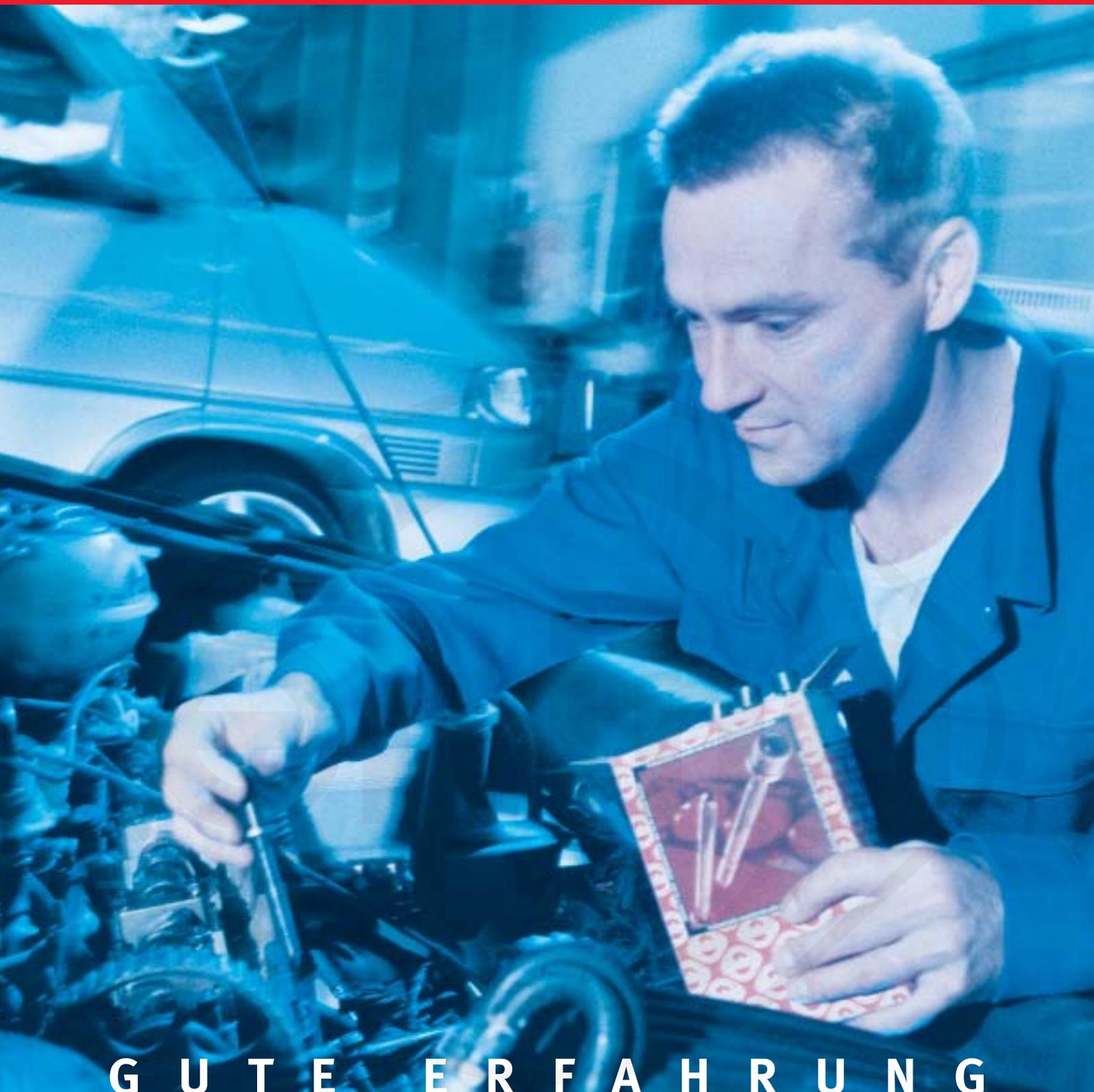


Reparatur-Tipps vom Dichtungsprofi



G U T E E R F A H R U N G

Die sichere Zylinderkopfreparatur nur mit
neuen

**Zylinderkopf-
schrauben**



Das Original

Nur neue Zylinderkopfschrauben sind 100 % sicher.

Moderne Dichtungssysteme sind optimal auf die neuen Motorengenerationen abgestimmt. Die Funktion der Zylinderkopfschrauben spielt dabei eine elementare Rolle. Bei der Demontage bleiben Zylinderkopfschrauben in gestrecktem Zustand. Werden diese gelängten Schrauben (Bild links) erneut verwendet, ist die Abdichtfunktion des gesamten Dichtverbandes gefährdet. Für eine fachgerechte Reparatur des Zylinderkopfdichtverbands gilt deshalb:

- stets neue Zylinderkopfschrauben und neue Zylinderkopfdichtungen verwenden
- Anziehmomente und Anziehungswinkel beachten
- die Anziehreihenfolge einhalten
- verzugsfreie, gereinigte Motorbauteile einsetzen
- Einbau nur durch geschultes Fachpersonal
- Qualitätswerkzeuge verwenden

Nur bei Einhaltung dieser Vorgabe ist eine optimale Verspannung und funktionierende Dichtverbindung möglich. Bereits verwendete und plastisch gelängte Schrauben dürfen auf keinen Fall wieder verwendet werden. So beugt man möglichen Folgeschäden wie Leckagen und den daraus resultierenden diversen Reparaturkosten, verärgerten Kunden und Imageverlust vor.

Komplettssets für den Fachmann.

Zylinderkopfschrauben-Komplettssets gibt es für nahezu alle Pkw und Nkw in motorgerechten Zusammenstellungen. So erhalten Sie schnell und sicher geprüfte Elring-Original-Qualität in transportsicheren Spezialpackungen. Für eine fachgerechte und wirtschaftliche Motorinstandsetzung, auf die Sie und Ihre Kunden sich 100 % verlassen können.



Das Original

Ihr Fachhändler: