



PIERBURG



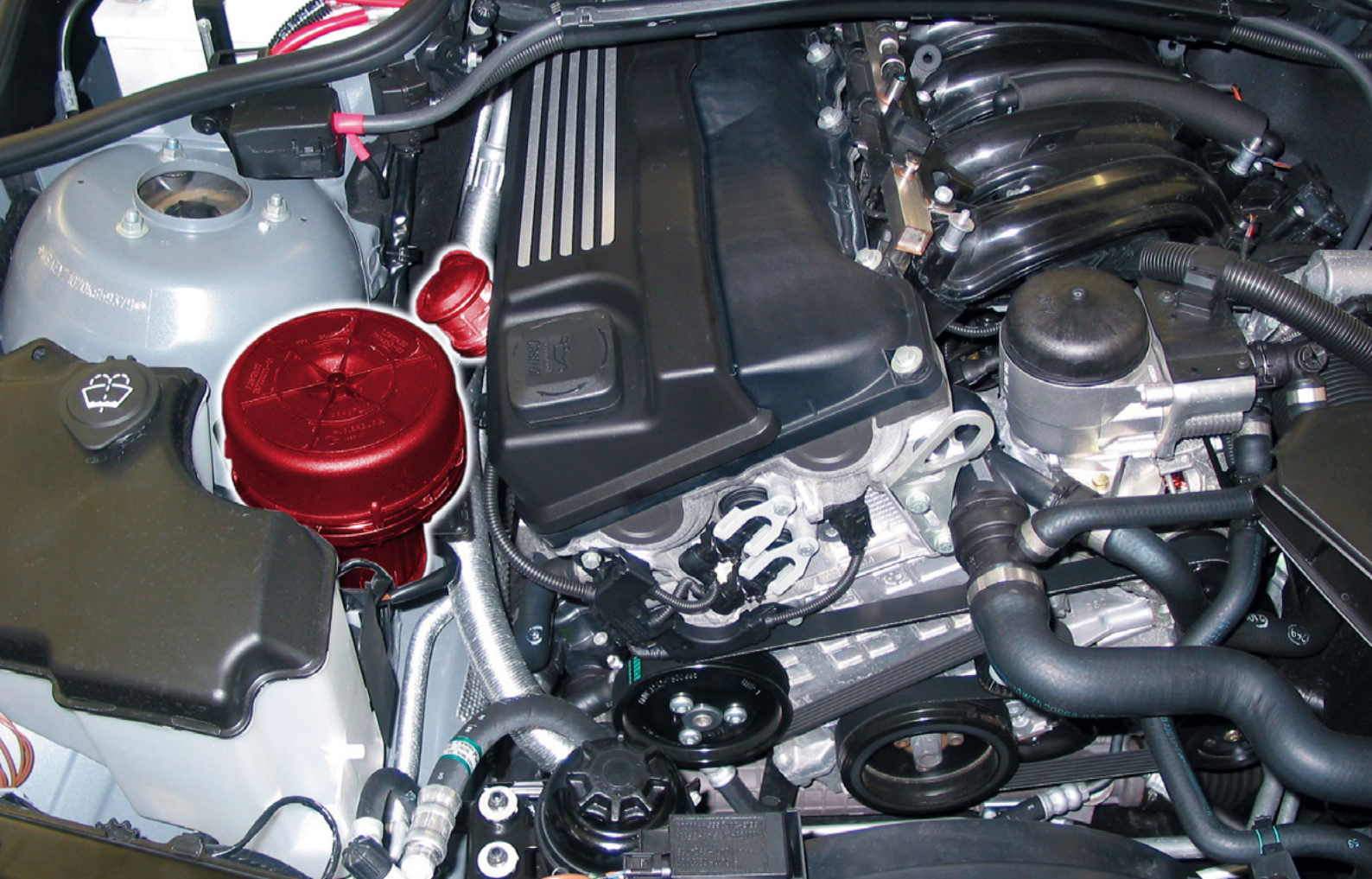
SYSTEM KNOWLEDGE

SYSTEM POWIETRZA WTÓRNEGO
REDUKCJA EMISJI DZIĘKI DOPALANIU

PASSION FOR TECHNOLOGY.



RHEINMETALL



SYSTEMY POWIETRZA WTÓRNEGO – SPRAWDZONA METODA

REDUKCJA SUBSTANCJI SZKODLIWYCH DZIĘKI DOPALANIU

Bezpośrednio po zimnym rozruchu silnika benzynowego aż do momentu zadziałania regulatora lambda powstaje niekorzystnie wysoka ilość szkodliwych substancji, takich jak HC i CO. System powietrza wtórnego umożliwia znaczną redukcję emisji substancji szkodliwych w fazie zimnego rozruchu.

Firma Pierburg zajmuje czołową pozycję jako dostawca części dzięki stałemu rozwijaniu systemów powietrza wtórnego. Na bazie długoletniego doświadczenia jako dostawca oryginalnego wyposażenia, firma Pierburg jest w stanie zaoferować zwarty i efektywny system redukcji substancji szkodliwych.



Wdmuchiwanie powietrza wtórnego następuje za pomocą wysokowydajnej pompy.



Monitorowane przez system OBD, elektryczne zawory powietrza wtórnego to rozwiązanie przyszłości.



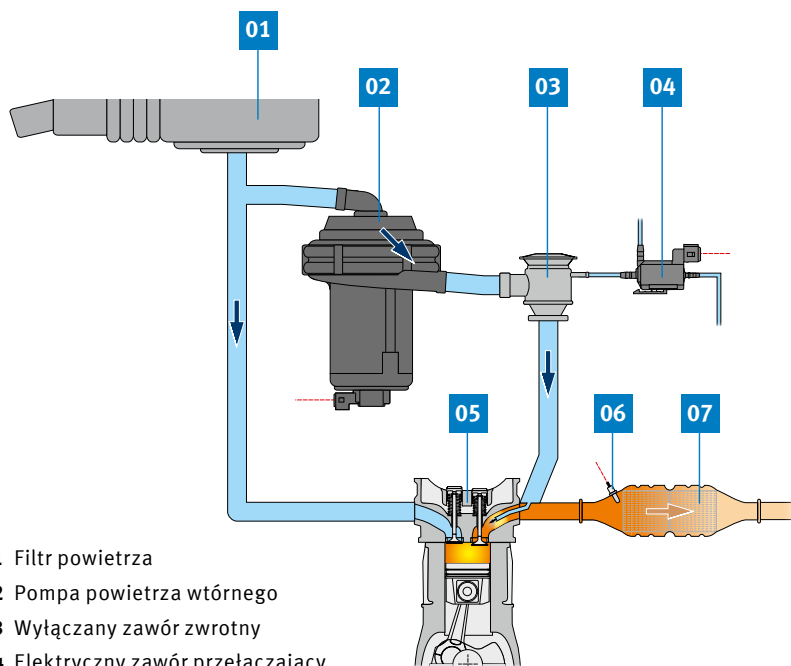
Przy użyciu prostych narzędzi można łatwo sprawdzić podzespoły pneumatyczne.

PODZESPOŁY SYSTEMU POWIETRZA WTÓRNEGO – PRODUKTY Z POTENCJAŁEM

Przy rozruchu na zimno silnika benzynowego wymagana jest „bogata mieszanka”, tzn. mieszanka z nadmiarową zawartością paliwa. Ponieważ katalizator na tym etapie nie osiąga jeszcze temperatury roboczej, w fazie pomiędzy zimnym rozruchem a zadziałaniem regulatora lambda wytwarza się duża ilość tlenku węgla i niespalonego węglowodoru – nawet w przypadku niskoemisyjnych pojazdów z silnikiem benzynowych. Na skutek wdmuchiwanego bogatego w tlen powietrza otoczenia do kolektora wylotowego („powietrze wtórne”) dochodzi tam do doutlenienia („dopalenia”) substancji szkodliwych.



Więcej informacji na ten temat pod adresem www.ms-motorservice.com



- 01 Filtr powietrza
- 02 Pompa powietrza wtórnego
- 03 Wyłączany zawór zwrotny
- 04 Elektryczny zawór przełączający
- 05 Cylinder
- 06 Sonda lambda
- 07 Katalizator

Zasada wdmuchiwania powietrza wtórnego (zasterowanie pneumatyczne)



Pompy powietrza wtórnego

Pompy powietrza wtórnego to wysokowydajne dmuchawy promieniowe. Dzięki zwartej i solidnej konstrukcji można je zamontować prawie wszędzie w pojeździe.



Zawory powietrza wtórnego

Wyłączany zawór zwrotny służy do tego, aby powietrze wtórne doprowadzane było do kolektora wydechowego wyłącznie w fazie rozruchu na zimno. Zintegrowany zawór zwrotny zapobiega uszkodzeniom pompy powietrza wtórnego, jakie mogłyby powstać w wyniku oddziaływania spalin, kondensatu i zwiększonego ciśnienia w układzie wydechowym (np. przerwy w zapłonie).



Zawory elektromagnetyczne

Elektryczne zawory przełączające (EUV) działają jak przełączniki podzespołów sterowanych podciśnieniem. Dopiero dzięki nim pneumatyczne zawory powietrza wtórnego mogą być otwierane lub zamykane. Najnowsza generacja zaworów powietrza wtórnego nie wymaga zasterowania przez EUV.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 957-13 – PL – 06/15 (042019)