



ENGINE COOLING

POMPE DE APĂ –
RĂCIRE PENTRU O VIAȚĂ ÎNDELUNGATĂ A MOTORULUI



Produs (PC)	Număr de articol (Pierburg)	Producător	Motore	Cod OE
Module termostat cu pompe de apă	7.10942.09.0	Mercedes-Benz	OM651 – 2.1 Diesel EU6	A 651 200 83 01
	7.05466.04.0	Stellantis Group	D20/B20 – 2.0 Diesel EU6	55578243
	7.07152.35.0	VAG Group	EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5	06H 121 026 BE
	7.07856.08.0		EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5	06H 121 026 DN
	7.07152.37.0		EA888.3 – 1.8/2.0 Petrol EU6	06L 121 012 A
	7.07152.13.0		EA211 – 1.0/1.2/1.4/1.6 Petrol EU5/6	04E 121 600 K
Variabilă pompe mecanice de apă	7.08778.06.0	Stellantis Group	GME – 2.0 Petrol EU6	50057530
	7.08779.03.0		GME – 2.0 Petrol EU6	50057067
	7.08149.03.0		D20/B20 – 2.0 Diesel EU6	55506050
	7.10942.05.0	VAG Group	EA839 – 3.0 Petrol EU5/6	06E 121 018 N
	7.10942.01.0		EA839 – 3.0 Petrol EU5/6	06E 121 018 L
	7.10942.10.0		EA211 – 1.4 TwinCharger	03C 121 004 L
	7.10942.00.0		EA288 1.6/2.0 TDI	04L 121 011 P
	7.10942.04.0		EA839 – 2.5/2.8 Petrol EU5/6	06E 121 018 M
	7.07152.50.0		EA211 – 1.2 Petrol EU5/6	03F 121 004 F
	7.10942.03.0		EA288 – 1.4 TDI	04B 121 011 G

RĂCIRE PENTRU O VIAȚĂ ÎNDELUNGATĂ A MOTORULUI



VARIABILĂ POMPE MECANICE DE APĂ

Cu ajutorul pompelor de apă mecanice și variabile Motorservice oferă încă un produs inovator pentru managementul termic modern și contemporan în sectorul aftermarket. Prin răcirea reglabilă și în funcție de necesități, se economisește carburant și, astfel, se reduce emisia de CO₂. În acest sens, posibilitățile de reglare a debitului volumetric sunt: cuplaje electromagnetice, module termostat cu supapă cu termostat, supapă rotativă controlată electronic cu transmisie cu melc, acoperirea rotorului cu pale cu un inel reglabil electrohidraulic sau pneumatic, precum și clapete bypass pneumatice în interiorul modului de pompare. În acest fel, pompele corespund tendinței actuale de agregate secundare inteligente în motorul cu ardere internă.



POMPE MECANICE DE APĂ

Lichidul de răcire al pompei de apă preia căldura din blocul motor și chiulasă și o emite în aerul ambiant prin radiator. În funcție de construcție, pompele mecanice de apă sunt montate fie într-o carcasă individuală a pompei la exteriorul motorului sau sunt fixate cu o flanșă direct pe carcasa motorului și sunt acționate prin curele trapezoidale, curele dințate sau direct de la motor.

Caracteristicile de calitate ale pompelor noastre de apă:

- Pachet de garnituri cu inele de alunecare de calitate
- Rulmenți care nu necesită întreținere, durabili
- Rotoare cu palete cu flux optimizat, din material plastic, oțel, aluminiu sau alamă
- Garniturile și inelele de etanșare sunt cuprinse în pachetul de livrare



POMPE DE APĂ ELECTRICE

Pompele de apă electrice contribuie în mod semnificativ la reducerea emisiilor la conceptele de motoare moderne.

Puterea de transport independent de turația motorului permite o răcire în funcție de necesități. Aceasta reduce necesarul de putere și astfel diminuează pierderile prin frecare, consumul de carburant și emisiile de noxe.

Pierburg a dezvoltat această tehnologie pentru producția de serie și este, la nivel mondial, primul furnizor în serie pentru pompe de apă electrice.



POMPE DE RECIRCULARE A APEI

Pompele de recirculare a apei se utilizează oriunde trebuie îndeplinite funcții de răcire și încălzire independent de circuitul de răcire. În sistemele de încălzire staționară, pompele de recirculare a apei sunt utilizate de exemplu pentru încălzirea rapidă a interiorului autovehiculului.

Deja prima generație s-a dovedit de nenumărate ori a fi o pompă de lichid de răcire simplă și robustă.

Generațiile 2 până la 4 au fost apoi optimizate încă o dată în ceea ce privește dimensiunea, greutatea, controlul și puterea hidraulică.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2018-17 – RO – 05/22 (052022)