



KOLBENSCHMIDT



CONTROL ELEMENTS

ARBORI CU CAME –
FORMĂ EXACTĂ PENTRU CEA
MAI BUNĂ PERFORMANȚĂ

PASSION FOR **TECHNOLOGY.**



RHEINMETALL

PRODUCT DIVERSITY

Vă oferim un portofoliu de produse cuprinzător pentru o multitudine de motoare.

Aici găsiți câteva exemple de produse aftermarket nou dezvoltate.

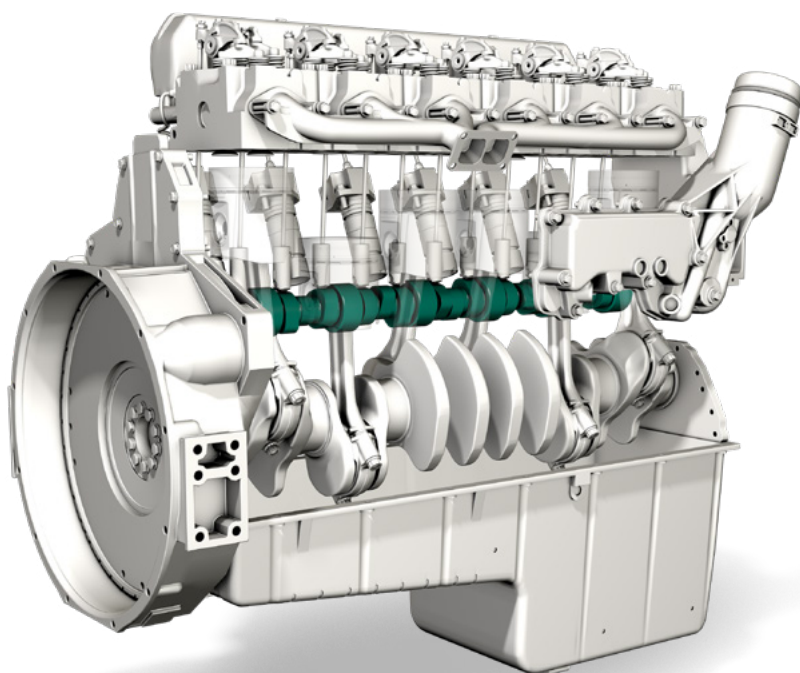
Kolbenschmidt	Cod art.	Nr. ref. OE	Producător	Motoare
Arbori cu came autoturisme	50007920	11 31 7 616 470	BMW	N20B20A
	50007921	11 31 7 616 469		
	50007931	11 31 8 575 440		N52B30A, N55B30A, N57D30A / B / C
	50007932	11 31 8 575 437		N47B20A / B / C / D, B47D20A / B
	50007933	11 31 8 575 438		
	50007851	11 37 7 589 883		N55B30A
	50007925	BM5G 6A267 AA	Ford	JQDA, JQDB, JTDA, JTWA ...
	50007926	BM5G 6A268 AA		
	50007904	A 271 050 1401	Mercedes-Benz	M271.820 / 860 / 861
	50007905	A 271 050 1601		
	50007922	A 626 050 0000, 13 00 115 97R ...	Mercedes-Benz, Renault, Opel, Nissan	OM626.951, OM622.951, R9M ...
	50007923	A 626 050 0100, 13 00 151 74R ...		
	50056000	9825013780	PSA	YHW / X / Y / Z, D15DT
	50056001	9825017880		
BF	Cod art.	Nr. ref. OE	Producător	Motoare
Arbori cu came utilitare	20100913000	2245293	DAF	MX-13 315
	20100913001	2245295		MX-13 355
	20100911000	2126626		MX-11 210 / 220 / 240 ...
	20100911001	2126790		
	20100911002	2133680		MX11-210 / 240 / 251 ...
	20100911003	2126627		
	20100907000	1409338		PX-7
	20100905000	1707262		PX-5
	20101410001	99481455	Iveco	F2BE0681 (Euro 2)
	20101410002	99457896		8210.42.151 / 152 / 154 ...
	20101413001	504286536		F3BE0681A / B / C ...
	20100208362	51.04401-6396	MAN	D0836LFL ..., D0836LOH ...
	20100347300	A 472 050 1301	Mercedes-Benz	OM473
	20100347301	A 472 050 1401		
	20100393400	A 934 050 0001		OM933 / 934
	20100393600	A 936 050 1001		OM935 / 936
	20100347104	A 471 050 1901		OM471
	20102211000	5010550876	RVI	dCi11C
	20100716002	2068259	Scania	DC16.101
	20100716003	2068433		
	20100411003	21745877	Volvo	D11K330 / 370 / 410 / 450
	20100413008	23289202		D13K420 / 460
	20100413009	23289160		D13C460 / 500 / 540
	20100413010	23289181		D13K500 / 540
	20100413011	22431878		D13K540
	20100413012	20758405		D13C380 / 420
	20100913002	2002049		MX-13 265 / 303 / 340 / 375
	20100913003	2002050		
	20100913004	2002048		
	20100913005	2002051		
	20100407000	8192784		TAMD74 ...

* Numerele de referință indicate servesc exclusiv drept termeni de comparație și nu pot fi utilizate în facturile către consumatorii finali.
 Ne rezervăm dreptul efectuării unor modificări și ne asumăm existența unor diferențe în cazul figurilor. Pentru alocare și pentru piesele de schimb, consultați cataloagele valabile în fiecare caz în parte, respectiv sistemele bazate pe TecAlliance.

ARBORI CU CAME

CAME REZISTENTE LA UZURĂ, PENTRU O VIAȚĂ ÎNDELUNGATĂ ȘI PERFORMANTĂ A MOTORULUI

Pentru a face față pe termen lung la solicitările de încovoiere și torsiune, arborii cu came din programul nostru de livrare sunt extrem de rezistenți. În sectorul vehiculelor utilitare, se utilizează preponderent arbori din oțel forjat.



Pentru a evita avariile din cauza contrapieselor de glisare uzate, arborii cu came ar trebui întotdeauna înlocuiți împreună cu contrapiesele de glisare aferente. Elementele aferente de acționare a supapelor, cum ar fi tacheții cupă, culbutorii/brațele oscilante sau elementele de compensare a supapelor, sunt oferite separat de Motorservice.



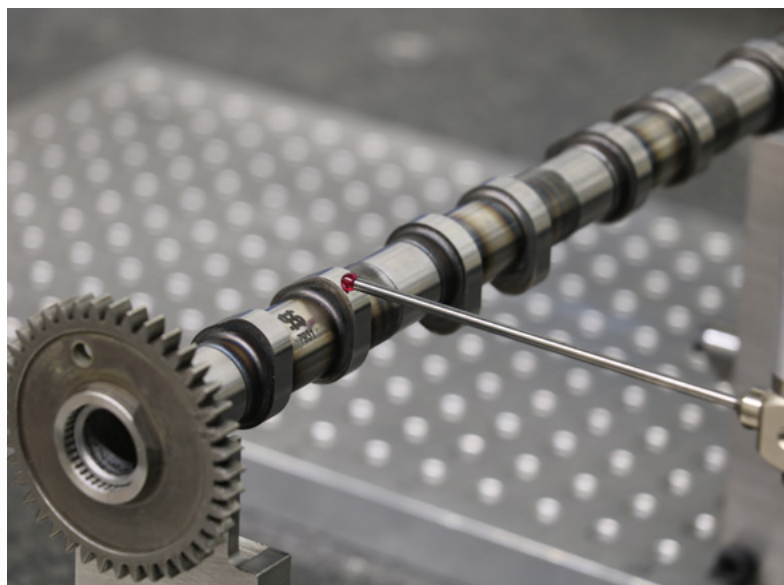
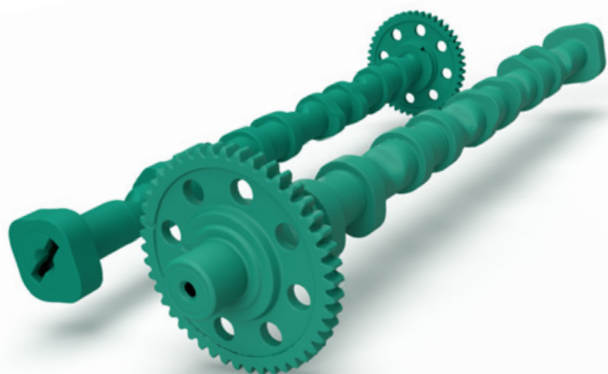
ARBORI CU CAME – FORMĂ EXACTĂ PENTRU CEA MAI BUNĂ PERFORMANȚĂ

Arborele cu came determină în mod decisiv, ca element de comandă important în funcționarea supapelor, intervalul de timp și volumul schimbului de gaz în cilindru – parametri semnificativi pentru concentricitatea și creșterea performanței unui motor. Acesta este antrenat de către arborele cotit prin intermediul roții de antrenare și comandă acționarea supapelor motorului. Acesta asigură faptul că supapele de admisie și supapele de evacuare se deschid și se închid la momentul prestabilit. Durata de deschidere, cursa supapelor și procesul de mișcare la deschidere și închidere depind de forma camei.

Programul nostru de produse cuprinde aprox. 500 de arbori cu circa 30 de noi dezvoltări în fiecare an.

Calitate ridicată prin utilizarea celor mai moderne metode de măsurare cu dispozitive de măsurare cu coordonate 3D, scanere 3D precum și în ceea ce privește testarea materialelor, dezvoltarea și inspecția la recepția bunurilor.

- Inginerie inversă – nenumărate grupe de produse (pistoane, biele, lagăre de alunecare)
- Acces la cunoștințe de specialitate detaliate despre produse în cadrul dezvoltării de echipamente originale de către concernul Rheinmetall
- Elaborarea desenelor cu indicarea toleranțelor conform specificațiilor echipamentului original
- Dezvoltări conform indicațiilor clientului
- Realizarea de măsurători comparative și procese-verbale de măsurare corespunzătoare
- Analize materiale realizate intern





ARBORI CU CAME SUPERIORI

În cazul arborilor cu came superiori, supapele se deschid direct de către came, prin intermediul tacheșilor cupă, culbutorilor sau brațelor oscilante. Arborii cu came superiori se utilizează numai la chiulasele multiple.

La conceptele de motor cu doi arbori cu came (DOHC), un arbore acționează supapele de admisie și un alt arbore acționează supapele de evacuare. Pentru a obține o umplere maximă, adesea cursa camei arborelui cu came de admisie este mai mare decât cursa arborelui cu came de evacuare.



ARBORI CU CAME CONSTRUIȚI

Această formă constructivă este realizată dintr-o țevă și came presate individual.

Prin utilizarea de materiale specifice pentru componente individuale se obțin arbori cu came mai ușori cu 20 până la 40 procente, care pot prelua totuși cupluri extrem de dinamice.



ARBORI CU CAME INFERIORI

În cazul arborilor cu came inferiori, tacheșii și tije de tchet transferă la culbutori cursa arborelui cu came.

Această formă constructivă se utilizează în principal la motoarele pentru vehicule utilitare cu arbori cu came din oțel forjat.



ARBORI CU CAME COMBINAȚI

Trei came pentru sisteme de injecție PLD:

- Came de admisie
- Came de evacuare
- Came pentru antrenarea pompelor, respectiv pentru antrenarea unităților pompă-injector

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 641-17 – RO – 02/23 (022023)

