

BOSAL

AUTÓFLEX KFT.

Fix és kivehető rendszerű vonóhorogok gyártása, forgalmazása, szerelése, személy- és tehergépjárművekre, autóbuszokra

H Vonóhorog Felszerelési Utasítás

Kiadva: 16/00

Típus: Lada Niva I-II. (VAZ 21213,21214)

Típuskód: 12-07 A

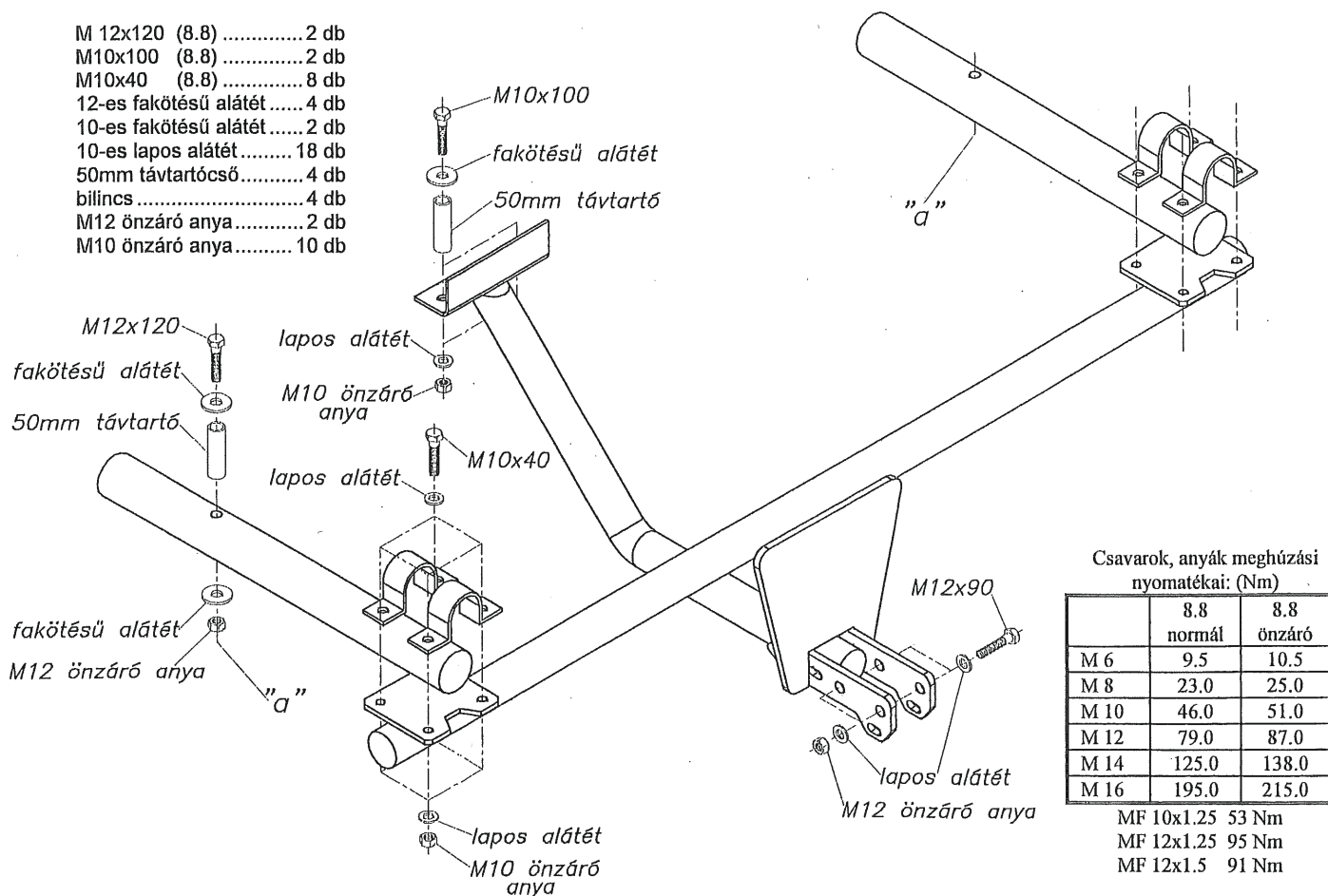
Évjárat: 1978-1994/1994-

Rendelési szám: 045-521

- Tegye fel a vonóhorogot alulról a lökhárító mögé úgy, hogy az első rögzítési pontot ütköztesse a keresztgerendához.
- Lazán szerelje a vonóhorogot két-két bilincsel a lökhárítótartó csőre M10x40-es csavarokkal.
- Fúrja fel a középső felfüggesztés 2 db rögzítési pontját Ø10,5 mm-es fúróval a keresztgerendán keresztül. A felső furatokat bővítse ki Ø17 mm-re. A távtartók behelyezése után rögzítse a horgot a 2 db M10x100-as csavarral, alátétekkel, anyákkal.
- Rögzítse a 4 db bilincs csavarjait.
- Fúrja át a fenéklemezt és a keresztgerendát az „a” pontokon Ø12,5 mm-es fúróval úgy, hogy keresztülfúrja a lökhárító tartócsövét is. A legfelső furatot bővítse ki Ø17 mm-re. A távtartócső behelyezése után rögzítse a merevítő kötést M12x120-as csavarral, alátétekkel anyákkal.
- Fúrja át a fenéklemezt a dugaljzat vezetékkötegének bevezetéséhez.
- Végezze el az elektromos bekötést a hátsó vezetékköteg megbontásával, az előírásoknak megfelelően.
- A vonóhorog felszerelését kizárólag szakműhely végezheti.

Tartozékjegyzék:

M 12x120 (8.8)	2 db
M10x100 (8.8)	2 db
M10x40 (8.8)	8 db
12-es fakötésű alátét	4 db
10-es fakötésű alátét	2 db
10-es lapos alátét	18 db
50mm távtartócső	4 db
bilincs	4 db
M12 önzáró anya	2 db
M10 önzáró anya	10 db



Csavarok, anyák meghúzási nyomatékai: (Nm)

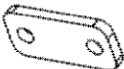
	8.8 normál	8.8 önzáró
M 6	9.5	10.5
M 8	23.0	25.0
M 10	46.0	51.0
M 12	79.0	87.0
M 14	125.0	138.0
M 16	195.0	215.0

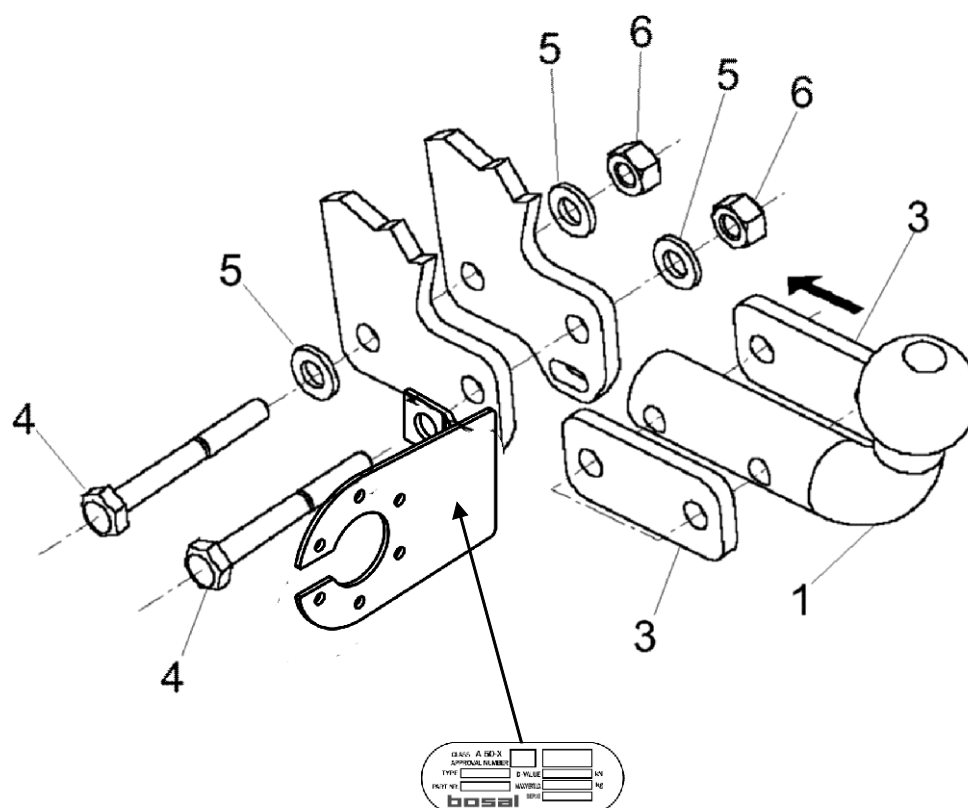
MF 10x1.25 53 Nm

MF 12x1.25 95 Nm

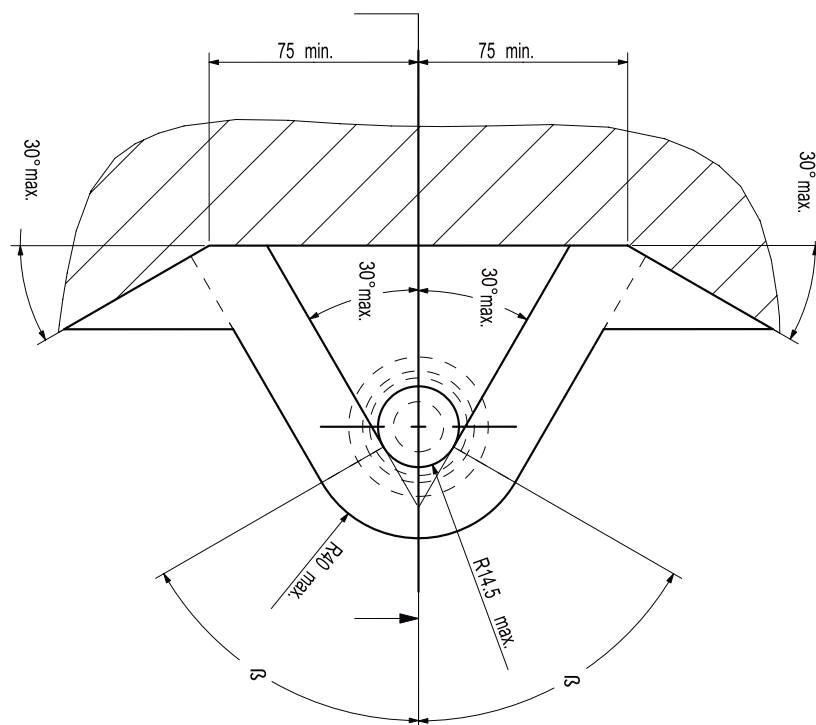
MF 12x1.5 91 Nm

(H) "A" típusú vonógömb felszerelése:

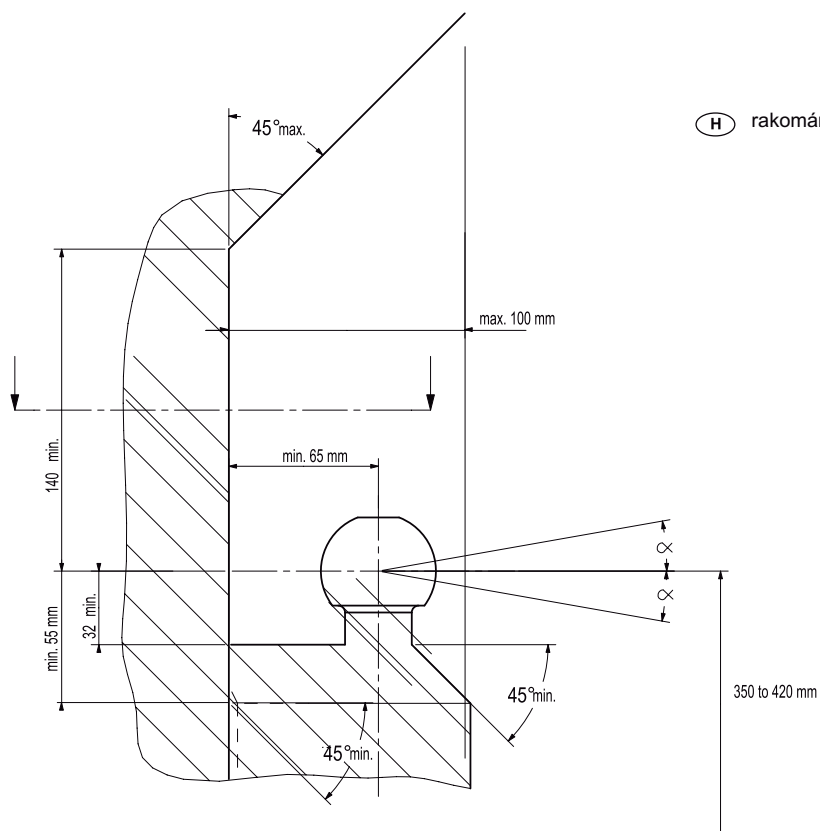
1	1x		
2	1x		
3	2x		90x40x8
4	2x		M12x90 (8.8)
5	3x		13x24x2,5
6	2x		M12 (8)



H A 94/20/EK irányelv VII. mellékletében, a 30. ábrán a vonógömb elhelyezése számára előírt szabad tér-adatokat biztosítani kell.



H rakománnyal terhelt járműsúly esetén.



H A vonóhorog használata esetén a jármű gyártójának a megengedett maximális vontatott súlyra és a maximális függőleges gömbterhelésre vonatkozó előírásait kötelezően be kell tartani. Kérdezze meg gépjármű-kereskedőjét/helyi forgalmazóját, mennyi az Ön autója által maximálisan vontatható súly és ilyenkor a vonóhorogra vonatkozó előírásokat tilos túllépni.

A vonóhorog túlterhelése (vagyis az előírások megszegése) a gépjármű és/vagy a vonóhorog súlyos károsodásához vezethet.

Egy ilyen túlterhelés szélsőséges esetben a vontatott berendezést, tehát az utánfutó, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó véletlen nézelődőknek.

A Bosal nem vonható felelősségre a termék olyan esetleges hibáiért, amelyeket helytelen vagy nem rendeltetésszerű használat okozott (többek között túlterhelés), akár a felhasználó, akár olyan személy részéről, akiért a felhasználó felelősséggel tartozik (N.B.W. 185. Cikk 2. bek.).

A jármű gyártója által a vontatásra, és a függőleges terhelésre vonatkozóan közölt specifikációnak a jármű menettulajdonságai szempontjából döntő jelentősége van. A gépkocsijához kapcsolható utánfutó maximális súlyát illetően lapozza fel az autó felhasználói kézikönyvét, illetve típusengedélyét. A vontatószerkezetre megadott értékeket nem szabad túllépni.

A D-érték számításához használt képlet:

$$\frac{\text{Az utánfutó max. súly (kg)} \times \text{a vontató jármű megengedett maximális súly (kg)}}{\text{Az utánfutó max. súly (kg)} + \text{a vontató jármű megengedett maximális súly (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet.

A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket be kell tartani.

A jelen szerelési és üzemeltetési utasítást csatolni kell a jármű okmányaihoz.

Feladás után valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be. Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrző megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban eleget tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek.

A csavarokat és a csavaranyákat 1000 kilométerenként, újra kell húzni a megadott nyomatékértékkel.