



Łożyska ślizgowe KS PERMAGLIDE®: zamki sprzęgów siodłowych

Branża: produkcja pojazdów użytkowych

Stosowane produkty

Walcowa tuleja łożyska
ślizgowego KS PERMAGLIDE®
typ PAP ... P10

Funkcja

Sprzęg siodłowy łączy naczepę zespołu pociągowego z ciągnikiem. Podczas cofania zespołem pociągowym czop główny naczepy wsuwa się w sprzęg. Mechanizm zamykający automatycznie zamyka sprzęg siodłowy. Znajduje się on teraz w trybie jazdy. Czop główny jest zabezpieczony przez klin. W celu rozłączenia pojazdów zamek należy odblokować manualnie przy użyciu dźwigni. Przy otwieraniu zamki obracają się w położenie postojowe. Pojazd pociągowy zostaje odłączony od przyczepy.

Zalety: niezawodne ułożyskowanie dzięki łożyskom ślizgowym KS PERMAGLIDE® P10

- wysoka obciążalność
- wysoka odporność na zużycie
- wysoka żywotność eksploatacyjna
- niewrażliwość na wstrząsy i uderzenia
- niewrażliwość na brud i wodę
- optymalna ochrona antykorozyjna
- brak korozji czarnej

Łożyskowanie zamków przy użyciu tulei łożysk ślizgowych KS PERMAGLIDE® P10

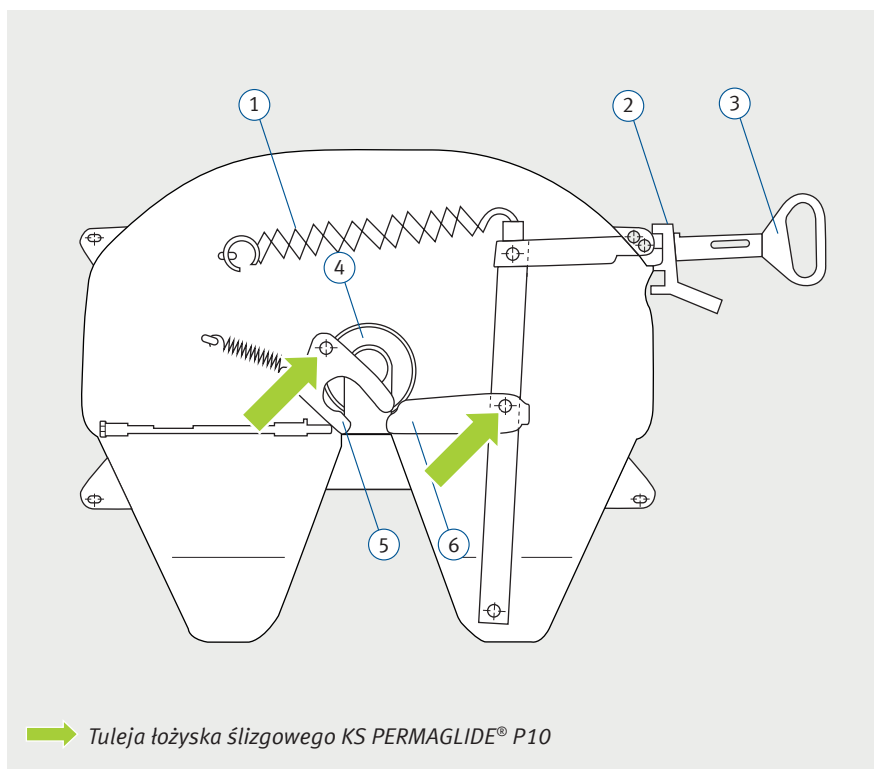
Sprzęg siodłowy narażony jest podczas jazdy na uderzenia, wstrząsy, wibracje, brud i wodę. Łożyska sprzęgu siodłowego muszą być wytrzymałe i obciążalne, ale zawsze lekkobieżne, nawet przy rzadkim korzystaniu ze sprzęgu.



Łożyskowanie w sprzęgu siodłowym przy użyciu tulei łożysk ślizgowych KS PERMAGLIDE® P10

Stosuje się tutaj tuleje łożysk ślizgowych KS PERMAGLIDE® P10 wtłaczane w zamki. Łożyska ślizgowe KS PERMAGLIDE® zapewniają nawet w najtrudniejszych warunkach niezawodne działanie i lekkobieżność przez cały okres ich eksploatacji.

Łożyska ślizgowe są zabezpieczone przed korozją i bardzo niskozużyciowe. Osie wykonane są ze stali, dzięki zastosowaniu tulei łożysk ślizgowych KS PERMAGLIDE® nie dochodzi do korozji czarnej.



- 1 sprężyna pociągowa
- 2 dźwignia zabezpieczająca
- 3 dźwignia ręczna
- 4 zamek sprzęgu
- 5 hak sprzęgu
- 6 klin

Opis materiału

KS PERMAGLIDE® P10 – trwały i niezawodny

- uniwersalny materiał na łożyska ślizgowe bezsmarowe i smarowane
- materiał: brąz ołowiowy nanoszony metodą spiekową na stalowy grzbiet, redukujące tarcie dodatki PTFE i ołów
- wysoka sztywność
- wysoka żywotność eksploatacyjna
- dobre właściwości pracy awaryjnej

Ten system warstw ślizgowych zapewnia doskonałą ochronę przed korozją szczególnie w wilgotnym otoczeniu. Poza tym ołów i PTFE charakteryzują się niezwykle niską zdolnością absorpcji. Zapobiega to wchłanianiu z otoczenia płynów oraz pęcznieniu materiałów i uszkodzeniom chemicznym elementów współpracujących. To z kolei oznacza stabilność wymiarów i optymalną ochronę przed korozją w ramach aktualnego zastosowania.



Informacja dla przemysłu motoryzacyjnego:

Materiał P10 zawiera ołów i zgodnie z rozporządzeniem w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji nie może być stosowany w przemyśle motoryzacyjnym. W branży motoryzacyjnej może być stosowany materiał P14/P147 (bezołowiowy).

Dodatkowe informacje na temat tulei łożysk ślizgowych KS PERMAGLIDE® P10

- Katalog KS PERMAGLIDE®, nr art. 50003863-13
- Sklep internetowy KS PERMAGLIDE® www.permaglide.com/onlineshop/