



# PUMP EXPERTISE

油泵, 水泵, 真空泵

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.



# PUMP EXPERTISE

产品	零件号	OE 编号	制造商	发动机
可调式水泵	7.10942.00.0	04L 121 011 L/P/N	VAG	EA288 - 1.6 & 2.0 TDI EU6
	7.10942.03.0	04B 121 011 D/DX/G		EA288 - 1.4 TDI EU6
	7.07152.50.0	03F 121 004 A/B/D/E/F		EA211 - 1.2 TSI EU6
	7.05466.04.0	55578243+S2	Opel/Vauxhall	2.0 Diesel EU6
电动水泵 (CWA 150)	7.09578.00.0	4KE 965 567 B	Audi	E-Motor: EASA/EA WA
电动水泵 (CWA 400)	7.05833.50.0	270 200 04 07	Mercedes-Benz	M274 - 2.0 Gasoline EU6
水泵	7.10102.09.0	2123327 / GN1Z 8K621 A	Ford	1.0 EcoBoost EU6
	7.10103.05.0	52148814 / K68366456AA	FCA	1.6 & 2.0 Multijet Diesel EU6
	7.10102.10.0	LR094347	Jaguar/Landrover	PT204 - 2.0 Gasoline EU5 / EU6
燃油泵 / 真空泵	7.02551.12.0	03G 145 209 D	VAG	2.0 TDI
	7.02551.20.0	038 145 209 Q		1.9 TDI
	7.02551.24.0	038 145 209 P		1.9 TDI
真空泵	7.02551.18.0	11 66 7 622 380	BMW	2.0 16V
	7.02551.19.0	11 66 7 640 279		2.0 16V
	7.02551.21.0	A651 230 06 65	Mercedes-Benz	OM651
油泵	7.07919.19.0	03G 115 105 H	VAG	EA288 - 1.6 & 2.0 TDI
	7.07919.27.0	15 00 036 01R	Renault / Nissan / GM	M9T - 2.0 Diesel EU4
	7.07919.28.0	15 00 053 92R		M9R - 2.3 Diesel EU4
可调式油泵	7.07919.33.0	V764737680	PSA / Opel / Mini	EP6, N16 / N18, 1.6 TPH - Gasoline
	7.07381.19.0	15 00 078 94R / A 699 180 00 00	Renault / Mercedes-Benz / Nissan	M9T / OM699 - 2.3 Diesel EU6
	7.07381.16.0	2389433 / JX6G 6600 CA	Ford	1.5 EcoBoost EU6
	7.07919.15.0	1614411380 / 2012650	PSA / Ford	DV5 / DV6 - 1.5 & 1.6 Diesel EU6
雙油泵	7.07919.24.0	11 41 7 574 529	BMW	N62B44A - V8 Gasoline
	7.07919.25.0	11 41 7 561 429	BMW	N62B48A - V8 Gasoline
	7.07919.26.0	11 41 7 561 428	BMW	N62B48B - V8 Gasoline
电动油泵	7.06623.47.0	31 36 047 54R	Renault	Hydraulic transmission DB35



# 油泵

## 完美供油

莱茵金属汽车集团研发并向所有领先发动机制造商供应油泵，而且还拥有诸多专利。基于这些技术知识，梅施提供适合众多客车和商用车应用的泵。您可尽享梅施的丰富经验和公道的性价比。



### 不可调式油泵

油泵确保向发动机部件提供足量的润滑油。为了充分冷却和润滑，必须通过发动机每分钟泵送 4 到 6 次整个油量。

此外，设计油泵时必须使得润滑部位在冷启动后尽可能快地得到新鲜机油的供给。即便在低转速情况下，供给量也是充足的。



### 可调式油泵

为减少 CO<sub>2</sub> 排放，皮尔博格研发出可调式油泵。

若要完成部分为全新的机油液压任务，如液压气门间隙平衡和凸轮轴平衡、活塞冷却等等，现代化的发动机在低转速范围内需要超常的大机油流量。

可调式油泵的传输功率可——根据发动机的温度、转速和负荷状态——灵活适应所需的机油体积流量。其有助于按需输送机油，进而节省燃油。



### 双联泵真空/机油

不同介质的供给泵在同一根轴上组成双联泵。单叶片真空泵产生制动助力器需要的负压，相连的油泵则承担主油泵的功能或作为机油抽吸泵从气缸盖吸出多余的机油。



# 水泵

## 延长发动机寿命

皮尔博格电动冷却剂泵确保按需冷却发动机，降低功率需求并减少摩擦损失、油耗和有害物质排放。此外，皮尔博格每年生产 700 多万台机械式水泵用于原装配件。凭借优质部件脱颖而出。



### 机械水泵

水泵的冷却液吸收发动机缸体和气缸盖的热量，并通过冷却器散发到环境空气中。根据结构不同，机械水泵位于发动机外部单独的泵壳内或直接用法兰连接在曲轴箱上，通过楔形皮带、齿形皮带或直接由发动机驱动。



### 电动水泵

在现代发动机设计中，电动水泵为减排做出重要贡献。

不受发动机转速影响的传输功率实现按需冷却。由此可降低功率需求，进而减少摩擦损失、油耗和有害物质排放。



### 水泵

当需要独立于冷却循环实现冷却或加热任务时，使用水泵。例如在驻车加热系统中，水泵用于快速加热车内空间。



## 真空泵

# 为众多控制元件提供可靠真空

皮尔博格精密泵生成制动力辅助装置 以及中控锁、空调、自动变速器、减排系统和其他控制元件的功能控制所需的 真空。



### 机械式真空泵

机械式真空泵的驱动可以通过凸轮、挺杆、链条、皮带或凸轮盘进行。这种泵久经考验，通过活塞或膜片来回移动产生负压。

最新的研发成果是带旋转驱动装置的叶片泵。通过带一个或多个叶片的转子产生在作业循环期间大小不断变化的作业空间。



### 电动真空泵

电动真空泵独立于机动车发动机并在需要时接通。这样可节省燃油和减少排放。

对于混合动力车辆，当内燃机关闭时，由电动真空泵维持制动力辅助。



### 双联泵燃油/真空

真空泵与其他供给泵在同一根轴上组成所谓的“双联泵”。在燃油/真空组合中，其履行机械式真空泵的功能并另外用于燃油供给。



### 机油双联泵/真空

单叶片泵产生制动助力器需要的负压，相连的 G 转子式油泵则从气缸盖吸出多余的机油并将其送回油池。

**德国总部:**

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18  
74196 Neuenstadt, Germany  
[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

**MS Motorservice Asia Pacific Co., Ltd.**

**梅施汽车零部件(上海)有限公司**

9th Floor, Building 1,  
Lane 988 Shenchang Road, Minhang  
District, Shanghai, P.R. China (201103)  
上海市闵行区申长路988弄1号9层 (201103)  
Tel. (电话): +86 (0) 21 8036 3450  
Fax (传真): +86 (0) 21 8036 3456  
[info@cn.kspg.com](mailto:info@cn.kspg.com)  
[www.ms-motorservice.cn](http://www.ms-motorservice.cn)

**[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)**

© MS Motorservice International GmbH – FL 1913-11 – ZH – 01/21 (012021)