



# EFFICACITÉ OPTIMALE

**CLAPETS ÉLECTRIQUES**  
PETITS MAIS INDISPENSABLES

NOTRE **CŒUR** BAT POUR VOTRE MOTEUR.

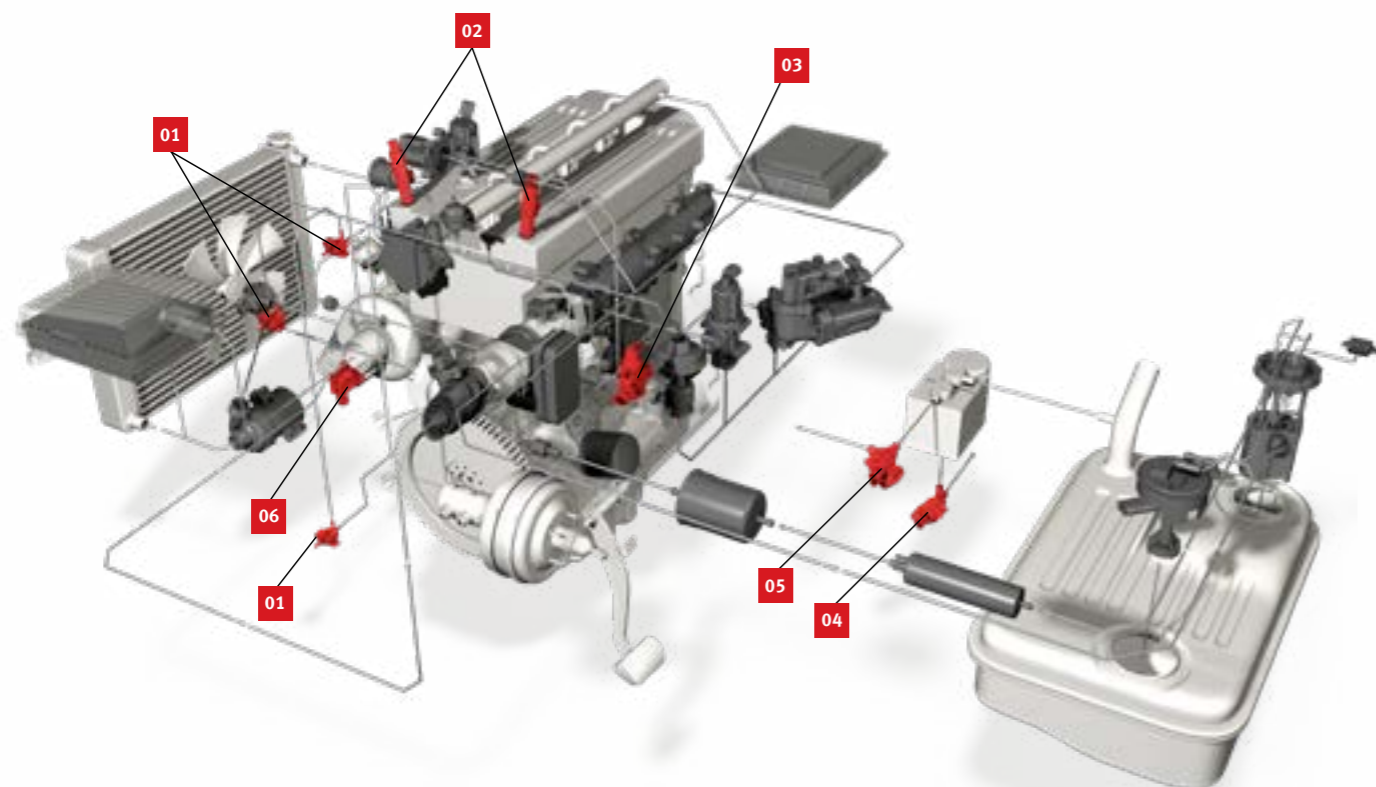
# CLAPETS ÉLECTRIQUES DE PETITS COMPOSANTS AUX EFFETS MULTIPLES

Les clapets électriques sont d'importants composants de commutation et de commande, indispensables aux fonctions de confort et de sécurité. Ils servent à actionner les actionneurs pneumatiques et à basculer entre deux états ou plus.

Dans la mesure où ils dépendent directement ou indirectement du système OBD, les clapets constituent un énorme potentiel pour le commerce des pièces de rechange. Lorsqu'ils tombent en panne, le remplacement est inévitable. Faites donc confiance à la qualité première monte de Pierburg, leader du marché, avec sa production de plus de 125 000 clapets de première monte par jour et de plus de 350 modèles de série.

## GAMME DE PRODUITS

- 01 Vannes d'inversion
- 02 Clapets de commande et aimants centraux pour le réglage de l'arbre à cames
- 03 Convertisseur de pression
- 04 Clapet de coupure AKF (à filtre à charbon actif)
- 05 Valve de régénération AKF (à filtre à charbon actif)
- 06 Clapet d'air de recirculation



## CONVERTISSEUR DE PRESSION

Pour la commande en continu des vannes EGR pneumatiques, des volets d'air et des turbocompresseurs à géométrie variable.



Motorservice propose 86 articles pour plus de 110 millions de véhicules.



## VANNES D'INVERSION

Les vannes d'inversion sont utilisées pour assurer une fonction d'ouverture-fermeture simple d'actionneurs pneumatiques, notamment pour la commande des valves d'air secondaire, des clapets du collecteur d'admission et des clapets bypass des refroidisseurs EGR. Une commande cadencée est également possible, par ex. pour les soupapes de régulation de la suralimentation (Wastegate).



Motorservice propose 81 articles pour plus de 100 millions de véhicules.



## CLAPETS DE COUPURE AKF (VALVES DE FILTRE À CHARBON ACTIF)

Les clapets de coupure AKF sont des composants essentiels du système de ventilation du réservoir et du diagnostic de fuite du réservoir.

Le système de ventilation du réservoir empêche le rejet dans l'environnement des vapeurs de carburant contenant des hydrocarbures nocifs. Il aère également le réservoir de carburant, si par exemple une dépression s'y produit, suite au prélèvement de carburant ou lorsque les températures extérieures sont basses.



Motorservice propose 11 articles pour plus de 10 millions de véhicules.



## CLAPET D'AIR DE RECIRCULATION

Le clapet d'air de recirculation régule la pression de suralimentation pour éviter un freinage inutile du turbocompresseur en cas de fermeture soudaine du papillon. Ce qui réduit sensiblement l'effet de « trou du turbo ».



Motorservice propose 22 articles pour plus de 30 millions de véhicules.



## CLAPETS DE COMMANDE ET AIMANTS CENTRAUX POUR LE RÉGLAGE DE L'ARBRE À CAMES

Les clapets de commande dirigent le débit d'huile en fonction de la vitesse du moteur à travers les différents canaux d'huile des chambres du régulateur hydraulique de l'arbre à cames. Il s'ensuit une rotation de l'arbre à cames par rapport à la poulie d'arbre à cames qui modifie l'épure de distribution. De cette façon, le fonctionnement en pleine charge ou en charge partielle est amélioré, et la consommation réduite.



Motorservice propose 41 articles pour plus de 85 millions de véhicules.

**HEADQUARTERS :**

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18  
74196 Neuenstadt, Germany  
[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

**MS Motorservice France S.A.S.**

Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II  
40 avenue des Nations  
93420 Villepinte, France  
Téléphone : +33 149 8972-00  
Télécopie : +33 149 8972-01  
[www.ms-motorservice.fr](http://www.ms-motorservice.fr)

**[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)**

© MS Motorservice International GmbH – FL 1952-03 – FR – 10/20 (112020)