



KOLBENSCHMIDT



COUSSINETS

MOINS DE FRICTION. MOINS D'USURE.

PRENDRE SES RESPONSABILITÉS DANS UN MONDE EN MOUVEMENT



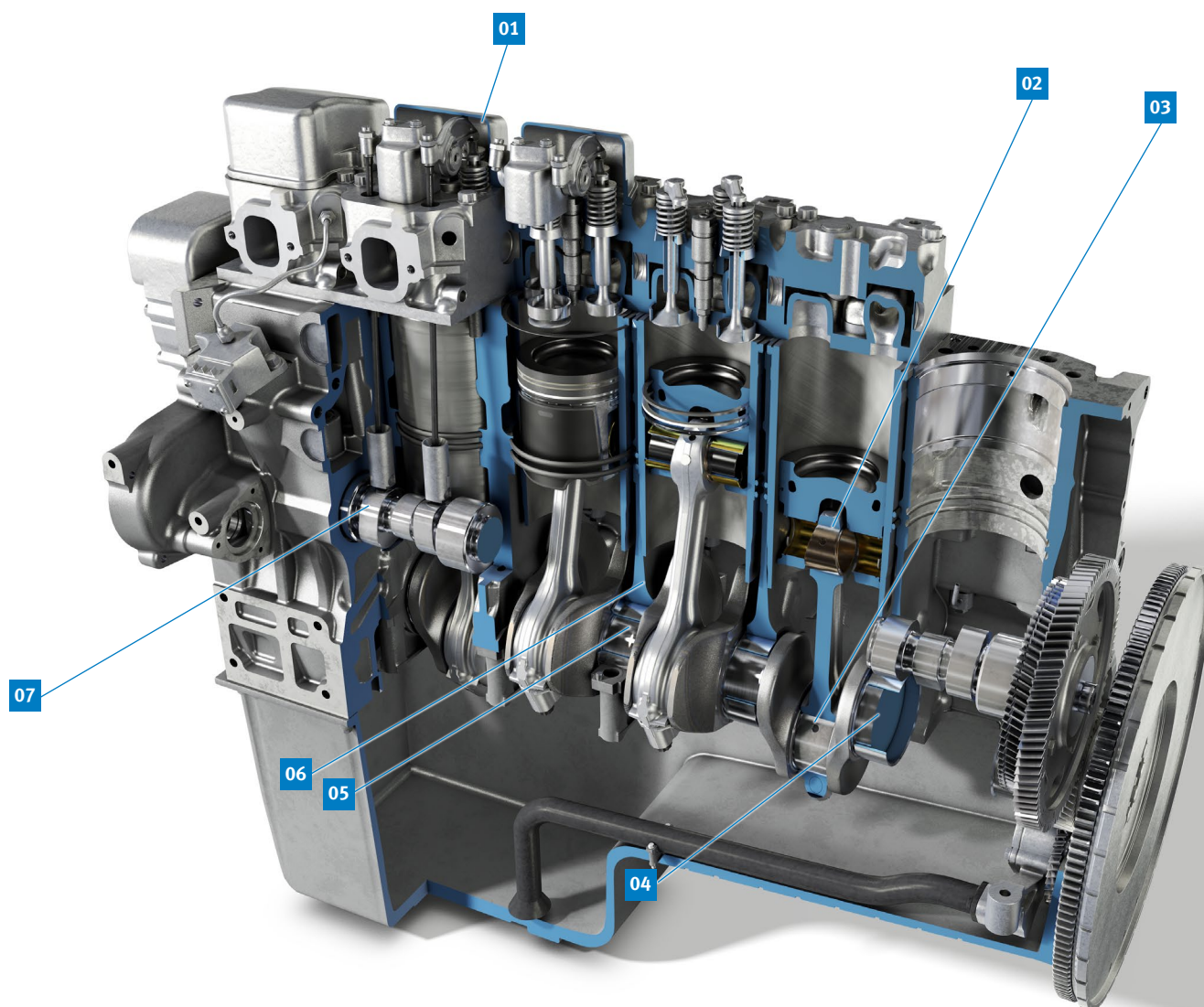
RHEINMETALL

COUSSINETS MOINS DE FRICTION. MOINS D'USURE.

Parce qu'ils utilisent des matériaux de glissement optimisés et présentent une géométrie parfaite, les coussinets Kolbenschmidt réduisent les frictions et accroissent la dynamique. Outre une vaste gamme de tailles standards et spéciales, Motorservice propose également des solutions spéciales pour la réparation.

GAMME DE PRODUITS

- Coquilles de coussinet de ligne et de coussinet de bielle
- Coussinets de butée et rondelles de guidage
- Douilles pour arbres à cames
- Bagues de bielle





03 04 COQUILLES DE COUSSINET

Les coussinets sont des composants importants des moteurs à combustion. Les exigences complexes et les contraintes extrêmes au niveau des coussinets des éléments mobiles du moteur impliquent d'avoir recours à des matériaux parfaitement adaptés à l'application spécifique.



06 RONDELLES DE GUIDAGE

Dans le moteur, des rondelles de guidage associées à des demi-coquilles de coussinet remplacent les coquilles de coussinet de butée. Les carters de moteur sont spécialement conçus pour recevoir les rondelles de guidage. Il est nécessaire d'assurer un guidage fiable le long du diamètre extérieur des rondelles de guidage et d'en empêcher toute rotation.



05 COUSSINETS DE BUTÉE

Les coquilles de coussinet de butée (ou coussinets à collerette) assurent le guidage axial du vilebrequin.

Les coussinets de butée « composés » sont constitués de demi-coquilles et de rondelles de guidage. Les coquilles de coussinet de butée normales sont fabriquées d'une seule pièce.



01 02 07 DOUILLES

Les paliers d'arbre à cames et de culbuteur sont généralement proposés en dimensions standard. Les bagues pour tiges de bielle sont semi-finies, ce qui signifie qu'il est nécessaire de les usiner à la dimension nominale requise après les avoir emboîtées dans les tiges de bielle.



Les coussinets Kolbenschmidt sont disponibles dans plusieurs cotes réparation. Ces solutions offrent souvent une dernière chance de rectification professionnelle du moteur.

Motorservice propose une large gamme de produits européens et asiatiques pour plus de 13 800 applications moteur et 50 000 types de moteurs.



COUSSINETS KOLBENSCHMIDT – FAIBLE FRICTION ET ENDURANCE

Réduction de la friction, solidité et résistance à l'usure accrues grâce à la nouvelle combinaison métal / polymère.

Différentes technologies sont développées pour réduire les émissions de CO₂, telles que le mode Start & Stop ou le mode roue libre. Ces types de fonctionnement du moteur exigent des supports de moteur avec une résistance à l'usure plus élevée. C'est pourquoi les supports de moteur sont dotés d'une couche de glissement en polymère supplémentaire. Le métal d'appui et la couche de polymère répondent ainsi à des exigences contradictoires telles que l'adaptabilité, la résistance à l'usure et la capacité de charge.



COUSSINETS MASSIFS

Fiables et endurants

Ces bagues composées d'un alliage de bronze spécial sont utilisées principalement dans les bielles et les paliers d'arbres à cames. Elles se distinguent par une grande résistance à la fatigue.



COUSSINET À DEUX COMPOSANTS

Polyvalents et robustes

Les coussinets à deux composants Kolbenschmidt se distinguent par leur haute résistance à l'usure et à la corrosion. Les coussinets à deux composants sont surtout utilisés pour les paliers soumis à des contraintes moyennes.



Acier-aluminium

Dos : acier

Matériau d'appui : aluminium

COUSSINET À TROIS COMPOSANTS

À l'épreuve des pressions extrêmes

Les couches de glissement différentes selon le lieu et le type d'utilisation garantissent une longue durée de vie, même sous des conditions très difficiles. Les paliers dotés d'une couche galvanisée, sputter ou polymère sont surtout utilisés dans les moteurs fortement sollicités. Ils servent avant tout de coussinets de ligne et de coussinets de bielle.



Galvanisation

Dos : acier

Matériau d'appui : bronze

Revêtement de roulement :
galvanisation

Polymère

Dos : acier

Matériau d'appui : aluminium ou bronze

Revêtement de roulement : vernis
antifricction



Sputter

Dos : acier

Matériau d'appui : laiton ou bronze

Revêtement de roulement : sputter



Nous proposons une gamme de produits exhaustive couvrant un grand nombre de moteurs.

Vous trouverez ici quelques exemples de nos meilleures ventes pour véhicules particuliers et utilitaires sur le marché de la rechange.

Constructeur	Moteur	Produit	N° d'article	Cotes de réparation
Mercedes-Benz	OM 651	Coussinets de bielle	77 972 600	STD
			77 972 610	0,25 mm
			77 972 620	0,50 mm
		Coussinet de ligne (avec coussinet de butée)	77 973 600	STD
			77 973 610	0,25 mm
			77 973 620	0,50 mm
		Coussinet de ligne (avec coussinet de butée) Surcote extérieure +0,50 mm	77 973 700	STD
			77 973 710	0,25 mm
			77 973 720	0,50 mm
		Bagues de bielle	37 110 690	SEMI
BMW	N47	Coussinets de bielle	77 950 600	STD
			77 950 610	0,25 mm
			77 950 620	0,50 mm
		Coussinet de ligne (avec coussinet de butée)	77 951 600	STD
			77 951 610	0,25 mm
			77 951 620	0,50 mm
		Bagues de bielle	37 172 690	SEMI
	N57	Coussinets de bielle	77 952 600	STD
			77 952 610	0,25 mm
			77 952 620	0,50 mm
		Coussinet de ligne (avec coussinet de butée)	77 953 600	STD
			77 953 610	0,25 mm
			77 953 620	0,50 mm
VW Group	2.0 TDI	Coussinets de bielle	77 555 600	STD
			77 555 610	0,25 mm
			77 555 620	0,50 mm
		Coussinets de ligne	77 553 600	STD
			77 553 610	0,25 mm
			77 553 620	0,50 mm
		Rondelles de guidage	78 635 600	STD
		Palier d'arbre à cames	77 913 600	STD
	1.8 / 2.0 TFSI	Coussinets de bielle	37 111 600	STD
			37 111 610	0,25 mm
			37 111 620	0,50 mm
		Coussinets de ligne	77 907 600	STD
			77 907 610	0,25 mm
			77 907 620	0,50 mm
		Rondelles de guidage	79 418 600	STD
		Bagues de bielle	77 909 690	SEMI
Dacia / Nissan / Renault	1.5 diesel (K9K)	Coussinets de bielle	77 837 600	STD
			77 837 610	0,25 mm
			77 837 620	0,50 mm
		Coussinets de ligne	77 839 600	STD
			77 839 610	0,25 mm
			77 839 620	0,50 mm
		Rondelles de guidage	79 359 600	STD

Constructeur	Moteur	Produit	N° d'article	Cotes de réparation
Scania	DC 12	Coussinets de bielle	77 711 600	STD
			77 711 610	0,25 mm
			77 711 620	0,50 mm
		Coussinets de ligne	77 710 600	STD
			77 710 610	0,25 mm
			77 710 620	0,50 mm
		Rondelles de guidage	79 279 600	STD
		Bagues de bielle	77 722 690	SEMI
		Palier d'arbre à cames	77 738 600	STD
Mercedes-Benz	OM541	Coussinets de bielle	79 229 600	STD
			79 229 610	0,25 mm
			79 229 620	0,50 mm
		Coussinets de ligne	79 231 600	STD
			79 231 610	0,25 mm
			79 231 620	0,50 mm
		Rondelles de guidage	79 230 600	STD
		Bagues de bielle	72 858 690	SEMI
		Palier d'arbre à cames	77 590 690	SEMI
MAN	D2066 / D2676	Coussinets de bielle	37 280 600	STD
			37 280 610	0,25 mm
			37 280 620	0,50 mm
		Coussinets de ligne	77 682 600	STD
			77 682 610	0,25 mm
			77 682 620	0,50 mm
		Coussinet de ligne Surcote extérieure +0,50 mm	77 682 700	STD
			77 682 710	0,25 mm
		Rondelles de guidage	79 261 600	STD
			79 261 610	0,40 mm
			79 261 620	0,80 mm
		Bagues de bielle	77 928 690	SEMI
DAF	MX13	Coussinets de bielle	77 964 600	STD
			77 968 600	STD
			77 968 610	0,25 mm
		Coussinets de ligne	77 968 620	0,50 mm
			77 969 600	STD
			77 969 610	0,25 mm
			77 969 620	0,50 mm
		Rondelles de guidage	79 466 600	STD
		Palier d'arbre à cames	37 004 600	STD
Volvo	D 13	Coussinets de bielle	77 898 600	STD
			77 898 610	0,25 mm
			77 898 620	0,50 mm
		Coussinets de ligne	77 751 600	STD
			77 751 610	0,25 mm
			77 751 620	0,50 mm
		Rondelles de guidage	78 520 600	STD
			78 520 610	0,25 mm
		Bagues de bielle	37 114 690	SEMI
		Palier d'arbre à cames	37 150 600	STD

HEADQUARTERS :**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice France S.A.S.

Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II
40 avenue des Nations
93420 Villepinte, France
Téléphone : +33 149 8972-00
Télécopie : +33 149 8972-01
www.ms-motorservice.fr

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2196-03 – FR – 05/25 (052025)