" met 2 bouten M12x70, incl. veerringen en moeren M12.
19. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
 - M8 - 23 Nm
 - M10 - 46 Nm
 - M12 - 79 NmHet is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
20. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

022181 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Entfernen Sie die Kofferraumverkleidung im Bodenbereich. Nehmen Sie die Kunststoff-Schutzplatten (links und rechts) sowie die Metall-Abdeckplatten heraus.
3. Entfernen Sie die Abschleppöse (wird nicht mehr benötigt). Drehen Sie die Befestigung des Stoßfängers los.
4. Montieren Sie die Montageplatte "1":
 - mit Hilfe von 3 Schrauben M10x35 einschl. Federringen an der Rückseite des Stoßfängers an den Löchern "A";
 - mit Hilfe von 2 Schrauben M10x35 einschl. Federringen und Unterlegscheiben M10 an der Unterseite des Kofferraums an den Löchern "C".
5. Montieren Sie die Platten "2" und "3" an der Montageplatte "1", die Platte mit dem angeschweißten Ring auf der rechten Seite mit 4 Schrauben M10x35 einschl. Federringen und Muttern M10.
6. Befestigen Sie die Laschen "4" mit Hilfe der Original-Befestigungsmaterialien bei den Löchern "M" an den untersten Stoßfänger-Befestigungspunkten (links und rechts).
7. Befestigen Sie die Laschen "5" mit Hilfe der Original-Befestigungsmaterialien bei den Löchern "L" an den obersten Stoßfänger-Befestigungspunkten. Bohren Sie die Löcher "D" durch den Kofferraumboden auf $\varnothing$ 9 mm auf.
8. Halten Sie die Laschen "6" an die Unterseite des Kofferraums im Chassis (durch die unter Punkt 2 genannten, geöffneten Löcher) und montieren Sie diese mit Hilfe von 4 Schrauben M8x25 einschl. Federringen an den Löchern "D".
9. Ziehen Sie aus den Löchern "E" die Gummistöpsel aus dem Kofferraumboden heraus.
10. Montieren Sie die Halterungen "7" mit Hilfe von 4 Schrauben M8x25 einschl. Federringen und Laschen "8" an den Löchern "E" am Fahrzeug (an der Bodenunterseite).
11. Bohren Sie die Löcher "F" und "G" durch den Fahrzeugboden und die Stabilisierungsstrebe auf $\varnothing$ 9 mm auf.
Achtung: Darauf achten, daß beim Bohren bei Loch "F" das Gewinde nicht beschädigt wird.
12. Stecken Sie 2 Schrauben M8x25 einschl. Federringen durch die Löcher "F" und 2 Schrauben M8x25 einschl. Federringen und Muttern durch die Löcher "G".
13. Lokalisieren Sie Loch "H", das sich in der Mitte des Fahrzeugs, 16 mm hinter den Löchern "C" befindet. Bohren Sie dieses Loch "H" auf $\varnothing$ 9 mm auf.
14. Halten Sie die Stabilisierungslasche "9" vor das gerade aufgebohrte Loch "H" und montieren Sie diese mit Hilfe einer Schraube M8x25 einschl. Federring und Mutter M8.
15. Reißen Sie die Umrisse der Lasche auf dem Unterboden an. Entfernen Sie zuerst die Stabilisierungslasche "9" und anschließend die Lärmdämmmatte (an der Stelle, wo die Lasche aufgezeichnet ist).
16. Montieren Sie die Stabilisierungslasche "9" mit einer Schraube M8x25 einschl. Federring und Mutter M8 am Loch "H". Bohren Sie die Löcher "I" und "J" durch den Unterboden auf $\varnothing$ 9 mm auf.
17. Montieren Sie 4 Schrauben M8x25 einschl. Federringen, Muttern M8 und Laschen "10" an den Löchern "I". Setzen Sie an Loch "J" 2 Schrauben M8x25 einschl. Federringen, Unterlegscheiben und Muttern M8 ein.
18. Montieren Sie den Kugelkopf einschl. Steckdosenhalteplatte "11" mit Hilfe von 2 Schrauben M12x70 einschl. Federringen und Muttern M12 an den Löchern "K".
19. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
 - M8 - 23 Nm
 - M10 - 46 Nm
 - M12 - 79 NmNach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
20. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

022181 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove the floor covering from the boot. Remove the plastic guard plates (left and right), and the small metal cover plates.
3. Remove the towing eye, which is no longer needed. Unscrew the bumper mounting.
4. Fix mounting plate "1" to:
 - the rear of the bumper, at holes "A", using 3 bolts M10x35 and spring washers;
 - the bottom of the boot, at holes "C", using 2 bolts M10x35, spring washers and lock washers M10.
5. Fix plates "2" and "3" to mounting plate "1", with the plate of the welded ring on the right, using 4 bolts M10x35, spring washers and nuts M10.
6. Fix strips "4" to the bottom bumper mounting points (left and right), at holes "M", using the original mounting materials.
7. Fix strips "5" to the top bumper mounting points, at holes "L", using the original mounting materials. Drill holes "D", $\varnothing$ 9 mm, in the floor.
8. Place strips "6" against the underside of the boot floor in the chassis (through the holes exposed at step 2) and mount them at holes "D", using 4 bolts M8x25 and spring washers.
9. Remove the rubber stoppers from holes "E" in the boot floor.
10. Mount supports "7" on the car, at holes "E", using 4 bolts M8x25, spring washers and strips "8" (to the underside of the floor).
11. Drill holes "F" and "G", $\varnothing$ 9 mm, in the floor and reinforcing strut.
NB Be careful not to damage the thread of hole "F".
12. In holes "F", insert 2 bolts M8x25 and spring washers. In holes "G", insert 2 bolts M8x25, spring washers and nuts M8.
13. Find blind hole "H". This is in the middle of the vehicle, 16 mm to the rear of holes "C". Drill a hole here, $\varnothing$ 9 mm.
14. Place reinforcing strip "9" at hole "H" and insert a bolt M8x25, spring washer and nut M8 in this hole.
15. Trace the outline on the floor. Remove reinforcing strip "9" so that part of the anti-vibration coat can be removed (from within the outline of reinforcing strip "9").
16. Attach reinforcing strip "9" at hole "H", using a bolt M8x25, spring washer and nut M8. Drill holes "I" and "J", $\varnothing$ 9 mm, in the floor.
17. In holes "I", insert 4 bolts M8x25, spring washers, nuts M8 and strips "10". In holes "J", insert 2 bolts M8x25, spring washers, lock washers and nuts M8.
18. Mount the towing ball and socket plate "11" at holes "K", using 2 bolts M12x70, spring washers and nuts M12.
19. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
20. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

022181 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Déposer le tapis du coffre du véhicule, les garnitures plastiques latérales côté droit et côté gauche, et les plaquettes de recouvrement métalliques.
3. Déposer l'anneau de remorquage, qui ne sera plus reposé. Desserrer les fixations du pare-chocs.
4. Fixer la plaque de fixation "1" à :
 - la partie arrière du pare-chocs au niveau des trous "A" à l'aide de 3 vis M10x35 et des rondelles coniques.
 - la partie inférieure du coffre du véhicule au niveau des trous "C" à l'aide de 2 vis M10x35, des rondelles coniques et des rondelles plates M10.
5. Fixer les contre-plaques "2" et "3" à la plaque de fixation "1", en présentant l'anneau soudé sur le côté droit, à l'aide de 4 vis M10x35, des rondelles coniques et des écrous M10.
6. Fixer les contre-plaquettes "4" au niveau des trous "M" aux points inférieurs de fixation du pare-chocs (côté gauche et côté droit) à l'aide des fixations d'origine.
7. Fixer les contre-plaquettes "5" au niveau des trous "L" aux points supérieurs de fixation du pare-chocs à l'aide des fixations d'origine. Percer les trous "D" dans le plancher au $\varnothing$ 9 mm.
8. Fixer les contre-plaquettes "6" dans le longeron du véhicule (par les trous mentionnés sous 2) contre la partie inférieure du plancher du coffre au niveau des trous "D" à l'aide de 4 vis M8x35 et des rondelles coniques.
9. Oter les obturateurs caoutchouc du plancher au niveau des trous "E".
10. Fixer les supports "7" au véhicule au niveau des trous "E" à l'aide de 4 vis M8x25, des rondelles coniques et des contre-plaquettes "8" (contre la partie inférieure du plancher).
11. Percer les trous "F" et "G" au $\varnothing$ 9 mm à travers le plancher et le contrefort.
ATTENTION : s'assurer de ne pas endommager le filetage au niveau du trou "F".
12. Fixer au niveau des trous "F" 2 vis M8x25 et les rondelles coniques, et au niveau des trous "G" 2 vis M8x25, les rondelles coniques et les écrous M8.
13. Localiser le logement "H" situé au centre du véhicule, 16 mm à l'arrière des trous "C", et le percer au $\varnothing$ 9 mm.
14. Poser la plaquette renfort "9" en appui au niveau du trou justement percé "H" et la fixer à l'aide de 1 vis M8x25, d'une rondelle conique et d'un écrou M8.
15. Reporter les contours sur le plancher. Oter la plaquette renfort "9" puis la couche anti-vibrations (au niveau des contours de la plaquette renfort "9").
16. Fixer la plaquette renfort "9" au niveau du trou "H" à l'aide de 1 vis M8x25, d'une rondelle conique et d'un écrou M8. Percer les trous "I" et "J" dans le plancher au $\varnothing$ 9 mm.
17. Fixer les plaquettes renfort "10" au niveau des trous "I" à l'aide de 4 vis M8x25, des rondelles coniques et des écrous M8. Poser au niveau des trous "J" 2 vis M8x25, les rondelles coniques et les écrous M8.
18. Fixer la rotule et le support de prise "11" au niveau des trous "K" à l'aide de 2 vis M12x70, des rondelles coniques et des écrous M12.
19. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
20. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable (art 185 lid 2 NBW).

022181 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos del gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Retirar la alfombra del piso del maletero. Retirar las placas protectoras sintéticas (a la izquierda y a la derecha), y las plaquetas de recubrimiento metálicas.
3. Retirar la argolla de remolque, ya no se utiliza. Desenroscar la fijación del parachoques.
4. Montar la chapa de montaje "1" en:
 - la parte trasera del parachoques en los orificios "A" con 3 pernos M10x35, con inclusión de aros elásticos.
 - la parte inferior del maletero en los orificios "C" con 2 pernos M10x35, con inclusión de aros elásticos y arandelas M10.
5. Montar las chapas "2" y "3" en la chapa de montaje "1", la chapa con la argolla soldada a la derecha, con 4 pernos M10x35, con inclusión de aros elásticos y tuercas M10.
6. Montar las cubrejuntas "4" en los orificios "M", en los puntos inferiores de la fijación del parachoques (a la izquierda y a la derecha) con los materiales de fijación originales.
7. Montar las cubrejuntas "5" en los orificios "L", en los puntos superiores de la fijación del parachoques, con los materiales de fijación originales. Taladrar los orificios "D" a través del suelo del piso con un diámetro de 9 mm.
8. Colocar las cubrejuntas "6" contra la parte inferior del piso del maletero en el chasis (a través de los orificios abiertos en el punto 2) y montarlas en los orificios "D" con 4 pernos M8x25, con inclusión de aros elásticos.
9. Retirar de los orificios "E" los tapones de goma del piso del maletero.
10. Montar los soportes "7" en el automóvil en los orificios "E" con 4 pernos M8x25, con inclusión de aros elásticos y cubrejuntas "8" (contra la parte inferior del suelo del piso).
11. Taladrar los orificios "F" y "G" con un diámetro de 9 mm a través del suelo del piso y el puntal de refuerzo.
ATENCIÓN: No destrozará la rosca de tornillo taladrando el orificio "F".
12. Montar en los orificios "F" 2 pernos M8x25, con inclusión de aros elásticos, y en los orificios "G" 2 pernos M8x25, con inclusión de aros elásticos y tuercas M8.
13. Localizar el orificio ciego "H" que se encuentra en el centro del vehículo a 16 mm detrás de los orificios "C". Taladrar este orificio "H" con un diámetro de 9 mm.
14. Colocar la cubrejunta de refuerzo "9" en el orificio recién taladrado "H" y montarla con 1 perno M8x25, con inclusión de aro elástico y tuerca M8.
15. Trazar el contorno sobre el suelo del piso. Retirar la cubrejunta de refuerzo "9" para retirar a continuación la capa antirresonante (donde se encuentra el contorno de la cubrejunta de refuerzo "9").
16. Montar la cubrejunta de refuerzo "9" en el orificio "H" con 1 perno M8x25, con inclusión de aro elástico y tuerca M8. Taladrar los orificios "I" y "J" a través del suelo del piso con un diámetro de 9 mm.
17. Montar en los orificios "I" 4 pernos M8x25, con inclusión de aros elásticos, tuercas M8 y cubrejuntas "10". Montar en los orificios "J" 2 pernos M8x25, con inclusión de aros elásticos, arandelas y tuercas M8.
18. Montar la bola y la placa del enchufe "11" en los orificios "K" con 2 pernos M12x70, con inclusión de aros elásticos y tuercas M12.
19. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
20. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

022181 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Fjern gulvbeklædningen i bagagerummet. Fjern også kunststofpanelerne (til venstre og højre), og metal-panelerne.
3. Fjern slæbekrogen, denne bortfalder. Skru kofangeren løs.
4. Monter montagestykke "1" på:
 - bagsiden af kofangeren i hullerne "A" med 3 bolte M10x35, inkl. fjederhskiver.
 - undersiden af bagagerummet i de med "C" markerede huller med 2 bolte M10x35, inkl. fjeder-og planskiver M10.
5. Monter pladerne "2" og "3" på montagestykke "1", det er stykket med den påsvejsede skive i højre side, med 4 bolte M10x35, inkl. fjederskiver og møtrikker M10.
6. Monter stykkerne "4" i de med "M" markerede huller i de nederste monteringspunkter på kofangeren (til venstre og højre) med de originale monteringsmaterialer.
7. Monter stykkerne "5" i de med "L" markerede huller i de øverste monteringspunkter på kofangeren med de originale monteringsmaterialer. Bor hullerne "D" ud igennem bunden med ø 9 mm.
8. Anbring stykkerne "6" mod undersiden af bagagerummet i chassis'et (i de under punkt 2 åbnede huller) og monter disse i de med "D" markerede huller med boltene M8x25, inkl. fjederskiver.
9. Fjern gummipropperne i hullerne "E" i bagagerummet.
10. Monter støttestykker "7" i bilen i de med "E" markerede huller med 4 bolte M8x25, inkl. fjederskiver, og stykkerne "8" (mod undersiden af bagagerummets bund).
11. Bor hullerne "F" og "G" ud med ø 9 mm gennem bunden og afstivningsvngen.
PAS PÅ: Bor i hul "F" ikke skruegevindet i stykker.
12. Monter i hullerne "F" 2 bolte M8x25, inkl. fjederskiver og i hullerne "G" 2 bolte M8x25, inkl. fjederskiver og møtrikker M8.
13. Lokaliser det blinde hul "H", dette befinder sig i midten af køretøjet, 16 mm bag hullerne "C". Bor dette hul "H" ud med ø 9 mm.
14. Anbring afstivningsstykke "9" i det netop udborede hul "H" og monter dette med 1 bolt M8x25, inkl. fjederskive og møtrik M8.
15. Tegn omkredsen af stykket på bagagerummets bund. Fjern afstivningsstykket "9" for derefter at fjerne anti-larm-laget hvor omkredsen af afstivningsstykke "9" er tegnet.
16. Monter nu afstivningsstykke "9" i det med "H" markerede hul med 1 bolt M8x25, inkl. fjederskive og møtrik M8. Bor hullerne "I" og "J" ud gennem bunden med ø 9 mm.
17. Monter i de med "I" markerede huller 4 bolte M8x25, inkl. fjederskiver, møtrikker M8 og stykkerne "10". Monter i hul "J" 2 bolte M8x25, inkl. fjederskiver, planskiver og møtrikker M8.
18. Monter kuglen inkl. stikdåseplade "11" i de med "K" markerede huller med 2 bolte M12x70, inkl. fjederskiver og møtrikker M12.
19. Fastgør trækkrogen. Følgende momenter skal iagttages:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
20. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

022181ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukku pakkauksesta ja tarkasta osaluettelosta, että kaikki osat ovat mukana. Poista tarvittaessa alustamassa vetokoukun kiinnityspisteistä tavaratilan pohjassa ja runkopalkeissa.
2. Irrota tavaratilan matto, muoviset verhoilukappaleet vasemmalta ja oikealta sivulta sekä pienet metalliset peitelevyt.
3. Irrota hinaussilmukka, jota ei enää käytetä. Hellitä puskurin kiinnitykset.
4. Kiinnitä kiinnityslevy "1":
 - puskurin takaosaan reikien "A" kohdalta kolmen ruuvien M10x35 ja jousialuslevyjen avulla,
 - tavaratilan sisäosaan reikien "C" kohdalta kahden ruuvien M10x35, jousialuslevyjen ja sileiden aluslevyjen M10 avulla.
5. Kiinnitä tukilevyt "2" ja "3" kiinnityslevyyn "1" siten, että hitsattu silmukka on oikealla puolella neljän ruuvien M10x35, jousialuslevyjen ja mutterien M10 avulla.
6. Kiinnitä tukilevyt "4" reikien "M" kohdalta puskurin alempiin kiinnityspisteisiin (vasemmalle ja oikealle puolelle) alkuperäisten kiinnikkeiden avulla.
7. Kiinnitä tukilevyt "5" reikien "L" kohdalta puskurin ylempiin kiinnityspisteisiin alkuperäisten kiinnikkeiden avulla. Poraa reiät "D" lattiaan Ø 9 mm terällä.
8. Kiinnitä tukilevyt "6" auton runkopalkkeihin (kohdassa 2 mainittujen reikien kautta) tavaratilan lattian alapuolta vasten reikien "D" kohdalta neljän ruuvien M8x35 ja jousialuslevyjen avulla.
9. Irrota lattiasta kumitulpat reikien "E" kohdalta.
10. Kiinnitä kannattimet "7" autoon reikiin "E" neljän ruuvien M8x25, jousialuslevyjen ja tukilevyjen "8" avulla (lattian alapuolta vasten).
11. Poraa reiät "F" ja "G" Ø 9 mm terällä lattian ja vahvikkeen läpi.
HUOMIO: Varo, ettei reiän "F" kiertet vaurioidu.
12. Kiinnitä reikiin "F" kaksi ruuvia M8x25 ja jousialuslevyt ja reikiin "G" kaksi ruuvia M8x25, jousialuslevyt ja mutterit M8.
13. Paikallista reiän "H" paikka, joka on auton keskellä 16 mm reikien "C" takana ja poraa reikä Ø 9 mm terällä.
14. Aseta vahvikelevy "9" kosketukseen juuri porattuun reikään "H" ja kiinnitä se ruuvilla M8x25, jousialuslevyillä ja mutterilla M8.
15. Merkitse vahvikelevyn alue lattiaan. Irrota vahvikelevy "9" ja poista lattiasta värinänvaimennusmassa vahvikelevyn "9" kosketusalueelta.
16. Kiinnitä vahvikelevy "9" reikään "H" ruuvien M8x25, jousialuslevyn ja mutterin M8 avulla. Poraa reiät "I" ja "J" lattiaan Ø 9 mm terällä.
17. Kiinnitä tukilevyt "10" reikiin "I" neljän ruuvien M8x25, jousialuslevyjen ja mutterien M8 avulla. Aseta reikiin "J" kaksi ruuvia M8x25, jousialuslevyt ja mutterit M8.
18. Kiinnitä kuulapää ja pistorasian kannatinlevy "11" reikiin "K" kahden ruuvien M12x70, jousialuslevyjen ja mutterien M12 avulla.
19. Kiristä vetokoukun kaikki kiinnitykset momenttiavaimen avulla:
 - M8 - 23 Nm
 - M10 - 46 Nm
 - M12 - 79 NmNoin 1000 km:n ajon jälkeen ruuvit ja mutterit on kiristettävä.
20. Bosal ei ole vastuussa vahingoista, jotka ovat aiheutuneet käyttäjän virheestä tai tuotteen väärinkäytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).