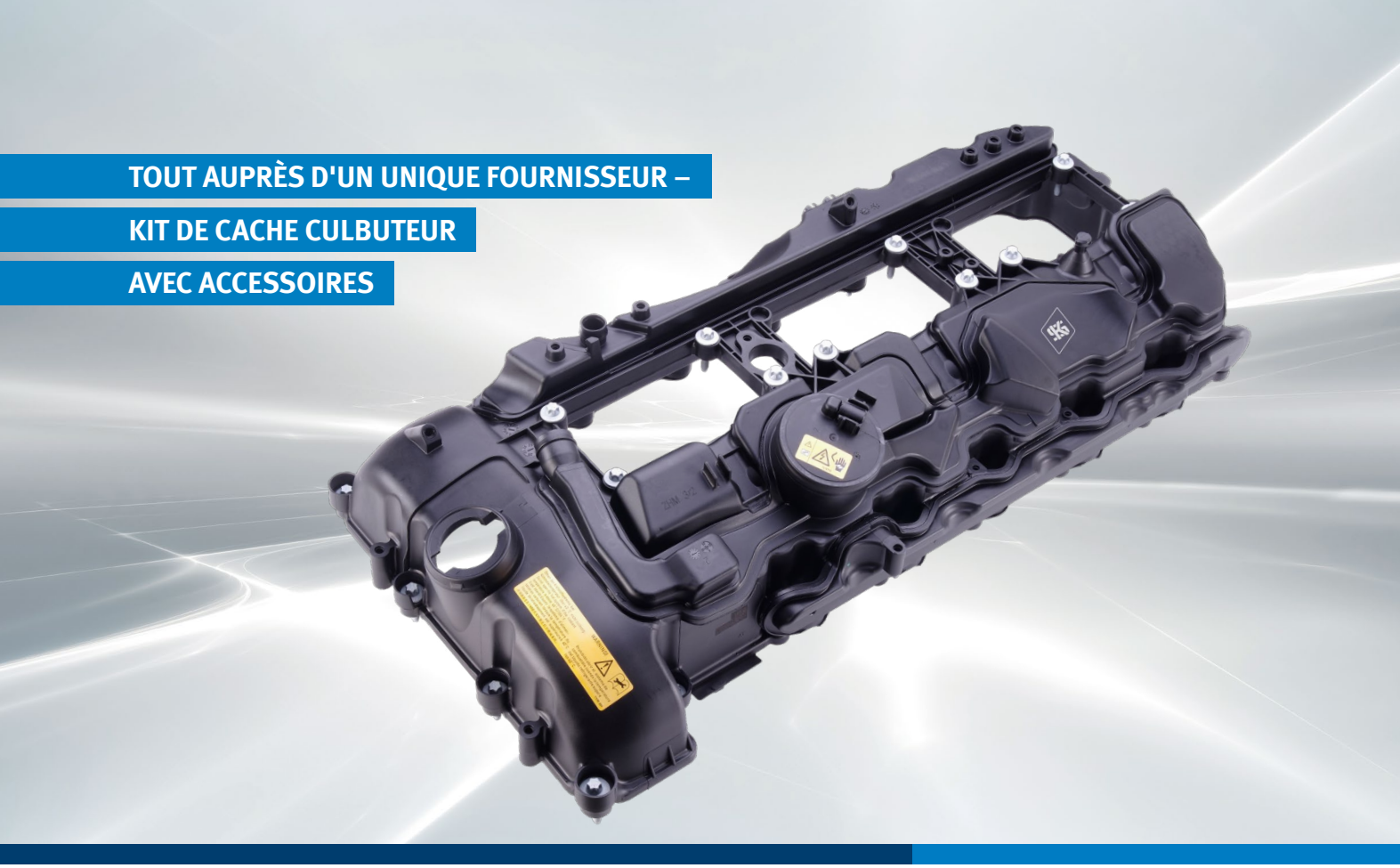
KOLBENSCHMIDT

CACHES CULBUTEURS
POUR BMW ET LAND ROVER

PRENDRE SES RESPONSABILITÉS DANS UN MONDE EN MOUVEMENT

RHEINMETALL

TOUT AUPRÈS D'UN UNIQUE FOURNISSEUR – KIT DE CACHE CULBUTEUR AVEC ACCESSOIRES



CACHES CULBUTEURS POUR UNE RÉPARATION PARFAITE

Le cache culbuteur ne fait pas partie des pièces d'usure classiques. Toutefois, il peut être nécessaire de le remplacer. C'est généralement le cas pour l'une des raisons suivantes :

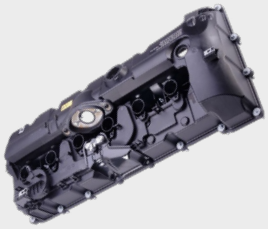
- Chaleur et contrainte thermique : les températures élevées et les changements de température peuvent entraîner une fatigue du matériau et des fissures.
- Influences mécaniques : un choc ou une manipulation incorrecte pendant l'entretien peut endommager le carter ou les joints.
- Problèmes d'étanchéité : des joints défectueux, usés ou chimiquement décomposés peuvent provoquer des fuites d'huile qui peuvent endommager le moteur.
- Défaillance du système d'aération du carter de vilebrequin intégré : une membrane cassée provoque l'arrêt de la séparation de l'huile et de l'air, augmentant ainsi l'utilisation de l'huile lubrifiante. Souvent, cela entraîne l'activation d'un code d'erreur.

Motorservice propose une solution de haute qualité pour le marché des pièces de rechange :

- Pour nos caches culbuteurs, nous utilisons le même matériau que l'équipement d'origine. L'utilisation des mêmes matières premières moulées par injection permet d'obtenir un poids presque identique et la même capacité de charge mécanique et chimique du cache culbuteur.
- Les éléments d'étanchéité spécifiques ont des propriétés d'étanchéité et de durabilité identiques ou supérieures à celles des joints d'origine. Cela garantit un effet d'étanchéité permanent même à basses et hautes températures.
- La structure conforme aux normes OE permet l'utilisation de régulateurs de pression, de capteurs et d'autres pièces rapportées.

Nos caches culbuteurs sont fournis sous forme de kits avec les composants nécessaires tels que les vis, les joints et les couvercles, pour une réparation parfaite.

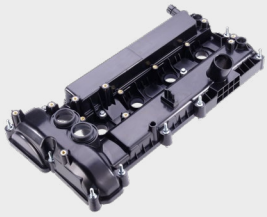
GAMME POUR BMW

N° d'article	Constructeur	Modèle	Année de construction	Moteur	N° de réf. OE	
50 012 501	BMW	335i	2006 – 2013	N55 B30	11 12 7 570 292	
		435i	2013 – 2016			
		535i	2009 – 2017			
		740i	2012 – 2015			
		X5	2014 – 2018			
50 012 502	BMW	328i	2013 – 2016	N20 B20	11 12 7 588 412	
		420i	2014 – 2017			
		520i	2011 – 2016			
		X3	2012 – 2017			
		X4	2014 – 2018			
		X5	2015 – 2018			
50 012 503	BMW	120i	2008 – 2011	N46 B20	11 12 7 555 212 11 12 7 553 171	
		320i	2010 – 2012			
		X1	2012 – 2014			
		Z4	2005 – 2009			
50 012 508	BMW	335i	2006 – 2013	N54 B30	11 12 7 565 284	
		535i	2006 – 2009			
		740i/Li	2008 – 2012			
		X6	2008 – 2014			
		Z4	2009 – 2016			
50 012 512	BMW	116i	2011 – 2015	N13 B16	11 12 7 646 553	
		316i	2013 –			
50 012 513	BMW	325i	2004 – 2013	N52 B25 N52 B30	11 12 7 552 281	
		330i	2004 – 2013			
		523Li	2006 – 2010			
		530Li	2011 – 2015			
		Z4	2009 – 2011			

* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.

GAMME POUR LAND ROVER

N° d'article	Constructeur	Modèle	Année de construction	Moteur	N° de réf. OE	
50 012 504	Land Rover	Range Rover IV	2012 –	306DT	LR166340 LR105957 LR116732	
		Range Rover Sport II	2013 –			
		Discovery IV	2009 –			
50 012 505	Land Rover	Range Rover Sport I	2009 – 2013	306DT	LR166213 LR105956 LR097158	
		Range Rover IV	2009 –			
		Range Rover Sport II	2013 –			
		Discovery IV	2009 –			
50 012 506	Land Rover	Range Rover Sport I	2009 – 2013	306DT	LR109354	
		Range Rover Sport II	2013 –			
50 012 507	Land Rover	Range Rover Evoque	2011 – 2019	224DT	LR070360	
		Freelander 2	2006 – 2014			
50 012 509	Land Rover	Range Rover Sport I	2009 – 2013	306DT	LR109353	
		Range Rover Sport II	2013 –			
50 012 510	Land Rover	Range Rover III	2009 – 2012	508PS	LR113201	
		Range Rover Sport I	2009 – 2013			
		Range Rover IV	2012 –			
		Range Rover Sport II	2014 – 2018			
50 012 511	Land Rover	Range Rover III	2009 – 2012	508PS	LR113202	
		Range Rover Sport I	2009 – 2013			
		Range Rover IV	2012 –			
		Range Rover Sport II	2014 –			

HEADQUARTERS :
MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice France S.A.S.
Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II
40 avenue des Nations
93420 Villepinte, France
Téléphone : +33 149 8972-00
Télécopie : +33 149 8972-01
www.ms-motorservice.fr

www.rheinmetall.com
© MS Motorservice International GmbH – FL 2176-03 – FR – 09/24 (092024)