



PRODUCT RANGE

NOVITÀ: RADIATORI DELL'OLIO PER AUTOVETTURE

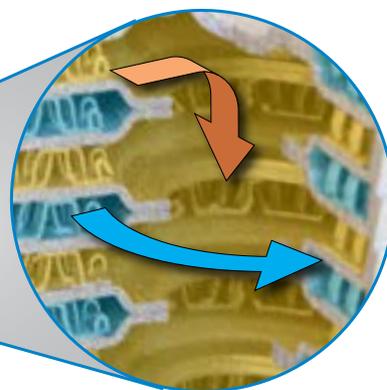
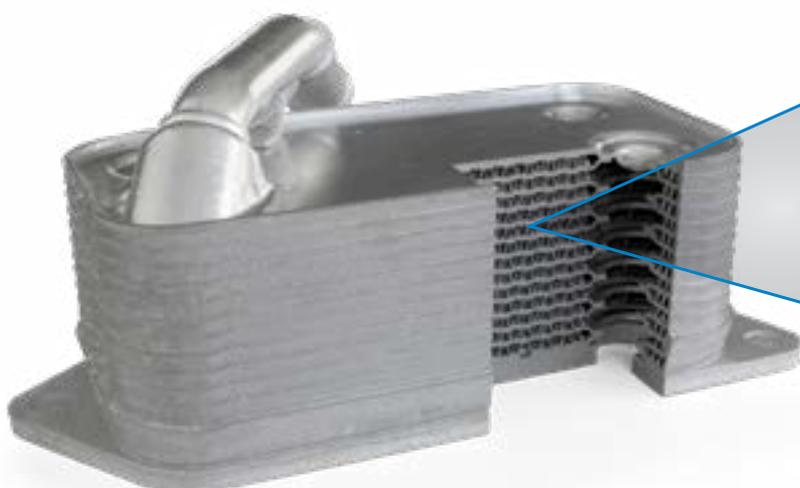
18 ARTICOLI PER PIÙ DI 81 MILIONI DI VEICOLI



RADIATORI DELL'OLIO PER AUTOVETTURE

Componenti del motore soggetti ad elevate sollecitazioni, come ad es. i pistoni, utilizzano l'olio motore non solo per la lubrificazione e come sigillante, ma anche per il raffreddamento. L'olio circola all'interno di un circuito chiuso, partendo dalla coppa dell'olio, passando per la pompa dell'olio, e arrivando infine alle parti mobili del motore, per poi ritornare nella coppa dell'olio. Grazie ad un radiatore dell'olio inserito nel circuito dell'olio si ottiene un ulteriore raffreddamento.

Molti radiatori dell'olio odierni sono del tipo a piastre: diverse piastre disposte una sopra l'altra formano dei canali separati tra loro, con rispettivamente un canale in cui scorre olio ed uno in cui scorre refrigerante che si alternano. Per un migliore passaggio termico i canali possono essere dotati di inserti per ingrandirne la superficie.



Motorservice ha ampliato la propria gamma di prodotti con l'introduzione di radiatori dell'olio del marchio premium Pierburg.

Questi radiatori esistono nelle versioni come radiatore dell'olio motore e radiatore dell'olio cambio. E infine, dettaglio non trascurabile: le guarnizioni adatte sono già comprese nel volume di fornitura.

Questi radiatori dell'olio per autovetture con il marchio Pierburg vanno inoltre ad integrare la gamma esistente per veicoli commerciali del marchio BF.



I 18 prodotti in qualità OE offrono alle officine già ora un potenziale di mercato di oltre 81 milioni di veicoli – e la gamma di prodotti viene costantemente ampliata.



AVVERTENZA

I radiatori dell'olio possono contaminarsi con materiale asportato per attrito o trucioli e nel caso peggiore ostruirsi. La pulizia non è in grado di rimuovere integralmente le particelle di sporco presenti nelle lamelle sottili. Riutilizzando un radiatore dell'olio vecchio, queste particelle di sporco possono staccarsi, giungere nel circuito dell'olio e provocare danni al motore o usura precoce. Per questo motivo, in caso di riparazione del motore è opportuno sostituire sempre il radiatore dell'olio e non procedere alla sola pulizia.



ATTENZIONE

Perdite del circuito dell'olio possono causare non solo danni ambientali ma anche danni al motore. Durante l'esecuzione della manutenzione, prestare pertanto attenzione non solo ad eventuali difetti di tenuta dei radiatori dell'olio ma verificare anche la perfetta integrità delle tubazioni che conducono olio.

N. Pierburg	N. rif. *	Produttore veic.	Applicazioni motore
7.09269.21.0	078 117 021 A	VAG	1.6/1.8/2.0/2.4/2.6/2.8 (benzina)
7.09269.22.0	06J 117 021 Q; 06J 117 021 P	VAG	1.8/2.0 TFSI
7.09269.24.0	11 42 7 525 333	BMW	2.0/2.5/3.0 (benzina)
7.09269.25.0	09G 409 061	VAG	1.6/1.8/2.0/2.5 (benzina)
7.09269.26.0	04E 117 021 K	VAG	1.0/1.2/1.4/1.5 TFSI
7.09269.27.0	068 117 021 B	VAG	1.9 TDI/1.8/2.0/2.6/2.8/2.5 TDI
7.09269.29.0	646 188 03 01; 611 188 03 01; 5080402AA	Mercedes-Benz; Jeep	2.1 CDI/2.7 CRD/3.1 TD/4.0/4.7/2.2 CDI
7.09269.30.0	1103.K2; 1 145 941; 30711522	PSA; Ford; Volvo	1.4/1.6 HDi/1.4/1.6 TDCi/1.6 D
7.09269.31.0	028 117 021 E	VAG	1.9 TDI/2.4/2.8/3.0
7.09269.32.0	038 117 021 E	VAG	1.2 TDI/1.4 TDI/1.9 TDI/2.0 TDI
7.09269.33.0	56 50 833; 55355603	GM; Alfa Romeo	1.4/1.6/1.8 (benzina)
7.09269.34.0	11 42 7 508 967	BMW	1.6/1.8/2.0 (benzina)
7.09269.35.0	1103.L1; 1 516 998; 11 42 7 805 977	PSA; Ford; Mazda; Mini	1.6 HDi/1.5 TDCi/1.6 TDCi/1.6 MZR-CD
7.09269.36.0	271 188 04 01	Mercedes-Benz	1.6/1.8 (benzina)
7.09269.37.0	1103.N1; 1103.H4; 9650863380	PSA; Fiat	2.0/2.2 HDi/2.0 JTD/2.8 JTD
7.09269.38.0	112 188 04 01	Mercedes-Benz	1.6/2.4/2.6/2.8/3.2/3.7 (benzina)
7.09269.39.0	82 00 923 115; 213059324R	Renault; Nissan; Dacia	1.5 dCi
7.09269.40.0	03L 117 021 C	VAG	1.2 TDI/1.6 TDI/2.0 TDI

*Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 1937-05 – IT – 05/20 (062020)