



LIQUIDES ET LUBRIFIANTS

HUILES MOTEUR ET TRANSMISSION

LIQUIDES DE FREIN ET DE REFROIDISSEMENT

HUILES MOTEUR, COMPRESSEUR ET TRANSMISSION

Fabriquées en France, nos huiles moteur et compresseur pour véhicules légers, poids lourds et moteurs stationnaires répondent aux exigences constructeurs. Afin de couvrir tous les besoins, elles sont disponibles en 1 litre, 5 L, 20 L et 210 L. Un conditionnement de 60 L est disponible sur demande. Nos huiles pour transmission répondent aussi aux exigences constructeurs. Elles sont disponibles en 1 L et 20 L pour l'ATF III.

LIQUIDES DE FREIN

Fabriqués en France, nos liquides de frein DOT 3 et DOT 4 répondent aux exigences des constructeurs. Ils sont à utiliser en remplacement ou en complément (à ne mélanger qu'avec un liquide du même type). Ils s'emploient dans tous les systèmes de freinage à disques ou à tambours utilisant un liquide synthétique. Ils ne doivent pas être mélangés avec les produits type LHM (organes peints en vert).

LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

Fabriqués en France, nos liquides de refroidissement répondent aux exigences des constructeurs. Ils sont conçus sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine. Ils sont disponibles en 5 L et 210 L.



Catégorie*	Référence	Type	Application	Description produit	Spécifications
Huiles moteur	15W40 A3 / B4	Minérale	VL	Huile pour moteurs essence ou Diesel équipant les véhicules particuliers sans FAP.	ACEA : A3 / B4 ; API : SN ; MB 229.1 ; VW 501.01 / 505.00
	15W40 E7		PL	Huile pour moteur poids lourds et engins de travaux public.	ACEA : E7 16 ; Cummins CES 20078 ; API : CI 4 / SL ; Caterpillar ECF 1a ; MB 228.3 ; Renault VI RLD 2 ; MAN 3275 ; Deutz DQC III ; Volvo VDS 3 ; JASO DH 1 ; MTU type 2 ; GLOBAL DHD 1 ; MACK EO N ; DDC 93K215
	15W40 SL / CF	Semi-synthétique	VL	Huile pour moteurs équipant les véhicules particuliers.	ACEA : A2 / B2 ; API : SL / CF
	20W50 SF / CD		VL	Huile pour moteurs essence ou Diesel équipant les véhicules particuliers.	API : SF / CD
	75W80		PL	Huile « extrême-pression » pour transmissions mécaniques.	API : GL5 ; MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE ML 05A, 7A, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A ; Volvo 1273.10 ; OTAN 0-226
	80W90 GL5		PL	Huile « extrême-pression » pour transmissions mécaniques.	API : GL5 ; MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE ML 05A, 7A, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A ; Volvo 1273.10 ; OTAN 0-226
	85W140 GL5		PL	Huile « extrême-pression » pour transmissions mécaniques.	API : GL5 ; MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE ML 05A, 7A, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A ; Volvo 1273.10 ; OTAN 0-226
	HM 68		PL	Huile hydraulique anti-usure et anti-oxydante à indice de viscosité naturelle.	AFNOR NF E 48603 : HM ; DIN 51524 part 2 ; Eaton E FDGN TB002 E ; Parker (Denison) HF 0 HF 1 & HF 2 ; Fives P68, P69, P70 ; ISO 11158 ; ASTM D6158 ; SAE MS 1004 ; Bosch Rexroth RDE90235 ; JCMAS P041 Hydraulic specification ; GM LS 2 ; AIST 126, 127 ; SEB 181222
	SAE 50 API SA		VL	Huile pour moteurs économique.	API : SA
	10W40 A3 / B4		VL	Huile pour moteurs essence ou Diesel équipant les véhicules particuliers sans FAP.	ACEA : A3 / B4 ; API SL ; MB 229.1
5W30 C3	Synthétique	VL	Huile très haut de gamme pour moteurs essence ou Diesel équipant les véhicules particuliers avec FAP.	ACEA : C2 ; ACEA : C3 ; API : SN ; MB 229.51 ; MB 229.52 ; Opel Dexos 2	
5W40 A3 / B4		VL	Huile pour moteurs essence ou Diesel équipant les véhicules particuliers sans FAP.	ACEA : A3 / B4 ; API : SN ; MB 229.3 ; VW 502.00 / 505.00 ; RN 0700	
5W40 C3		VL	Huile haut de gamme pour moteurs Renault, Volkswagen, Mercedes-Benz ou Opel / Général Motors avec FAP.	ACEA : C3 ; API : SN ; RN 0700 / 0710 ; VW 502.00 / 505.01 ; MB 229.31 ; MB 226.5 ; Ford WSS-M2C917A ; Porsche A40, Opel Dexos 2	
10W40 E4 / E7	PL	Huile haut de gamme pour moteurs poids lourds et engins de travaux public.	ACEA : E7 16 ; Volvo VDS 3 ; ACEA : A3/B4 16 ; MTU type 2 ; API : CI 4 / SL ; Deutz DQC 3 ; RVI : RLD 2 ; Caterpillar ECF 2, MB 228.3 ; MACK EO N ; MAN 3275 ; Cummins CES 2007 8 ; JASO DH 1 ; Global DHD 1 ; DDC 93K215		
Huiles compresseur	ISO 46	Synthétique	PL, Off-highway	Fluide synthétique haut de gamme pour compresseurs.	DIN 51506 VDL ; DIN 51524 HLP ; GM LJ ; SAE MS 1003 2
	ISO 68		PL, Off-highway	Fluide synthétique haut de gamme pour compresseurs.	DIN 51506 VDL ; DIN 51524 HLP ; GM LJ ; SAE MS 1003 2
Huiles transmission	ATF II	Semi-synthétique	PL	Huile semi-synthétique rouge répondant aux exigences Dexron® IID. Pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques divers.	Dexron® IID ; Renault Matic D2 ; Ford WSS-M2C138-CJ / WSS-M2C166-H ; Ford MERCON® ; Toyota ATF D-II ; Allison C-3 / C-4 ; Caterpillar TO-2
	ATF III		PL	Huile semi-synthétique rouge répondant aux exigences Dexron® IIH. Pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques divers.	Dexron® IIH ; VW / Audi G 055 025-A2 / G 052 162 / G 052 055 / G 052 025-A2 ; Renault Matic D2 ; Ford WSS-M2C138-CJ / WSS-M2C166-H ; Ford MERCON® ; Toyota ATF T-IV ; Hyundai / Kia SP-III ; Honda ATF Z-1 ; Allison C-4 ; Caterpillar TO-2
Liquides de frein	DOT 3		VL	Liquide d'origine synthétique pour frein et embrayage.	FMVSS 116 DOT 3 ; SAE J1704
	DOT 4		VL		FMVSS 116 DOT 4 ; SAE J1704
Liquides de refroidissement	LR Renault		VL	Liquide de refroidissement organique -25 °C jaune, adapté aux véhicules Renault.	Renault 41-01-001 / Type D
	LR PSA		VL	Liquide de refroidissement organique -37 °C bleu-vert, passant le cahier des charges PSA B71 5110.	PSA B71 5110
	LR VW G12		VL	Liquide de refroidissement organique -30 °C rose, adapté aux véhicules Volkswagen.	VW, Audi, Seat, Škoda TL-774-D / F (G12 / G12+) ; MB 326.3
	LR VW G13		VL	Liquide de refroidissement organique -37 °C violet, particulièrement adapté aux véhicules Volkswagen pour lesquels la norme TL-774-J (G13) est recommandée.	VW, Audi, Seat, Škoda, Porsche TL-774-J (G13)
	LR Ford		VL	Liquide de refroidissement organique -37 °C orange, adapté aux véhicules Ford ou Opel.	Ford WSS-M97B44-D ; Opel GMW 3420 ; Mazda Mez MN 121 D
	LR Mercedes-Benz G11		VL	Liquide de refroidissement minéral -37 °C vert.	VW, Audi, Seat, Škoda, Porsche TL774C (G11) ; Mercedes-Benz DBL 7700 ; Volvo (Reg. 260) ; Chrysler MS 9176, BMW N 600 69.0 ; Opel GM QL 130100 ; Fiat

*Consulter les préconisations du constructeur

HEADQUARTERS :

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice France S.A.S.

Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II
40 avenue des Nations
93420 Villepinte, France
Téléphone : +33 149 8972-00
Télécopie : +33 149 8972-01
www.ms-motorservice.fr

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2090-03 – FR – 07/22 (072022)