



PIERBURG



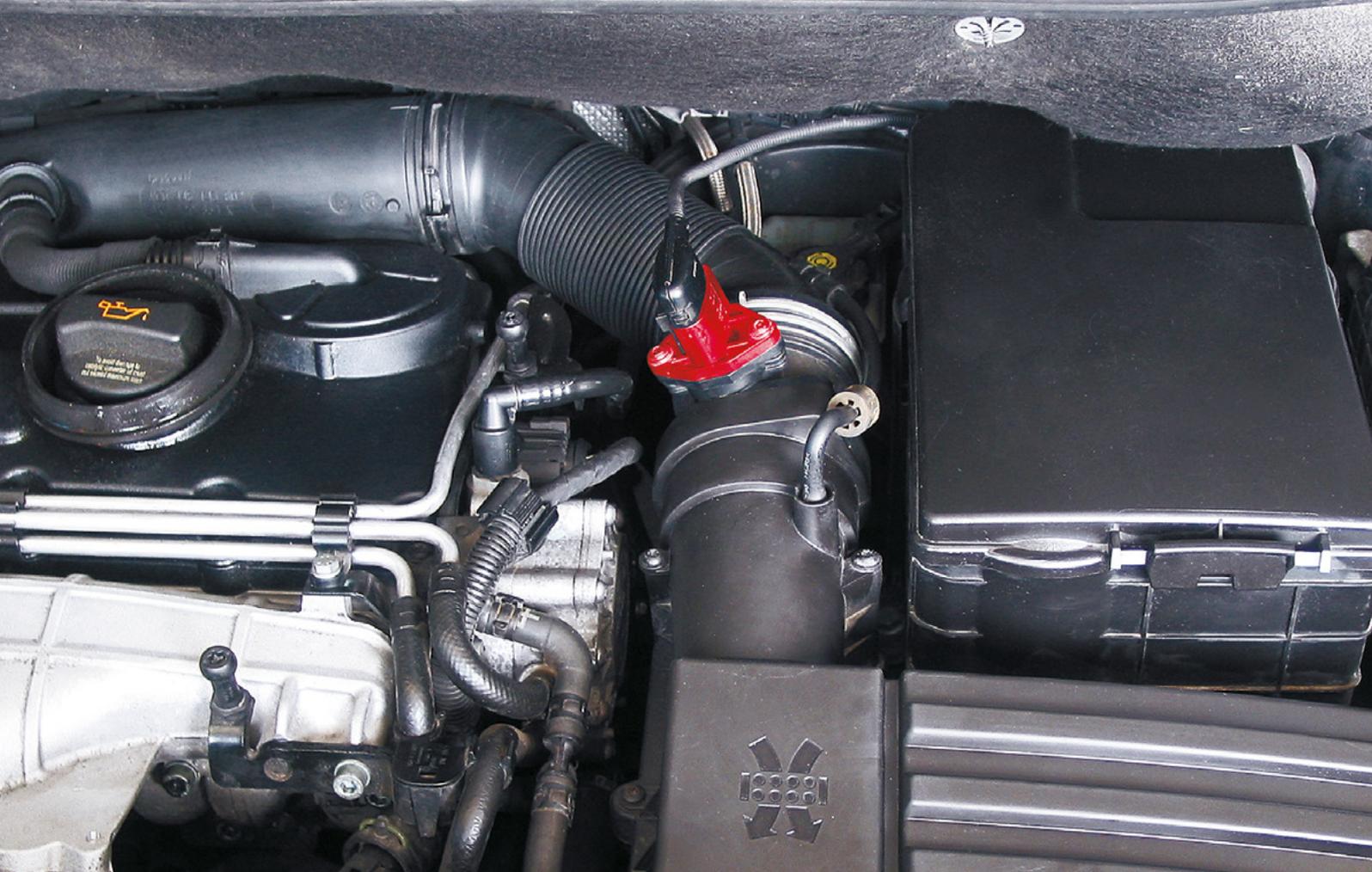
PRODUCT KNOWLEDGE

SENSORI DELLA MASSA DELL'ARIA
BESTSELLER NELL'AFTERMARKET

PASSION FOR **TECHNOLOGY.**



RHEINMETALL



MASSIMO RENDIMENTO...IN CORRENTI D'ARIA

BESTSELLER NELL'AFTERMARKET

È installato in ogni autoveicolo già da un decennio: il sensore della massa dell'aria è diventato uno dei componenti più importanti nella gestione del motore. Il suo segnale viene utilizzato per il calcolo della quantità di iniezione, nei motori diesel inoltre per la regolazione del ritorno dei gas di scarico. Di conseguenza il sensore della massa dell'aria rappresenta un componente centrale nel sistema di alimentazione dell'aria e per la riduzione delle sostanze nocive.

Le norme di tutela ambientale sempre più severe implicavano già la situazione in cui le nuove generazioni di sensori della massa dell'aria dovevano diventare sempre più precisi. Nelle versioni con due ponti di Wheatstone separati è possibile riconoscere anche pulsazioni e reflussi.



Non semplicemente un "sensore" bensì una concentrazione di intelligenza (aperto).



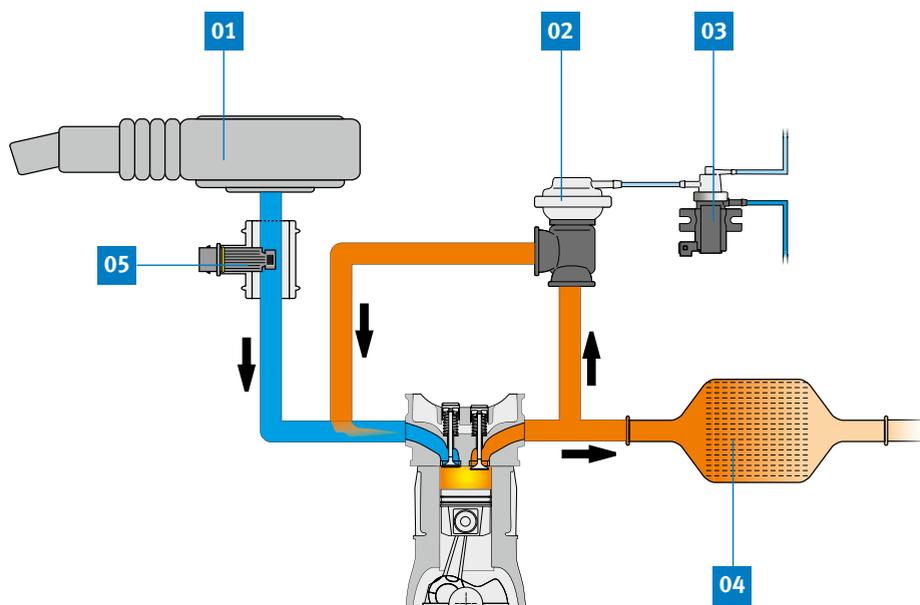
Come sensore inseribile oppure con tubo corrente: i sensori della massa dell'aria Pierburg misurano con la massima precisione.



Kit di attrezzi per allentare le viti speciali montate di serie.

SULLE TRACCE DELL'ARIA...NON SOLO NELL'EGR

Il ritorno dei gas di scarico (EGR) è un metodo provato ed efficace per la riduzione delle sostanze nocive nei veicoli diesel. Per far sì che la quantità dei gas di scarico ricircolata possa essere controllata esattamente, deve essere rilevata prima la massa d'aria aspirata con la massima precisione – un compito, questo, per il sensore della massa dell'aria. Con gli autoveicoli a benzina il segnale della corrente di masse d'aria viene utilizzato per l'esatta determinazione della condizione di carico del motore e funge da grandezza d'ingresso per il diagramma caratteristico dell'accensione. Inoltre, nei motori a benzina, il segnale del sensore della massa dell'aria compensa il segnale mancante della sonda lambda durante la fase di avviamento a freddo.



- 01 Filtro aria
- 02 Valvola EGR (pneumatica)
- 03 Convertitore di pressione elettropneumatico
- 04 Catalizzatore
- 05 Sensore della massa dell'aria (LMS)

I sensori della massa dell'aria vengono definiti spesso, erroneamente, anche come misuratori della quantità d'aria. Il misuratore della quantità d'aria rileva comunque solo il volume dell'aria. Al contrario, i sensori della massa dell'aria sono essenzialmente più precisi, poiché con il rilevamento della massa d'aria viene presa in considerazione, ulteriormente, la temperatura e la pressione.

Informazioni sull'assortimento dei prodotti sono reperibili nel nostro catalogo "Pierburg Parts", N. ordine 50 003 566 o all'indirizzo www.ms-motorservice.com

Così potete trovare il sensore della massa dell'aria adatto, in modo molto semplice:

I sensori della massa dell'aria fanno parte del gruppo "Alimentazione dell'aria". Nel catalogo dei prodotti Pierburg questo è subito riconoscibile mediante uno speciale pittogramma.

I sensori della massa dell'aria sono contrassegnati con "LMS".

Nel caso in cui si tratta di un sensore inseribile senza tubo corrente, c'è una nota supplementare.

PIERBURG		VOLKSWAGEN			
GOLF IV 14					
1.9 TDI 81 kW (110 PS) AHF	10.1997→06.2001	7.21903.70.0	DW-AGR	EP	→1J-X-999 000
		7.22903.01.0	DW-AGR	EP	1J-Y-000 001→
		7.21903.75.0	DW-TL	EP	→1J-X-999 000
		7.22903.04.0	DW-TL	EP	1J-Y-000 001→
		7.18221.51.0	LMS	EL	→1J-X-180 000
		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor
		7.24809.17.0	AGR	PN	
1.9 TDI 81 kW (110 PS) AVG	08.1999→10.2000	7.24808.03.0	VP	EFPR	
		7.02074.15.0	WUP	EL	
		7.21903.75.0	DW-TL	EP	
		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor
		7.22266.60.0	AGR	PN	mit Saugrohr/with suction pipe

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 597-05– IT – 01/15 (042019)