



KOLBENSCHMIDT



PŁYNY I SMARY – OLEJE SILNIKOWE I PRZEKŁADNIOWE PŁYNY HAMULCOWE I CHŁODZĄCE

PASSION FOR **TECHNOLOGY.**



RHEINMETALL

Oleje silnikowe, sprężarkowe i przekładniowe

Nasze oleje silnikowe i sprężarkowe do samochodów osobowych, pojazdów użytkowych i silników stacjonarnych, produkowane we Francji, są dostosowane do wymagań producentów. Są one dostępne w pojemnościach 1 l, 5 l, 20 l i 210 l, co pozwala zaspokoić wszelkie potrzeby. Na życzenie dostępny jest pojemnik o pojemności 60 l. Nasze oleje przekładniowe również spełniają wymagania producentów. ATF III do automatycznych skrzyń biegów jest dostępny w pojemnościach 1 l i 20 l.

Płyny hamulcowe

Nasze płyny hamulcowe DOT 3 i DOT 4, produkowane we Francji, spełniają wymagania producentów. Nadają się do wymiany lub uzupełniania (mieszać tylko z płynem tego samego typu). Mogą być stosowane we wszystkich tarczowych lub bębnowych układach hamulcowych przystosowanych do płynów syntetycznych. Nie wolno ich mieszać z produktami typu LHM (elementy lakierowane na zielono).

Płyny chłodzące

Nasze płyny chłodzące, produkowane we Francji, są dostosowane do wymagań producentów. Są to produkty na bazie glikolu etylenowego bez fosforanów, azotynów i amin. Są dostępne w pojemnościach 5 l i 210 l.



Kategoria*	Nr artykułu	Typ	Zastosowanie	Opis produktu	Specyfikacje
Oleje silnikowe	15W40 A3 / B4	Olej mineralny	Samochód osobowy	Olej do silników benzynowych lub silników wysokoprężnych samochodów osobowych bez filtra cząstek stałych.	ACEA A3 / B4, API SN, MB 229.1, VW 501.01 / 505.00
	15W40 E7		Pojazdy użytkowe	Olej do silników pojazdów użytkowych i maszyn budowlanych.	ACEA: E7 16, Cummins CES 20078, API: CI 4 / SL, Caterpillar ECF 1a, MB 228.3, Renault VI RLD 2, MAN 3275, Deutz DQC III, Volvo VDS 3, JASO DH 1, MTU Typ 2, GLOBAL DHD 1, MACK EO N, DDC 93K215
	15W40 SL / CF		Samochód osobowy	Olej do silników samochodów osobowych	ACEA A3 / B4, API SN, MB 229.1, VW 501.01 / 505.00
	20W50 SF / CD	Syntetyczny	Samochód osobowy	Olej do silników benzynowych lub silników wysokoprężnych samochodów osobowych	API: SF / CD
	75W80		Pojazdy użytkowe	Olej „Extreme Pressure” do mocno obciążonych manualnych skrzyń biegów.	API GL5, MIL-L-2105D, MAN 342 M-2, ZF TE ML 05A, 7A, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A, Volvo 1273.10, NATO 0-226
	80W90 GL5		Pojazdy użytkowe	Olej „Extreme Pressure” do mocno obciążonych manualnych skrzyń biegów.	API: GL5, MIL-L-2105D, MAN 342 M-2, ZF TE ML 05A, 7A, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A, Volvo 1273.10, NATO 0-226
	85W140 GL5		Pojazdy użytkowe	Olej „Extreme Pressure” do mocno obciążonych manualnych skrzyń biegów.	API: GL5, MIL-L-2105D, MAN 342 M-2, ZF TE ML 05A, 7A, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A, Volvo 1273.10, NATO 0-226
	HM 68		Pojazdy użytkowe	Olej hydrauliczny z technologią ochrony przed zużyciem i utlenianiem o naturalnym wskaźniku lepkości.	AFNOR NF E 48603: HM, DIN 51524 Teil 2, Eaton F FDGN TB002 E, Parker (Denison) HF 0 HF 1 & HF 2, Fives P68, P69, P70, ISO 11158, ASTM D6158, SAE MS 1004, Bosch Rexroth RDE90235, JCMAS P041 Hydraulic specification, GM LS 2, AIST 126, 127, SEB 181222
	SAE 50 API SA		Samochód osobowy	Ekonomiczny olej silnikowy.	API: SA
	10W40 A3 / B4	Półsyntetyczny	Samochód osobowy	Olej do silników benzynowych lub silników wysokoprężnych samochodów osobowych bez filtra cząstek stałych.	ACEA A3 / B4, API SL, MB 229.1
	5W30 C3	Syntetyczny	Samochód osobowy	Bardzo wysokiej jakości olej do silników benzynowych i silników wysokoprężnych samochodów osobowych z filtrem cząstek stałych.	ACEA C2, ACEA C3, API SN, MB 229.51, MB 229.52, Opel Dexos 2
	5W40 A3 / B4		Samochód osobowy	Olej do silników benzynowych lub silników wysokoprężnych samochodów osobowych bez filtra cząstek stałych.	ACEA A3 / B4, API SN, MB 229.3, VW 502.00 / 505.00, RN 0700
	5W40 C3		Samochód osobowy	Wysokiej jakości olej do silników marki Renault, Volkswagen, Mercedes-Benz lub Opel / General Motors z filtrami cząstek stałych.	ACEA C3, API SN, RN 0700 / 0710, VW 502.00 / 505.01, MB 229.31, MB 226.5, Ford WSS-M2C917A, Porsche A40, Opel Dexos 2
	10W40 E4 / E7	Syntetyczne	Pojazdy użytkowe	Wysokiej jakości olej do silników pojazdów użytkowych i maszyn budowlanych.	ACEA: E7 1 6, Volvo VDS 3, ACEA A3/B4 16, MTU Typ 2, API: CI 4 / SL, Deutz DQC 3, RVI: RLD 2, Caterpillar ECF 2, MB 228.3, MACK EO N, MAN 3275, Cummins CES 2007 8, JASO DH 1, Global DHD 1, DDC 93K215
	ISO 46		Pojazdy użytkowe, Off-highway	Wysokiej jakości syntetyczny olej do sprężarek.	DIN 51506 VDL, DIN 51524 HLP, GM LJ, SAE MS 1003 2
	ISO 68		Pojazdy użytkowe, Off-highway	Wysokiej jakości syntetyczny olej do sprężarek.	DIN 51506 VDL, DIN 51524 HLP, GM LJ, SAE MS 1003 2
Oleje przekładniowe	ATF II	Półsyntetyczne	Pojazdy użytkowe	Półsyntetyczny czerwony olej spełniający wymagania Dexron® IID. Do automatycznych skrzyń biegów, przemienników momentu obrotowego, układów wspomagania kierownicy i różnych układów hydraulicznych.	Dexron® IID, Renault Matic D2, Ford WSS-M2C138-CJ / WSS-M2C166-H, Ford MERCON®, Toyota ATF D-II, Allison C-3 / C-4, Caterpillar TO-2
	ATF III		Pojazdy użytkowe	Półsyntetyczny czerwony olej spełniający wymagania Dexron® IIHH. Do automatycznych skrzyń biegów, przemienników momentu obrotowego, układów wspomagania kierownicy i różnych układów hydraulicznych.	Dexron® IIHH, VW / Audi G 055 025-A2 / G 052 162 / G 052 055 / G 052 025-A2, Renault Matic D2, Ford WSS-M2C138-CJ / WSS-M2C166-H, Ford MERCON®, Toyota ATF T-IV, Hyundai / Kia SP-III, Honda ATF Z-1, Allison C-4, Caterpillar TO-2
Płyny hamulcowe	DOT 3		Samochód osobowy	Syntetyczny płyn do hamulców i sprężgła.	FMVSS 116 DOT 3, SAE J1704
	DOT 4		Samochód osobowy		FMVSS 116 DOT 4, SAE J1704
Płyny chłodzące	LR Renault		Samochód osobowy	Organiczny płyn chłodzący, -25°C, żółty, odpowiedni do pojazdów Renault.	Renault 41-01-001 / Typ D
	LR PSA		Samochód osobowy	Organiczny płyn chłodzący, -37°C, niebiesko-zielony, zgodny ze specyfikacją PSA B71 5110.	PSA B71 5110
	LR VW G12		Samochód osobowy	Organiczny płyn chłodzący, -30°C, różowy, odpowiedni do pojazdów Volkswagen.	VW, Audi, Seat, Škoda TL-774-D/F (G12/G12+), MB 326.3
	LR VW G13		Samochód osobowy	Organiczny płyn chłodzący, -37°C, fioletowy, szczególnie odpowiedni do pojazdów Volkswagen, dla których zalecana jest norma TL-774-J (G13).	VW, Audi, Seat, Škoda, Porsche TL-774-J (G13)
	LR Ford		Samochód osobowy	Organiczny płyn chłodzący, -37°C, pomarańczowy, odpowiedni do pojazdów marki Ford lub Opel.	Ford WSS-M97B44-D, Opel GMW 3420, Mazda Mez MN 121 D
	LR Mercedes-Benz G11		Samochód osobowy	Płyn chłodzący na bazie oleju mineralnego, -37°C, zielony.	VW, Audi, Seat, Škoda, Porsche TL774C (G11), Mercedes-Benz DBL 7700, Volvo (Reg. 260), Chrysler MS 9176, BMW N 600 69.0, Fiat, Opel GM QL 130100

*Uwaga: obowiązują zalecenia producenta

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2090-13 – PL – 07/22 (102023)