



EMISSION CONTROL

COMPONENTI PER LA RIDUZIONE DELLE SOSTANZE
NOCIVE DI
PIERBURG – PER L'AMBIENTE E ARIA PULITA

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.

EMISSION CONTROL

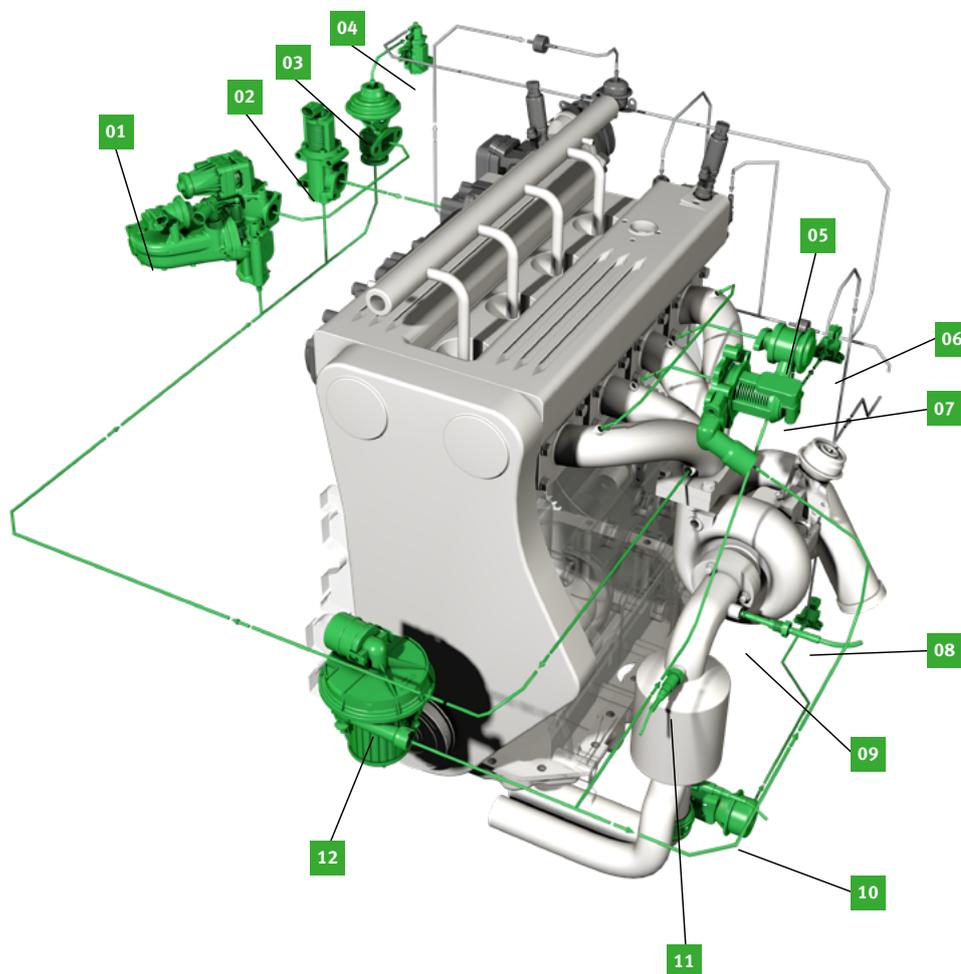
Prodotto	Numero articolo	N. OE	Produttore	Veicolo
Sensore della temperatura dei gas di scarico	7.11020.14.0	31431047, 30713642, 31370465	Volvo	C30, C70, S40, S60, S80, V50, V60, V70, XC60, XC70
	7.11020.07.0	045 906 088 G, 045 906 088 C, 03G 906 088 AB	Seat, Skoda, Volkswagen	Cordoba, Ibiza, Fabia, Roomster, Polo
	7.08369.95.0	04L 906 088 DA	Mercedes-Benz	A-Klasse (W176), B-Klasse (W246), C-Klasse (W204), CLA (C117), E-Klasse (W207), GLA (X156), GLC (X253), GL / GLE / ML (X166)
	7.08369.79.0	04L 906 088 B	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen	A3, Golf VII, Leon, Octavia III, Karoq
	7.08369.81.0	04L 906 088 HT, 04L 906 088, 04L 906 088 AE, 04L 906 088 DQ	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen	A3, Q2, Q3, TT, Touran, Sharan, Golf VII, Tiguan, Arteon, Beetle, Jetta, Passat, T-Roc, Leon, Tarraco, Alahambra, Ateca, Karoq, Kodiaq, Superb III, Octavia III
	7.08369.82.0	04L 906 088 E	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen	A3, Golf VII, Leon, Octavia III, Karoq
	7.08369.88.0	A 001 905 29 00, A 000 905 90 04	Mercedes-Benz	S-Klasse (W221), C-Klasse (W205, C205, S205, A205)
	7.08369.90.0	A 001 905 07 00, A 000 905 65 04	Mercedes-Benz	C-Klasse (W204, C204, S204), CLS (C218, X218), E-Klasse Cabriolet (A207, C207, W212, S212), GLE / M-Klasse (W166), SLK / SLK (R172), SPRINTER (909)
	7.08369.92.0	03L 906 088 FB, 03L 906 088 JN	Volkswagen	Multivan, Transporter
	7.08369.93.0	03L 906 088 DC, 03L 906 088 JL	Volkswagen	Multivan, Transporter, Crafter
Radiatori EGR	7.04931.04.0	5801668925	Iveco	Daily VI Pritsche / Kasten, Daily Line Bus, Daily Citys Bus, Daily Tourys Bus
	7.05483.25.0	GK2Q-9U438-AG	Ford	Transit, Tourneo, Ranger
Valvole EGR	7.04999.34.0	04L131512BN, 04L131512CF, 04L131512CG, 04L131512T, 04L131512TX, 65.08152-6000, 65.08152-6002, 65.08152-6003	Volkswagen, MAN	Crafter, Transporter, Campmobil
	7.24809.87.0	55578264	Opel	Zafira C, Antara, Insignia B, Cascada
	7.07794.22.0	JX6Q-9D475-AC, 2342011, JX6Q-9D475-AB, 2327797, JX6Q9D475AA, 2191075	Ford	Ecosport, Tourneo Connect, Transit Connect
	7.07794.23.0	98 130 642 80, 98 298 700 80, 3553616	Citroen, Opel, Peugeot	Berlingo, C4, Grandland X, C5, 508 SW, Jumpy, Combo, Vivaro, Corsa F
	7.05838.08.0	8576810	BMW	116d, 216d, 520d, 520dx, 520d ed, 550dx, 725d, 750dx, x1 16d, x2 16d, x3, x4, x6, x7
	7.07549.09.0	73504376, 7350405, 71797454	Fiat, Alfa Romeo	Tipo, 500X, Giulietta
Valvole aria secondaria	7.01510.94.0	06L 131 097 B	Audi, Volkswagen	A6, A7, Q5, Q7, Q8, Touareg

RIDUZIONE DELLE SOSTANZE NOCIVE

50% IN MENO DI SOSTANZE NOCIVE ANCORA PRIMA DI RAGGIUNGERE IL CATALIZZATORE

Ampliamente collaudati in milioni di veicoli a livello mondiale – grazie a sistemi di ricircolo dei gas di scarico e dell'aria secondaria, fino al 50% delle sostanze nocive contenute nei gas di scarico vengono rese innocue ancor prima di raggiungere il catalizzatore. Questi componenti vengono oggi in gran parte monitorati mediante la diagnosi on-board (OBD).

Non per nulla Pierburg è presente in numerosi veicoli moderni con le sue valvole EGR e i suoi radiatori EGR. I materiali resistenti alla corrosione e alle temperature dei prodotti Pierburg garantiscono una lunga durata di funzionamento in condizioni proibitive come ad es. condensa dei gas di scarico aggressiva, temperature fino a 700 °C e pressioni di ben 3 bar.



GAMMA DI PRODOTTI

- 01 Modulo radiatore EGR
- 02 Valvola EGR (elettrica)
- 03 Valvola EGR (pneumatica)
- 04 Convertitore di pressione per il comando di valvole EGR pneumatiche
- 05 Valvola aria secondaria (pneumatica)
- 06 Valvola di commutazione per l'attivazione delle valvole aria secondaria pneumatiche
- 07 Valvola aria secondaria (elettrica)
- 08 Valvola di commutazione per il comando della farfalla gas di scarico
- 09 Sensore della temperatura dei gas di scarico
- 10 Farfalla gas di scarico
- 11 Sonda lambda
- 12 Pompa aria secondaria



RADIATORI EGR

Per soddisfare i requisiti sempre più stringenti delle norme sui gas di scarico, i sistemi ricircolo gas di scarico sono oggi irrinunciabili.

Il gas di scarico raffreddato abbassa la temperatura di picco della combustione. Di conseguenza si formano meno ossidi di azoto. Inoltre i gas più freddi hanno una maggiore densità rispetto a gas più caldi, per cui con una pressione di sovralimentazione invariata è possibile introdurre con una carica di cilindro una massa maggiore di gas. Il conseguente "impoverimento" della miscela ha un effetto positivo anche sui consumi e sulle emissioni di particolato.



VALVOLE EGR

Tutti i moderni motori diesel devono oggi essere equipaggiati con sistemi EGR per poter rispettare le norme sui gas di scarico.

Il gas di scarico viene prelevato direttamente a valle dei cilindri e di nuovo immesso nel flusso dell'aria di aspirazione. Per questo giunge meno ossigeno nel cilindro. Ciò causa una temperatura di combustione inferiore. La quantità di ossido di azoto nel gas di scarico può quindi essere ridotta del 50%. Nei motori a benzina è inoltre possibile ridurre anche le emissioni di anidride carbonica e i consumi.



FARFALLE GAS DI SCARICO

Le farfalle gas di scarico sono un componente importante dei motori moderni per la riduzione delle sostanze nocive e l'aumento del comfort. Esse si occupano dello scarico dei gas in base allo stato di funzionamento nei vari sistemi dei gas di scarico.

Ambiti di applicazione in prossimità del motore:

- Catalizzatori DeNO_x
- Ritorno dei gas di scarico a bassa pressione
- Assorbitori HC

Il programma di consegna di Motorservice comprende farfalle gas di scarico pneumatiche e elettriche nonché farfalle gas di scarico per motocicli. Tutte le valvole a farfalla sono concepite per resistere a temperature gas estreme da -40 °C a +950 °C nonché per avere una durata di oltre 1.000.000 innesti.



Pierburg sviluppa questi sistemi dagli anni Settanta e ha prestato dunque un importante contributo allo stato della tecnica attuale.



SONDE LAMBDA

Le sonde lambda misurano l'ossigeno residuo contenuto nei gas di scarico. Con l'ausilio del valore lambda così calcolato, la gestione motore regola la composizione della miscela per una combustione il più possibile ottimale.

Le sonde lambda sono gli elementi più importanti nella gestione motore per garantire un perfetto funzionamento del motore con emissioni contenute.

Le elevate temperature di esercizio e gli aggressivi gas di scarico sollecitano notevolmente le sonde lambda. Andate sul sicuro e scegliete dunque i prodotti di un esperto nella riduzione delle sostanze nocive.



SENSORI DELLA TEMPERATURA DEI GAS DI SCARICO

I sensori della temperatura dei gas di scarico hanno il compito di controllare il flusso dei gas di scarico caldi e proteggono i componenti dal surriscaldamento. Applicazioni tipiche sono la protezione dei componenti sensibili alle temperature come ad es. i turbocompressori e tutti i tipi di catalizzatori, il monitoraggio della combustione libera del filtro antiparticolato diesel, il controllo della finestra di temperatura ottimale dei catalizzatori e la misurazione della temperatura dei gas di scarico EGR nell'ambito della diagnosi On Board (OBD). In caso di surriscaldamento critico la centralina di comando reagisce con interventi volti ad abbassare la temperatura, ad es. riduzione della potenza (funzionamento d'emergenza).



Con 114 sensori della temperatura dei gas di scarico Motorservice copre circa 1.700 tipi di veicoli.

VALVOLE ARIA SECONDARIA

Le valvole aria secondaria si trovano tra la pompa aria secondaria e il collettore dei gas di scarico. La valvola aria secondaria svolge una serie di compiti:

- La funzione di non ritorno integrata impedisce che gas di scarico, condensa o picchi di pressione presenti nel sistema dei gas di scarico possano causare danni all'interno della pompa aria secondaria.
- La funzione di disinserimento fa sì che l'aria secondaria giunga nel collettore dei gas di scarico solo nella fase di avviamento a freddo.

IL VASTO PORTFOLIO DI PRODOTTI DI MOTORSERVICE COMPRENDE TRE DIVERSI TIPI DI VALVOLE ARIA SECONDARIA DI PIERBURG:



VALVOLE ELETTRICHE

Le valvole elettriche aria secondaria sono dotate di tempi di apertura e chiusura più brevi e sono più resistenti contro ostruzioni dovute a fuliggine o sporco.



VALVOLE PNEUMATICHE

Le valvole pneumatiche aria secondaria hanno dato prova della propria validità nel corso di decenni. Esse necessitano di una valvola di commutazione per l'attivazione.



VALVOLE COMANDATE A PRESSIONE

Questo tipo di valvola aria secondaria si apre per effetto della pressione della pompa aria secondaria.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 1939-05 – IT – 01/21 (012021)