



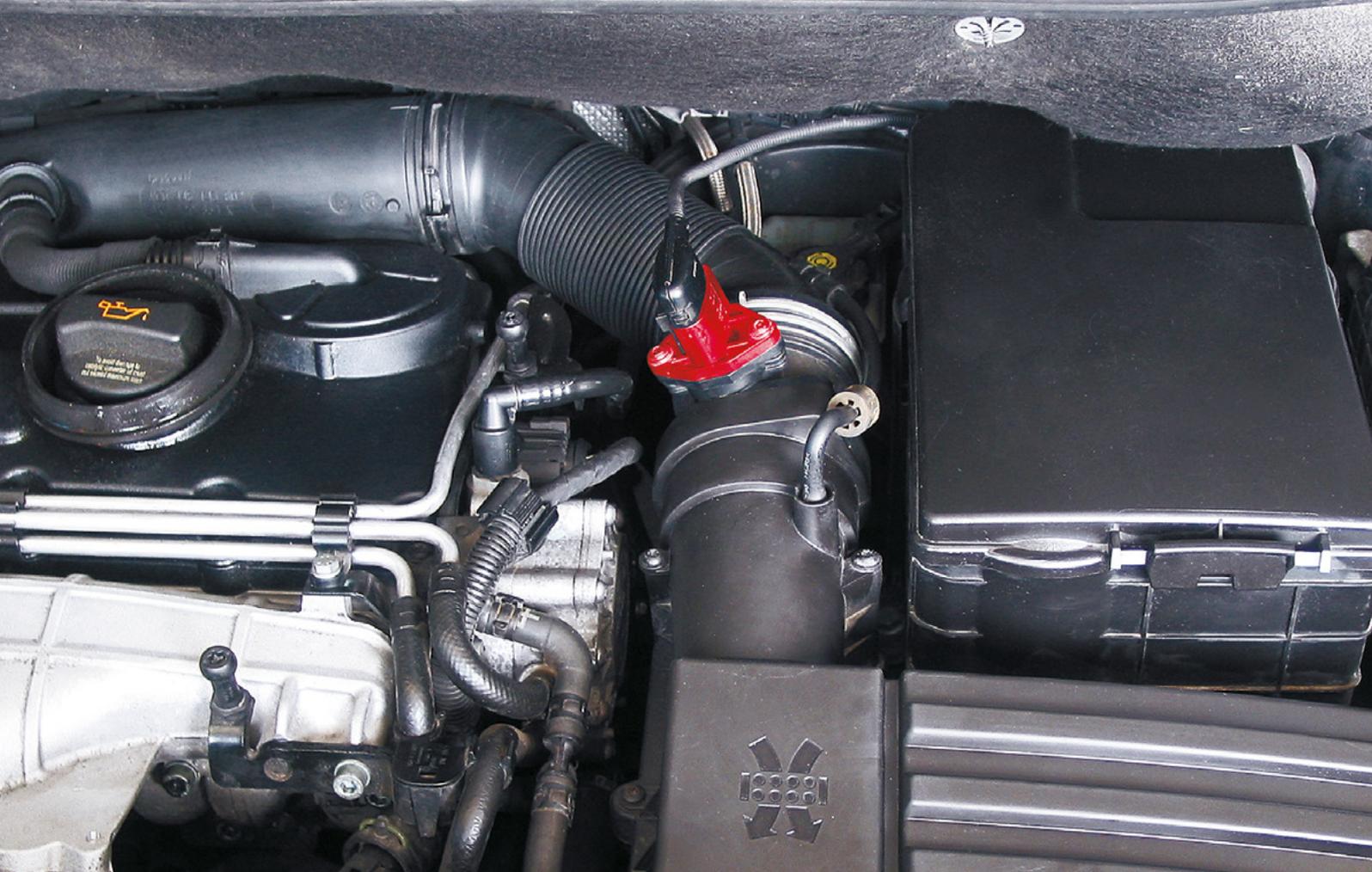
PIERBURG



CONNAÎTRE LE PRODUIT

DÉBITMÈTRES D'AIR MASSIQUES
BESTSELLERS DU MARCHÉ DE LA RECHANGE



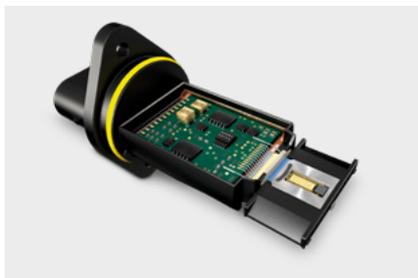


DES PERFORMANCES HORS DU COMMUN

BESTSELLER DU MARCHÉ DE LA RECHANGE

Depuis une dizaine d'années, il est présent dans tout véhicule : le débitmètre d'air massique est devenu un composant majeur de la gestion du moteur. Son signal est utilisé pour calculer la quantité d'injection et, sur les moteurs diesel, pour commander le recyclage des gaz d'échappement. Ceci en fait un composant central du système d'alimentation en air et de la réduction des émissions nocives.

Suite à la sévérité sans cesse croissante des règles de protection de l'environnement, les nouvelles générations de débitmètres d'air massiques sont de plus en plus précises. Les modèles comportant deux ponts de mesure séparés sont capables de reconnaître également les pulsations et les courants de reflux.



Plus qu'un simple « capteur », un concentré d'intelligence (vue en coupe).



Sous forme de capteurs enfichables ou avec tube d'écoulement : les débitmètres d'air massiques Pierburg mesurent avec une extrême précision.

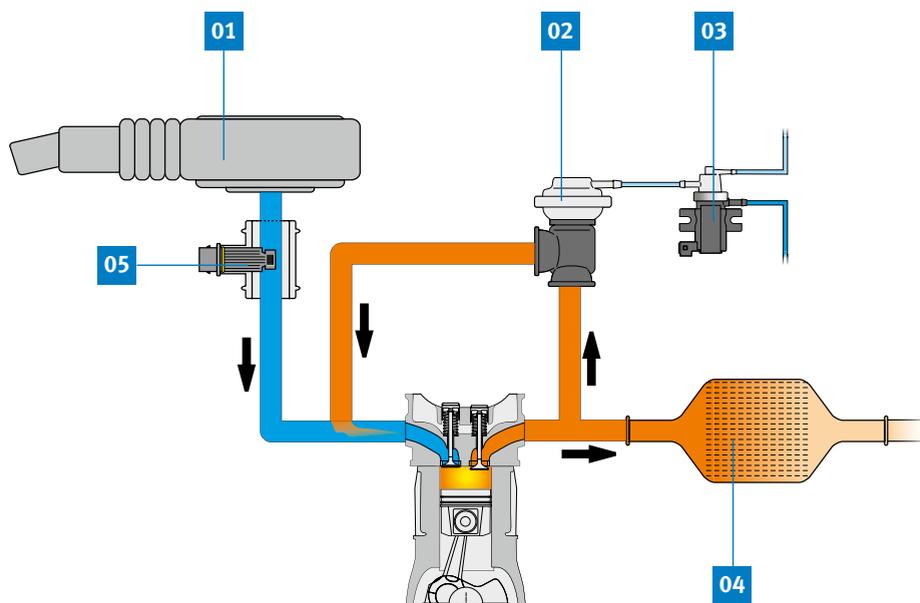


Jeu d'outils pour le desserrage des vis spéciales posées en série.

SUR LA TRACE DE L'AIR, PAS UNIQUEMENT POUR L'EGR

Le recyclage des gaz d'échappement (EGR) est une méthode de réduction des émissions nocives qui a fait ses preuves sur les véhicules diesel. Afin que la quantité de gaz d'échappement recyclés puisse être commandée avec exactitude, la masse d'air aspirée doit être déterminée de façon très précise, une tâche qui incombe au débitmètre d'air massique. Sur les moteurs à essence, le signal du débit massique de l'air est utilisé pour déterminer avec précision l'état de charge du moteur et sert de grandeur d'entrée pour la cartographie d'allumage. En outre, sur un moteur à essence, le signal du débitmètre d'air massique compense l'absence de signal de la sonde lambda pendant la phase de démarrage à froid.

Les débitmètres d'air massiques sont souvent appelés par erreur capteurs de volume d'air, mais un capteur de volume d'air ne détecte que le volume d'air. Les débitmètres d'air massiques sont bien plus précis car ils tiennent également compte de la température et de la pression lors de la détection de la masse d'air.



- 01 Filtre à air
- 02 Vanne EGR (pneumatique)
- 03 Convertisseur de pression électropneumatique
- 04 Catalyseur
- 05 Débitmètre d'air massique (LMS)



Vous trouverez des informations sur notre gamme de produits dans notre catalogue « Pierburg Parts », numéro de commande 50 003 566 ou sur www.ms-motorservice.com

Pour trouver très facilement le débitmètre d'air massique qu'il vous faut :



Les débitmètres d'air massiques font partie de la catégorie « Alimentation en air ». Dans le catalogue produits Pierburg, celle-ci est immédiatement reconnaissable à l'aide d'un pictogramme particulier.



Les débitmètres d'air massiques sont signalés par « LMS ».



S'il s'agit d'un capteur enfichable sans tube d'écoulement, ceci est indiqué en plus.

PIERBURG		VOLKSWAGEN			
Car	Engine	Hourglass	PIERBURG	Info	Comments
GOLF IV 14					
1.9 TDI 81 kW (110 PS)		10.1997→06.2001	7.21903.70.0	DW-AGR	EP →1J-X-999 000
AHF			7.22903.01.0	DW-AGR	EP →1J-Y-000 001→
			7.21903.75.0	DW-TL	EP →1J-X-999 000
			7.22903.04.0	DW-TL	EP →1J-Y-000 001→
			7.18221.51.0	LMS	EL →1J-X-180 000
			7.22684.08.0	LMS	EL nur Fühler/only sensor
			7.24809.17.0	AGR	PN
			7.24808.03.0	VP	EFPR
			7.02074.15.0	WUP	EL
1.9 TDI 81 kW (110 PS)		08.1999→10.2000	7.21903.75.0	DW-TL	EP
AVG			7.22684.08.0	LMS	EL nur Fühler/only sensor
			7.22266.60.0	AGR	PN mit Saugrohr/with suction pipe

HEADQUARTERS :

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice France S.A.S.

Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II
40 avenue des Nations
93420 Villepinte, France
Téléphone : +33 149 8972-00
Télécopie : +33 149 8972-01
www.ms-motorservice.fr

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 597-03 – FR – 01/15 (042019)