



APPLICATION INFO

PERMAGLIDE® GLEITLAGER: KURZKUPPLUNGSSYSTEM VON SATTELZÜGEN

Branche: Nutzfahrzeugbau

Produkte:

Permaglide® Gleitlagerbuchse **Bauart PAP ... P200**

Permaglide® Anlaufscheibe **Bauart PAW ... P200**

Funktion

Kurzkupplungssysteme werden bei Sattelzügen zwischen Auflieger und Zugfahrzeug eingesetzt. Der Abstand zwischen Auflieger und Zugfahrzeug bei Geradeausfahrt ist sehr gering. Die Kurzkupplung entfernt den Auflieger in Kurven um 500 mm vom Zugfahrzeug. Vorteil im Vergleich zur Normkupplung ist die entsprechend längere Ladefläche bei gleicher Gesamtlänge.

In Kurven wird der Sattel gegenüber dem Auflieger verdreht. Die Verdrehung des Sattels wird auf den Zahnkranz übertragen. Dieser greift in einen Zahnkranzring an der Kurbelscheibe. Der Pleuel des Kurbeltriebs ist am Auflieger und an der Kurbelscheibe gelagert. Der Kurbeltrieb wird also in jeder Kurve verstellt. Der Auflieger wird auf Linearführungen nach hinten verschoben.

Lagerung mit Permaglide® P200 Gleitlagerbuchsen und Anlaufscheiben

Bei der Anwendung können Permaglide® P200 Gleitlagerbuchsen für die Linearführung verwendet werden. Auf dem Auflieger laufen zwei starre Wellen in je zwei Permaglide® P200 Gleitlagereinheiten. Die Gleitlagerbuchsen sind in die Pleuel gepresst. Für die axiale Lagerung werden Permaglide® P200 Anlaufscheiben eingesetzt.

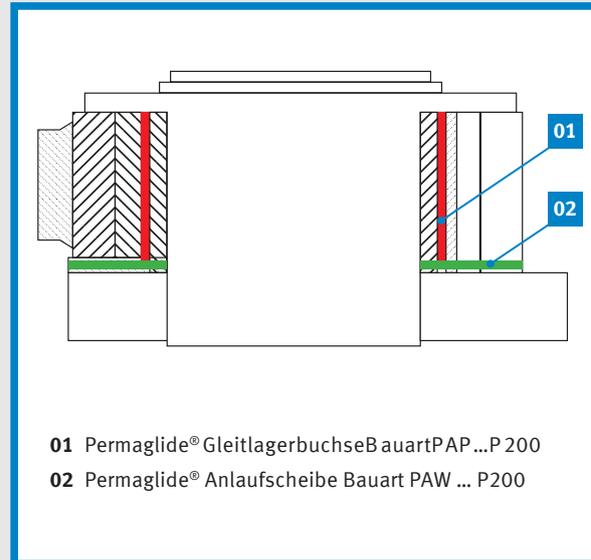
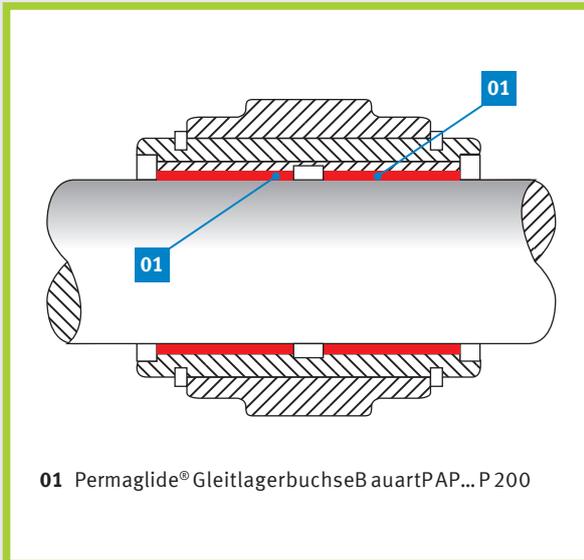
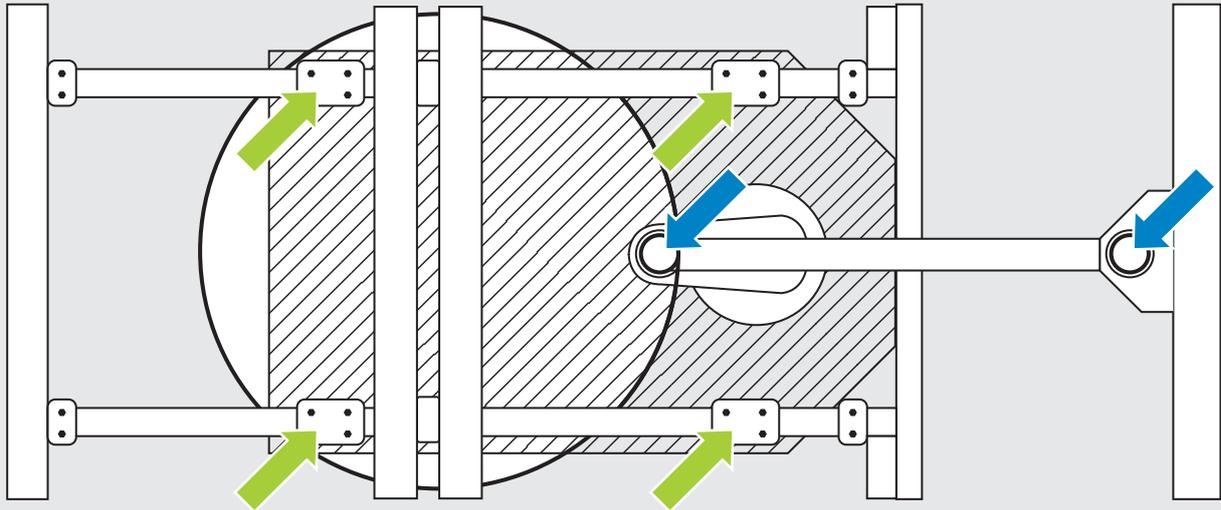
Durch Einsatz der Permaglide® P200 Gleitlagerbuchsen und Anlaufscheiben funktioniert die Kurzkupplung auch unter schwierigen Bedingungen zuverlässig:

- hohe Verschleißfestigkeit
- hochbelastbar
- unempfindlich gegen Stöße und Schläge
- unempfindlich gegen Schmutz und Nässe
- keine Tribokorrosion
- leichtgängig
- gute Dämpfungseigenschaften
- wartungsarmer Betrieb unter Schmierbedingungen





DRAUFSICHT AUF DEN DREHPUNKT DES KUPPLUNGSSYSTEMS



Weitere Informationen zu
Permaglide® Gleitlagern
Permaglide® Katalog, Art.-
Nr. 50003863-01