

Allgemein

- Im Lieferumfang 7.07224.01.0 enthalten: Klimakompressor (Abb. 1), 2 × O-Ringe
- Nicht im Lieferumfang enthalten: 3 × M8-Schrauben und/oder M8-Bolzen

Allgemeine Sicherheitshinweise

- ▶ Die Arbeiten dürfen nur von Fachpersonal durchgeführt werden.
- ▶ Beachten Sie die jeweils geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Sicherheitsbestimmungen für Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen.
- ▶ Beachten Sie die jeweils geltenden gesetzlichen Bestimmungen, Sicherheitsbestimmungen und Hinweise des Fahrzeugherstellers.

Vor dem Einbau

! Achtung

Verunreinigungen im Kältemittelkreislauf

Schäden durch Verunreinigungen am neuen Klimakompressor – gesetzliche Gewährleistung erlischt

- ▶ Spülen Sie das System.
 - ▶ Erneuern Sie beim Austausch von Klimakompressoren alle nicht-spülbaren Teile wie Expansionsventil, Filter-Trockner und Dichtungen.
-
- ▶ Saugen Sie das Kältemittel ab.
 - ▶ Bauen Sie den alten Klimakompressor aus. Bauen Sie den Klimakompressor nur im drucklosen Zustand aus.

Um alle Verunreinigungen aus dem Kältemittelkreislauf zu entfernen:

- ▶ Bauen Sie das Expansionsventil und den Filter-Trockner aus und überbrücken Sie diese mit entsprechenden Adaptern.
- ▶ Spülen Sie das System dreimal mit einem zulässigen Kältemittel und einer Servicestation.
- ▶ Bauen Sie ggf. ein Filtersieb in die Saugleitung am Klimakompressor ein, um Verunreinigungen herauszufiltern.
- ▶ Bauen Sie anschließend Expansionsventile und Filter-Trockner ein und ersetzen Sie zugehörige Dichtungen. Benetzen Sie zugehörige Dichtungen mit Kältemittelöl.

Einbau

Der neue elektrische Klimakompressor wird bereits mit Kältemittelöl vorbefüllt geliefert.

- ▶ Bewegen Sie den Klimakompressor für ca. 3 Minuten, um das Kältemittelöl zu verteilen.
- ▶ Benetzen Sie die neuen Dichtungen (O-Ringe) mit Kältemittelöl und tauschen Sie die alten Dichtungen (O-Ringe) aus.
- ▶ Schließen Sie die Anschlussleitungen an den Klimakompressor an.
- ▶ Schließen Sie die Steckanschlüsse an.
- ▶ Ziehen Sie die Schrauben nach Fahrzeugherstellervorgaben fest (siehe Abb. 2 – 1). Beachten Sie das Anzugsdrehmoment des Fahrzeugherstellers.

- ▶ Verwenden Sie ausschließlich Kältemittel und Kältemittelöl, welches vom Fahrzeughersteller freigegeben ist.
- ▶ Für den weiteren Einbau, das Befüllen des Kältemittelkreislaufs, das Befüllen des Kältemittelöls und die Erstinbetriebnahme halten Sie sich an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Prüfen Sie auch auf Dichtigkeit und führen Sie abschließend einen Systemtest durch.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten.



Abb. 1/ Fig. 1/ Рис. 1/ 图1

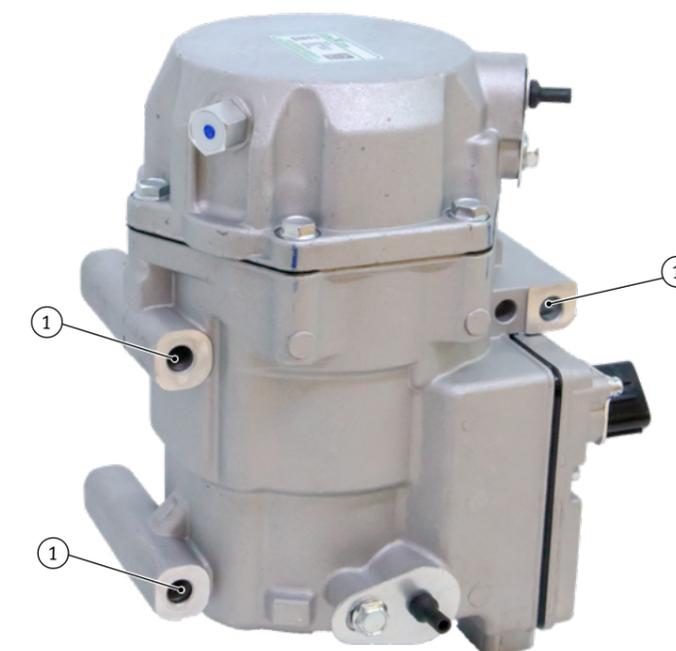


Abb. 2/ Fig. 2/ Рис. 2/ 图2



Abb. 1/ Fig. 1/ Рис. 1/ 图1

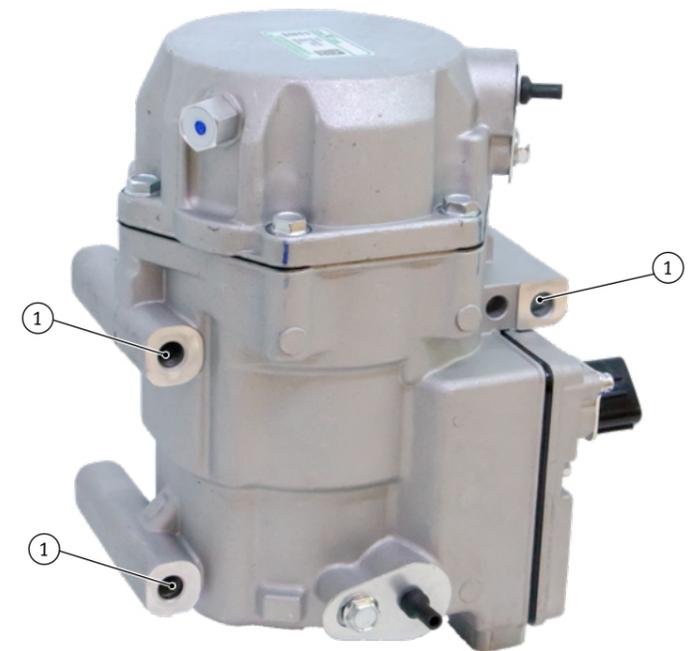


Abb. 2/ Fig. 2/ Рис. 2/ 图2