

Notice technique de remplacement de turbocompresseurs 50369E - 50370E - 50371E

Une évolution technique existe sur ces modèles de turbocompresseurs.

La première génération de turbocompresseurs équipé d'un silencer (manchon) métallique en sortie d'air doit être remplacé par un turbocompresseur équipé dorénavant d'un silencer en plastique.



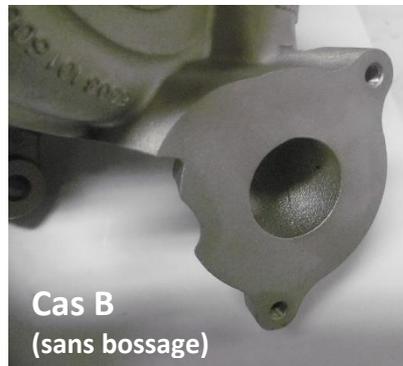
Si l'ancien turbo est équipé d'un silencer plastique son changement n'est pas forcément nécessaire contrairement à la version métallique. Le silencer plastique réf. K90732 est donc proposée en option.

Nous fournissons un turbocompresseur avec une sortie d'air soit :

- ⇒ Avec bossage intégré (Cas A)
- ⇒ Sans bossage avec une bague d'adaptation à rapporter (Cas B)

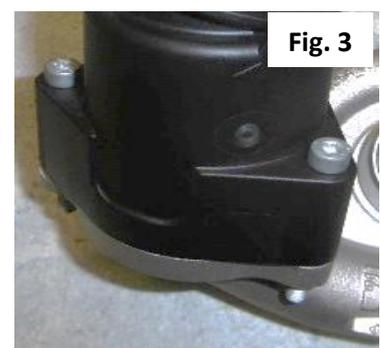
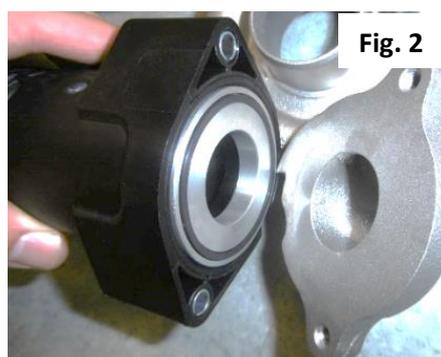


OU



Cas B – Instruction de montage de la bague d'adaptation :

- Enduire l'extérieur de la bague d'huile et l'emmancher dans le silencer joint torique coté extérieur (Fig. 1).
- Positionner l'ensemble sur la sortie d'air du carter compresseur en s'assurant que le joint torique reste dans sa gorge (Fig. 2).



Dans les 2 cas : fixer l'ensemble silencer avec les 2 vis longues (Fig. 3).