



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

Valvola elettropneumatiche

I piccoli aiutanti sotto il cofano del motore

PRODUCT
INFORMATION



PIERBURG

Piccole e poco appariscenti, ma indispensabili.

Non solo nei turbocompressori ...
tutto sotto controllo.



I «piccoli aiutanti» sotto il cofano del motore.

Sono così piccole e poco appariscenti e quindi bisogna veramente cercarle nel vano motore.

Spesso si nascondono in punti difficilmente visibili o accessibili del vano motore, laddove il loro compito delle volte non è evidente. Nel sistema pneumatico del

veicolo, le valvole elettropneumatiche agiscono con una elevata precisione e una ottima dinamica, svolgendo la stessa funzione degli interruttori e del dimmer nel circuito elettrico. In abbinamento con un attuttore pneumatico («capsula pneumatica») possono così essere

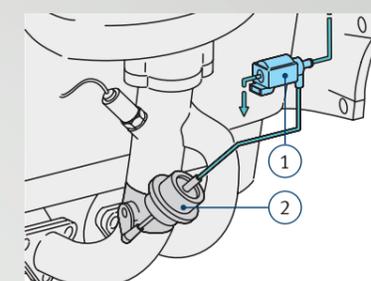
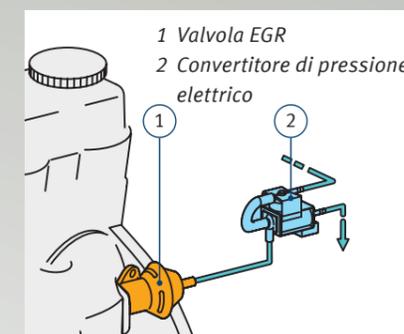
azionare farfalle o valvole, come ad es., la valvola EGR oppure la valvola waste-gate nel turbocompressore.

In ogni nuovo veicolo sono spesso montate diverse valvole elettropneumatiche contemporaneamente.

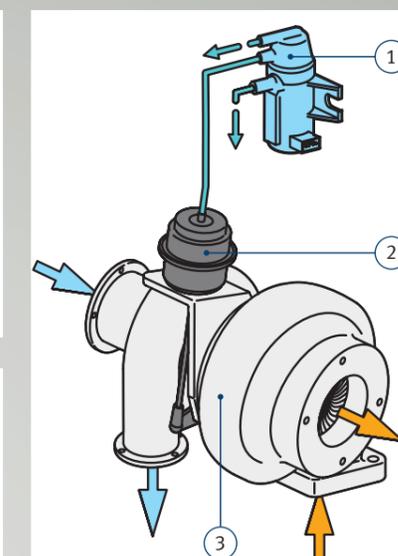
Le valvole elettropneumatiche vengono usate in gran numero per il comando e il sistema di controllo. Il loro campo di applicazione è praticamente in tutti quei punti dove viene mosso qualcosa con l'energia ausiliare pneumatica: sono degli aiutanti irrinunciabili nel pilotaggio di attuatori pneumatici come

- le farfalle gas di scarico nel silenziatore di scarico terminale
- le tendine dei radiatori per la regolazione del fabbisogno dell'aria di raffreddamento (motore diesel)
- le farfalle di regolazione diesel
- le sospensioni idrauliche del motore
- le valvole EGR
- la regolazione della pressione di alimentazione nel turbocompressore
- le valvole aria secondaria

Tutte le valvole elettromagnetiche presentano un elevato standard qualitativo, sono economiche e sono autorizzate da tutti i costruttori automobilistici.



1 Elettrovalvola di commutazione
2 Farfalla gas di scarico



1 Convertitore di pressione elettropneumatico
2 Attuttore pneumatico («capsula pneumatica/a depressione»)
3 Compressore VTG



Elettrovalvola di commutazione nel tubo d'aspirazione della Mercedes-Benz Classe C (evidenziato).



Convertitore di pressione elettropneumatico e turbocompressore nell'Audi A4 TDI (evidenziato).



Convertitore di pressione elettrico nella valvola EGR nell'Opel Astra (evidenziato).

Così potete trovare la valvola adatta, in modo molto semplice:

Le valvole elettriche nel catalogo dei prodotti Pierburg sono subito riconoscibili mediante un particolare pittogramma.

Nella colonna delle informazioni inoltre, viene indicato in quale modo viene usata questa valvola, ad es. per il pilotaggio di un turbocompressore oppure di una valvola EGR.

Numerose denominazioni

I vari costruttori automobilistici (così come i produttori di valvole) utilizzano in parte denominazioni piuttosto diverse per i propri componenti.

PIERBURG		VOLKSWAGEN			
GOLF IV					
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	10.1997-05.2001	7.21903.70.0	DW-AGR	EP	→ 1J-X-999 000
AHF		7.22903.01.0	DW-AGR	EP	→ 1J-Y-000 001-*
		7.21903.75.0	DW-TL	EP	→ 1J-X-999 000
		7.22903.04.0	DW-TL	EP	→ 1J-Y-000 001-*
		7.18221.51.0	LMS	EL	→ 1J-X-180 000
		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor
		7.24809.17.0	AGR	PN	□
		7.24808.03.0	VP	EFPR	
		7.02074.15.0	WUP	EL	
		7.21903.75.0	DW-TL	EP	
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	08.1999-10.2000	7.21903.75.0	DW-TL	EP	
AVG		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor

Elettrovalvola di commutazione	Convertitore elettropneumatico	Convertitore di pressione elettrico
<ul style="list-style-type: none"> • Valvola di commutazione • Valvola magnetica di commutazione (VW) • Elettrovalvola (BMW) • Valvola elettromagnetica per la limitazione della pressione di alimentazione N75 (VW) y 	<ul style="list-style-type: none"> • Convertitore di pressione elettropneumatico • Convertitore di pressione (VW, BMW) 	<ul style="list-style-type: none"> • Convertitore di pressione • Valvola (VW) • Elettrovalvola (BMW)

Informazioni sull'assortimento dei prodotti sono reperibili nel nostro catalogo «Pierburg Parts». N. ordine 50 003 566 o all'indirizzo www.ms-motorservice.com



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

Gruppo Motorservice

Qualità e assistenza da un unico fornitore

Il gruppo Motorservice è l'organizzazione di vendita per le attività Aftermarket di Rheinmetall Automotive a livello mondiale. L'azienda rappresenta uno dei fornitori leader per componenti del motore nel mercato libero dei ricambi. Con i marchi premium Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components e il marchio BF, Motorservice offre ai suoi clienti un ampio e vario assortimento di elevata qualità, tutto da un unico fornitore. Rinomato partner di rivenditori e officine dispone inoltre di un ampio pacchetto di soluzioni. I clienti di Motorservice traggono vantaggio dal vasto know-how tecnico di uno dei principali fornitori dell'industria automobilistica.

Rheinmetall Automotive

Fornitore rinomato dell'industria automobilistica internazionale

Rheinmetall Automotive rappresenta il comparto mobilità del colosso tecnologico Rheinmetall Group. Con i marchi premium Kolbenschmidt, Pierburg e Motorservice, Rheinmetall Automotive occupa una posizione leader a livello mondiale nei settori dell'alimentazione dell'aria, della riduzione delle sostanze nocive e delle pompe nonché nello sviluppo, nella produzione e nella fornitura di ricambi di pistoni, blocchi motore e cuscinetti a strisciamento. Emissioni di sostanze nocive contenute, ridotto consumo di carburante, affidabilità, qualità e sicurezza rappresentano i fattori principali che alimentano lo spirito di innovazione di Rheinmetall Automotive.

Partner Motorservice:



*** OUR HEART BEATS
FOR YOUR ENGINE.**

Headquarters:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com



50 003 707-05 - IT - 11/15 (042017)
© MS Motorservice International GmbH